# WAAR, WANNEER EN HOE?

In een stad leven verschillende soorten mensen met allemaal hun eigen kenmerken, bijvoorbeeld mensen die slecht kunnen zien of die slecht ter been zijn. Al deze mensen wonen in dezelfde stad en we gebruiken allemaal dezelfde paden en straten, maar niet voor iedereen zijn deze even goed te gebruiken.

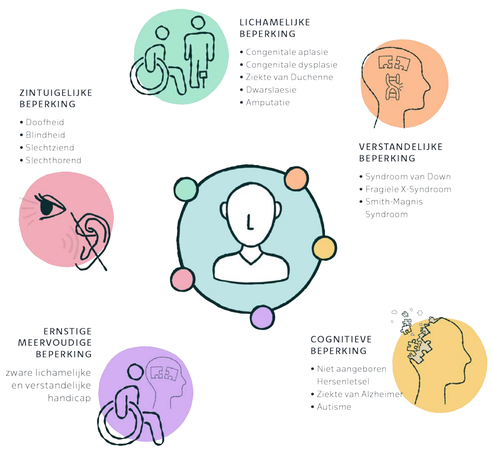
Tijdens een wandeling op de 's-Gravendijkwal kwam ik er achter dat de stad niet altijd even toegankelijk is voor iedereen. Bij de Euromast is er een brug van de Euromast over de Maastunnel naar Het Park. Aan de zijde van Euromast is een helling waar iedereen overheen kan en aan de andere kant is een steile trap. Voor iemand die slecht ter been is, kan moeilijk hierover heen en zal daardoor moeten om lopen.

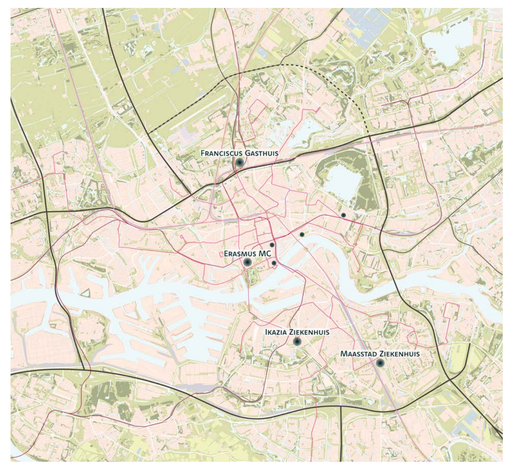
Dankzij mijn sleutelfiguur, die beperkt is geraakt door een beroerte, kwam er achter dat mensen met een beperking, en ook ouderen, een kortere actieradius hebben. Dit is een bepaalde afstand die mensen kunnen leggen tot hun energie is verbruikt en even tot rust moeten komen. Mensen met een beperking is dit gegeneraliseerd op circa 700m. Het is van belang dat er op diverse plekken een moment van rust mogelijk is en op de 's-Gravendijkwal zijn er weinig plekken voor een rustpauze.

's-Gravendijkwal is ontworpen voor de auto met daarbij de tunnels voor een snellere doorstroming. Hierdoor zijn er weinig oversteekplaatsen voor zoveel fietsers als wandelaars. Mensen die door een beperking alleen korte stukken kunnen lopen (actieradius), kunnen niet lang lopen tot zij een oversteek vinden om eventueel weer aan de andere kant van de weg terug moeten lopen om hun bestemming te bereiken.

Beperkte mensen zijn vaker afhankelijk van taxi's en een goed openbaarvervoernetwerk. In dit deel van de stad lopen de verbindingen alleen van Oost-West. Een Noord-Zuid verbinding is er niet en kunnen mensen van bijvoorbeeld Blijdorp niet eenvoudig naar de Nieuwe Binnenweg of het Erasmus MC.

## TYPE GEBRUIKERS




# EEN DAG UIT HET DOZIJN

Het is weer zn dag. Zn dag dat mijn hele lichaam pijn doet en ik een knallende hoofdpijn heb. Ik moet vandaag naar het Erasmus ziekenhuis voor mijn halfjaarlijkse check-up, maar in deze toestand helemaal geen zin in. Misschien dat even naar buiten gaan en wat frisse lucht op snuiven mij goed zal doen. Ik pak mijn wandelstok en kijk even snel naar buiten. Het is een sobere dag, maar het licht doet nu al pijn aan mijn ogen en een pak zonnebril mee. Het helpt niet veel maar dankzij de nieuwe bomen die vorige maand zijn geplant, is het al wel wat meer te verdragen.

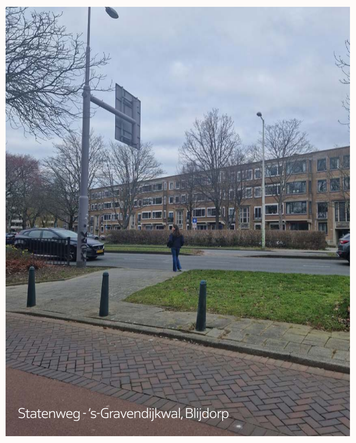
Ik stap de deur uit en struikel bijna over de buurtkinderen heen. Ze krijten op de stoep allerlei diverse tekeningen en spelletjes. Ik kan mij dat nog wel herinneren van mijn jeugd en... voor dat ik mijn beroerte kreeg. Met kinderen uit de buurt gingen we dan hinkelen. Het is wel fijn dat de kinderen hier nu op straat kunnen spelen, zonder zorgen dat er een auto aankomt. Ik kan mij nog goed herinneren dat de gemeente aankondigde de straat aan te pakken en de auto uit de straat te halen. Hoe konden ze dat nou bedenken, dacht ik toen nog, snappen ze niet dat mensen zoals ik daar afhankelijk van zijn. Gelukkig mag de zorgtaxi nog wel de straat in en kan ik de zorgtaxi in stappen als ik weer naar het ziekenhuis moet. Dat herinnert mij eraan dat ik op tijd terug moet zijn om er een te bestellen voor vanmiddag.

Ik begroet de kinderen en loop de straat uit. Over de Schermlaan en sla rechts af de 's – Gravendijkwal op. Ik kijk zijdelings en hoor de tram voorbijgaan, maar zie hem later als een soort schim in de verte verdwijnen. Ik blijf naar de grond kijken, want dan voel ik mij het meest veilig en kan ik zien waar ik naar toe gaan. Ik volg de lijn die op het pad is gemarkeerd en mij begeleid richting het Erasmus MC. Dat hele stuk lopen is voor mij te ver, halverwege ben ik dan op en dan moet ik even zitten. Over zitten gesproken ik kan wel even een break gebruiken. Gelukkig hebben ze meer zitplekken op de 's-Gravendijkwal gemaakt en kan ik hier nu even rusten. Ik plof neer op een bankje aan de Mathenesserlaan en begin een beetje weg te dromen al luisterend naar het vogelgezang. Ondanks dat ik zo gebaat ben aan de (zorg)taxi is het wel fijn dat ik hier de auto's niet meer zo hard hoor en meer het geluid van de vogels.

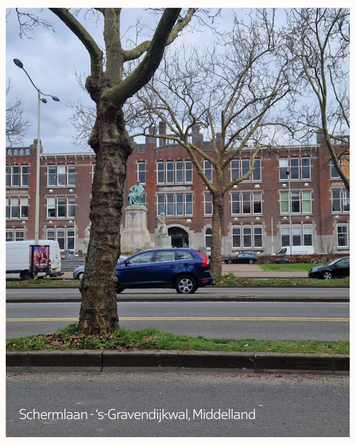
Het geluid van de tram over de rails zorgt dat ik wakker schrik van mijn dagdroom. Ik kijk op mijn horloge en het is nog geen tijd om naar het ziekenhuis te gaan, maar ik moet wel terug om de (zorg)taxi te regelen. Ik loop iets door naar de tramhalte. Het is zo fijn dat er nu ook een tram is op de 's-Gravendijkwal die ook richting het noorden gaat. Nu hoef ik niet altijd alles terug te lopen als ik laag in mijn energie zit. Ik hoef niet lang te wachten of de tram komt er al aan. De volgende halte moet ik er al weer uit. Het is niet ver, maar net genoeg om te zorgen dat ik niet over vermoeid thuis kom.

## OVERSTEKEN

### WANNEER MAG IK?!


Statenweg - 's-Gravendijkwal, Blijdorp

### WAAR KAN IK?!

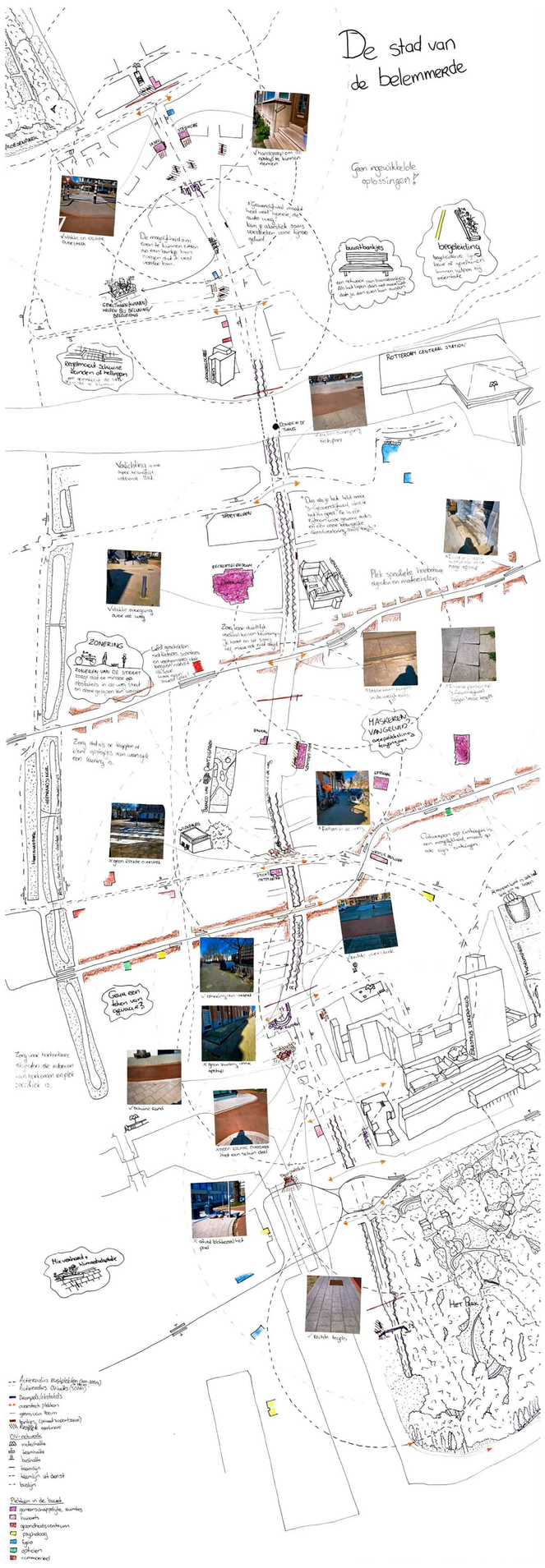

Schermlaan - 's-Gravendijkwal, Middelland

### HOE GA IK?!

Euromast-Het park, Maastunnel

## GELUID 'S-GRAVENDIJKWAL

## SOFTMAP: *DE STAD VAN DE BELEMMERDE*

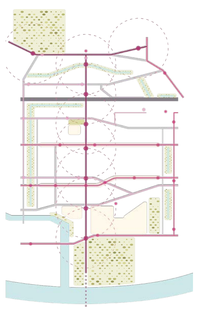



## STRATEGIE EN PRINCIPES

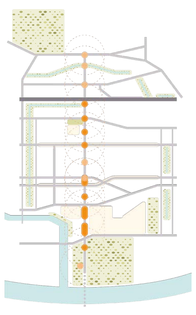
FIJNMAZIGE NETWERK

OMMETJES MOGELIJK MAKEN

OV-NETWERK UITBREIDEN



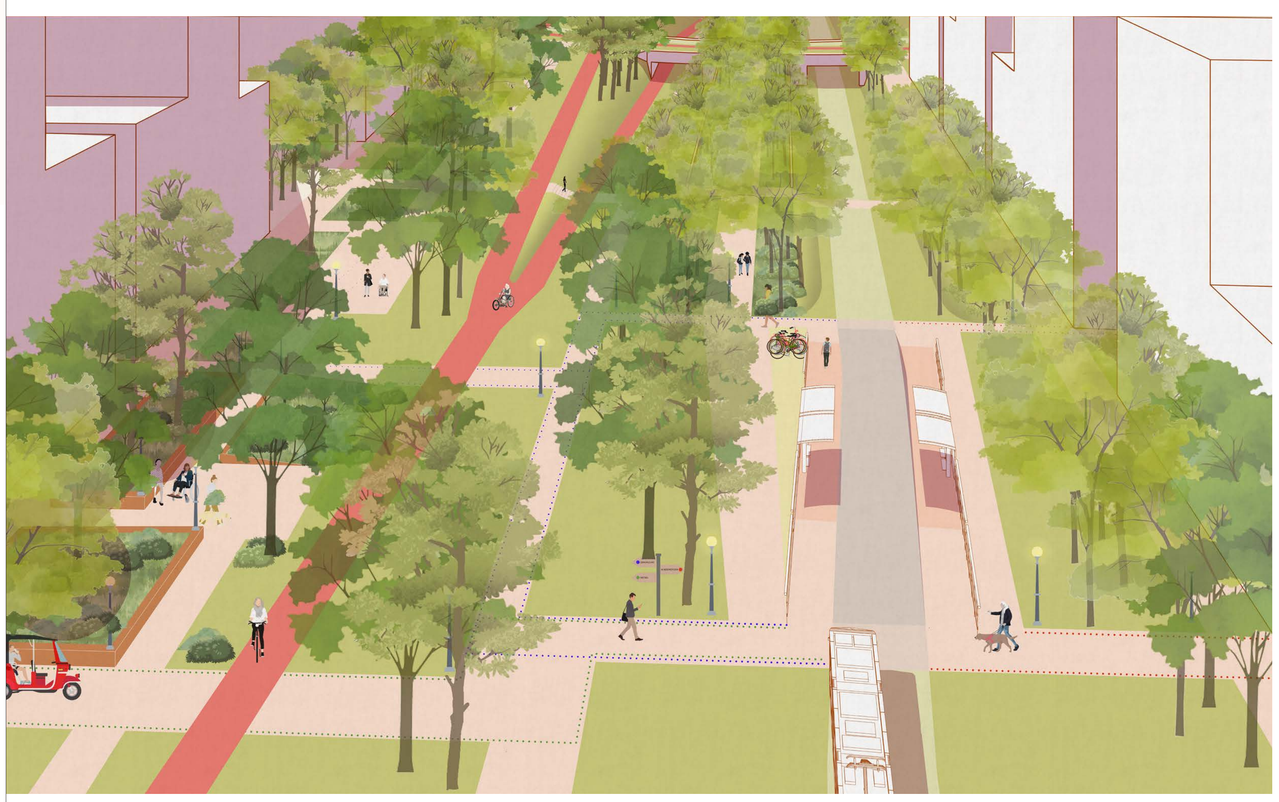
RUSTPLEKKEN TOEVOEGEN



OVERAL IN DE STAD LANGZAAM RIJDEN

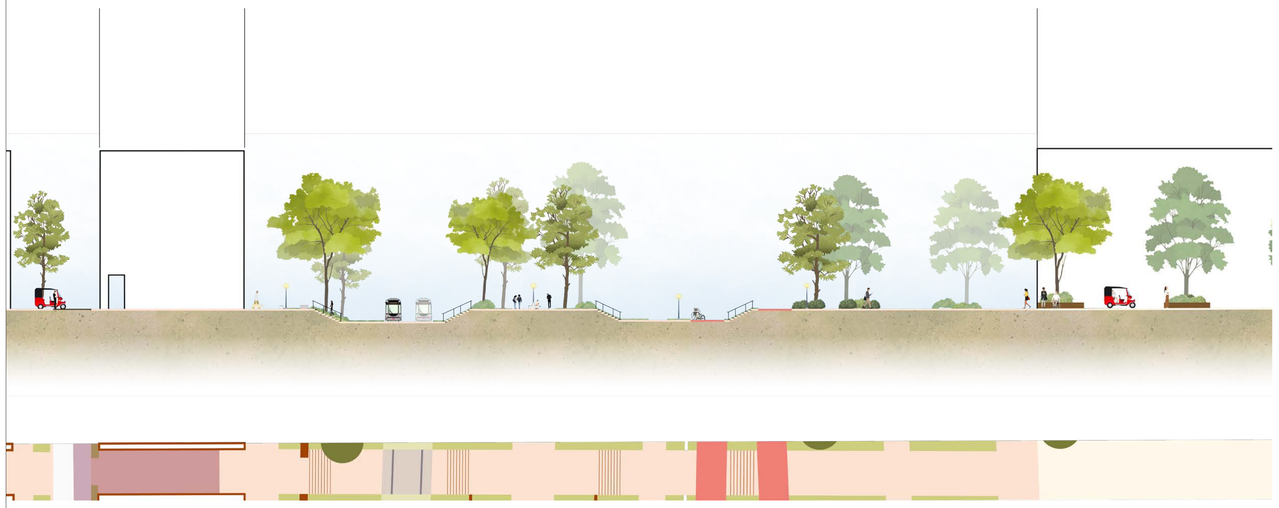
15 & 30

## HALTE ERASMUS

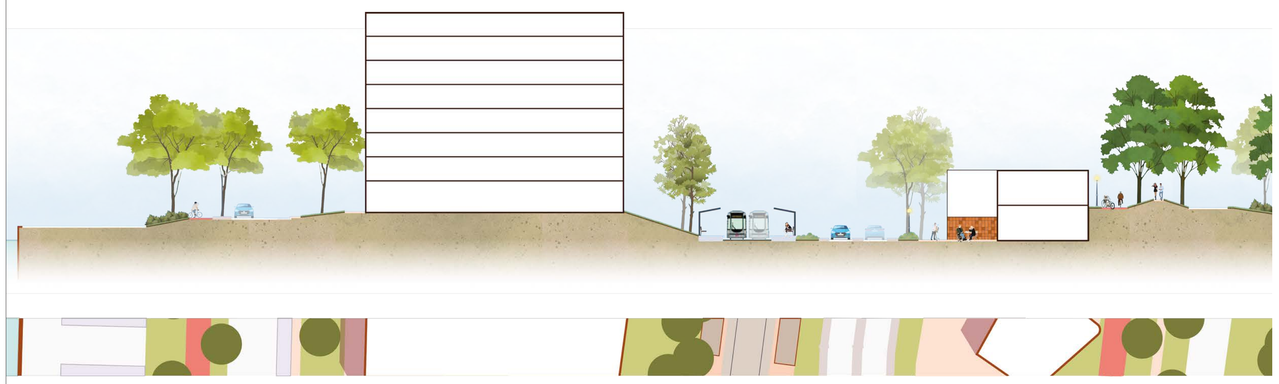


## HALTE ERASMUS

## LITTLE C – ERASMUS ZIEKENHUIS



## HALTE EUROMAST



# DE BEPERKTE WERELD

STUDIO: DIVIDING INFRASTRUCTURES | STUDENT: SASKIA TE WOERD

In een stad leven verschillende soorten mensen met allemaal hun eigen kenmerken, bijvoorbeeld mensen die slecht kunnen zien of die slecht ter been zijn. Al deze mensen wonen in dezelfde stad en we gebruiken allemaal dezelfde paden en straten en moet voor iedereen toegankelijk kunnen zijn.

Mensen met een beperking hebben een kortere actieradius (afstand die je kan lopen tot je ver-moeid bent) dan mensen zonder beperking. Het is daarom van belang dat er diverse plekken op een range tussen 200-300m zitplekken zijn, zodat deze mensen tussendoor een rust punt hebben. Dit zelfde geldt voor oversteek punten deze moeten maximaal 350m afstand van elkaar liggen, maar gelieve korter.

Mensen met een beperking kunnen zeer afhankelijk zijn van vervoerspartijen. Zo kunnen ze met het openbaar vervoer door de stad gaan, maar sommige zijn zeer slecht ter been en hebben een taxi nodig. Voor deze mensen is het fijn als de taxi voor de deur kan stoppen of op korte afstand lopen in kan stappen. Door enkele straten autoluw of alleen voor de zorgtaxi te maken kunnen deze mensen fijn instappen en ontstaat er een vrije ruimte voor verblijf in de straat en het maken van ommetjes.

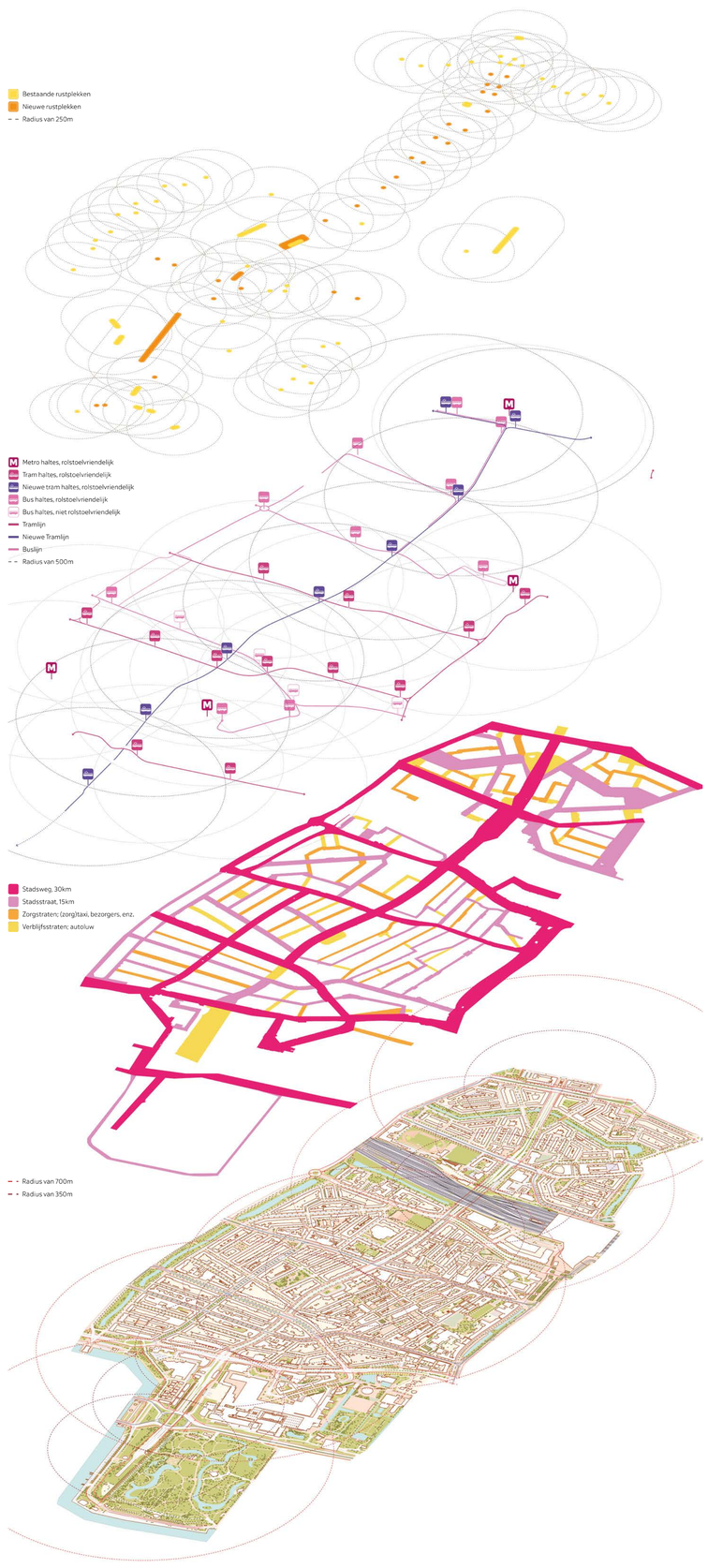
## PRINCIPES

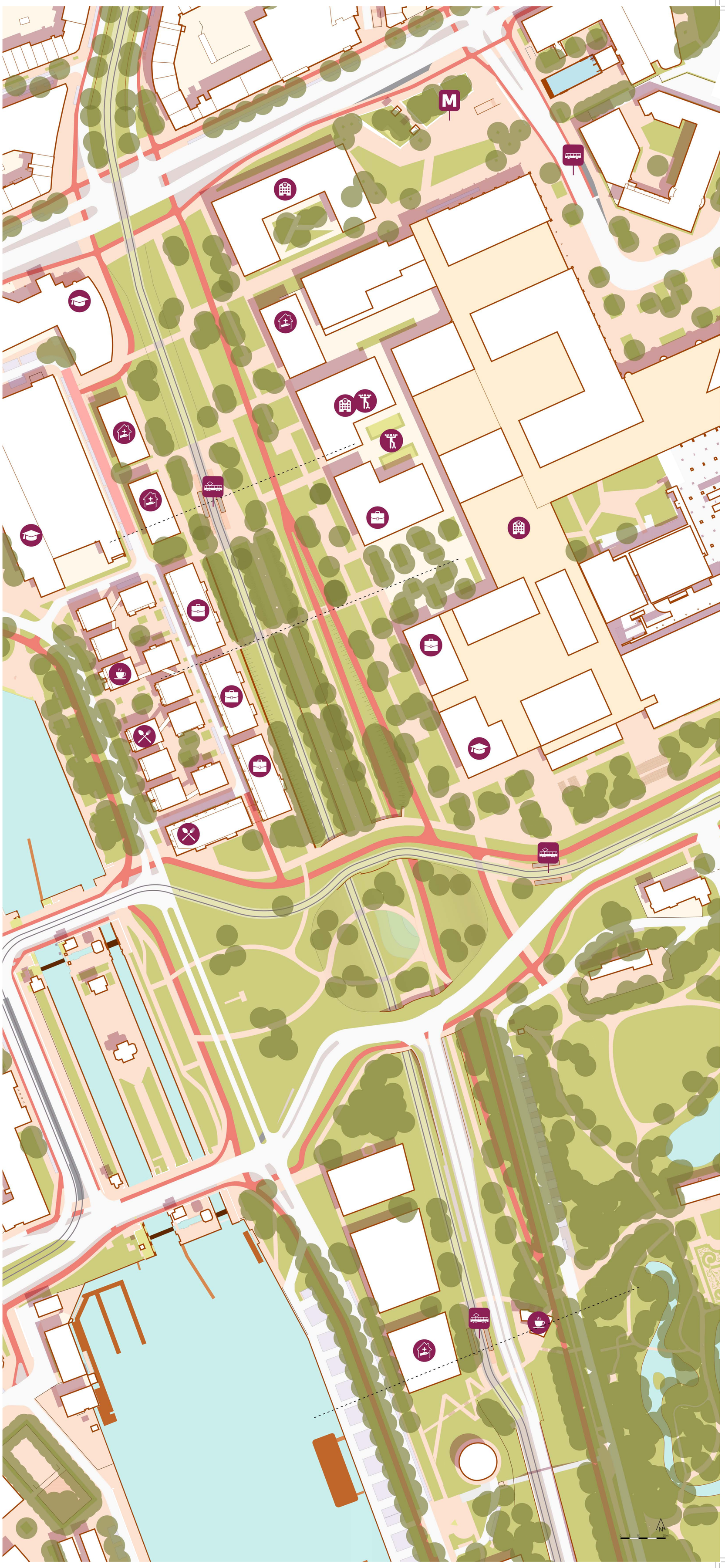
STRUCTUUR: TWEE WERELDEN SAMEN

DUIDELIJKE BEWEGWIJZERING

VERSCHILLENDE GROTE VAN OMMETJES MAKEN

## RUSTPAUZES OP 'S-GRAVENDIJKWAL



# DE BEPERKTE WERELD

STUDIO: DIVIDING INFRASTRUCTURES | STUDENT: SASKIA TE WOERD

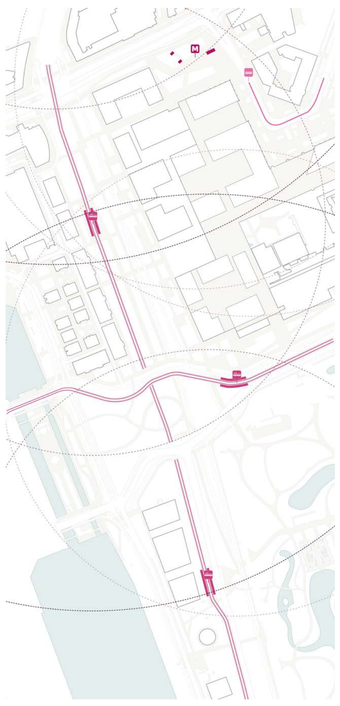
In een stad leven verschillende soorten mensen met allemaal hun eigen kenmerken, bijvoorbeeld mensen die slecht kunnen zien of die slecht ter been zijn. Al deze mensen wonen in dezelfde stad en we gebruiken allemaal dezelfde paden en straten en moet voor iedereen toegankelijk kunnen zijn.

Mensen met een beperking hebben een kortere actieradius (afstand die je kan lopen tot je ver-moeid bent) dan mensen zonder beperking. Het is daarom van belang dat er diverse plekken op een range tussen 200-300m zitplekken zijn, zodat deze mensen tussendoor een rust punt hebben. Dit zelfde geldt voor oversteek punten deze moeten maximaal 350m afstand van elkaar liggen, maar gelieve korter.

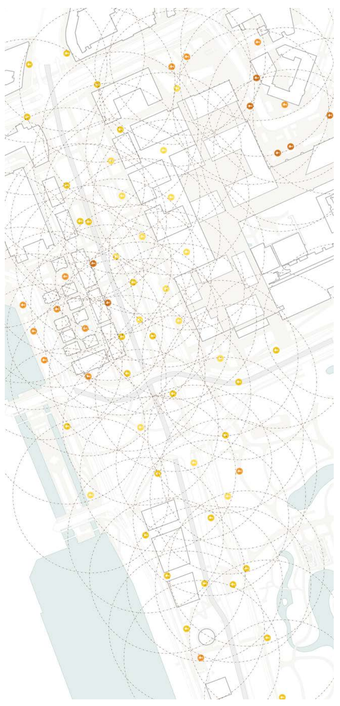
Mensen met een beperking kunnen zeer afhankelijk zijn van vervoerspartijen. Zo kunnen ze met het openbaar vervoer door de stad gaan, maar sommige zijn zeer slecht ter been en hebben een taxi nodig. Voor deze mensen is het fijn als de taxi voor de deur kan stoppen of op korte afstand lopen in kan stappen. Door enkele straten autoluw of alleen voor de zorgtaxi te maken kunnen deze mensen fijn instappen en ontstaat er een vrije ruimte voor verblijf in de straat en het maken van ommetjes.

## WERKING VAN ERASMUS MC CAMPUS

OV-NETWERK



RUSTPLEKKEN



OMMETJES

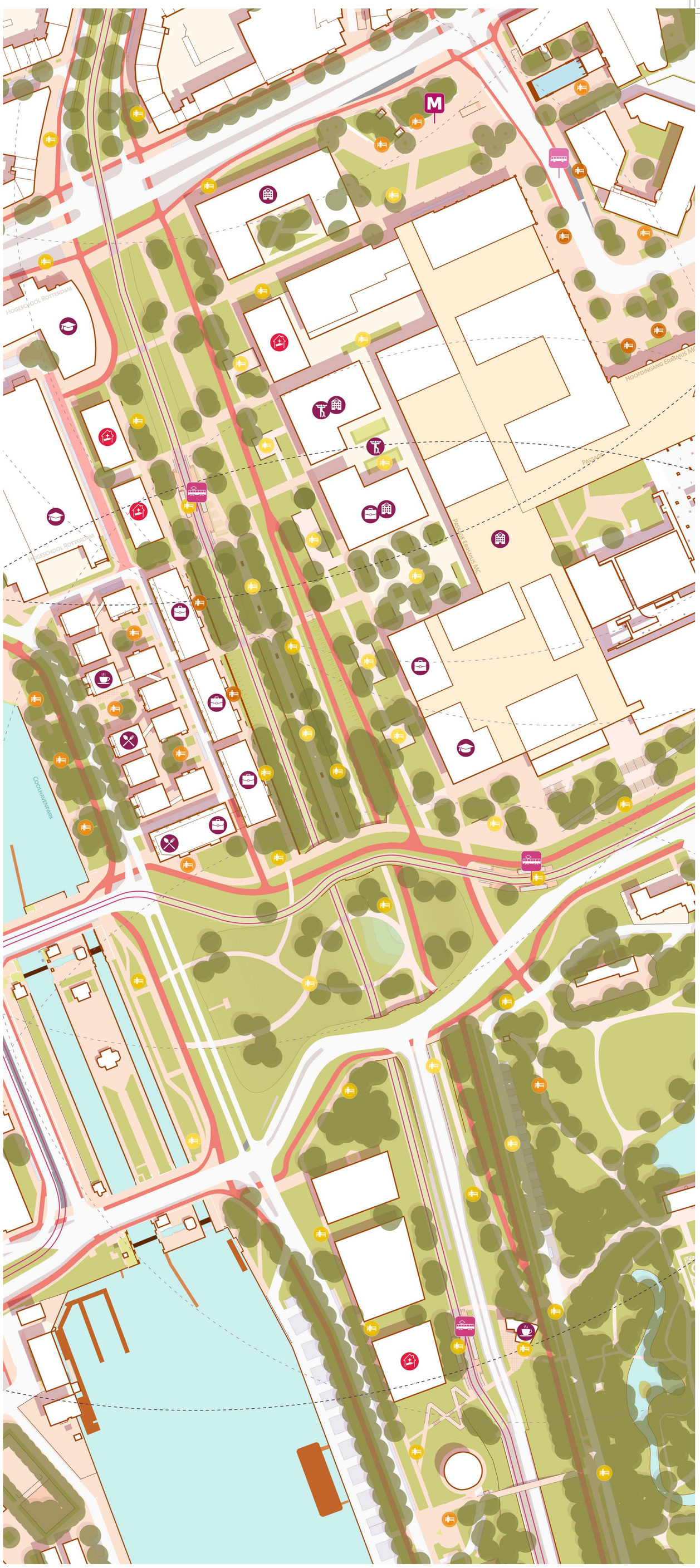
OV-NETWERK
- metrohalte
- tramhalte
- bushalte
- Actieradius 300m - overstap
- Actieradius 500m - tussen haltes
- Actieradius 300m - overstap
- Actieradius 500m - tussen haltes

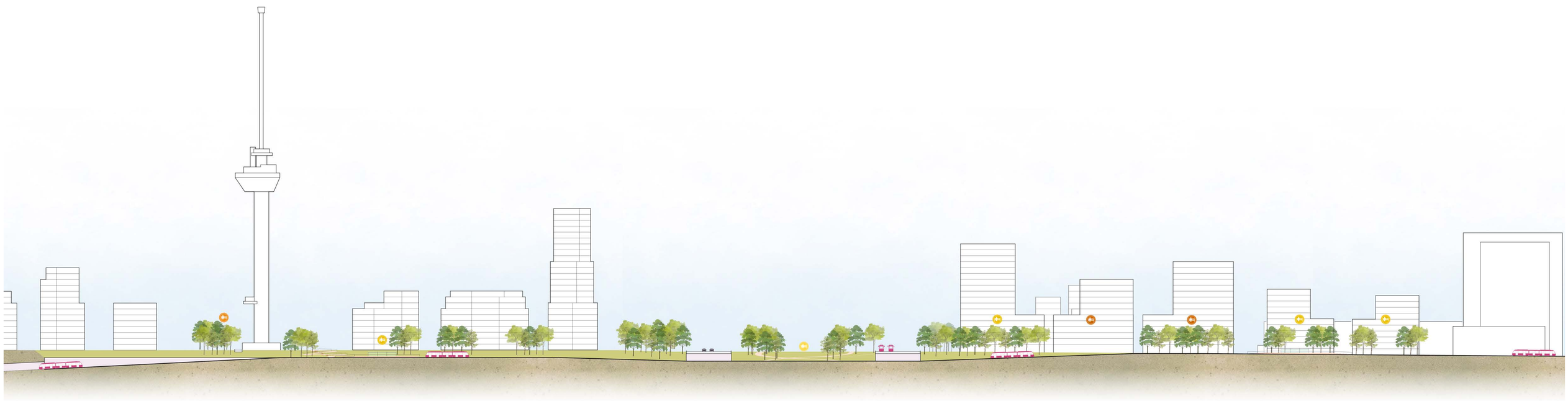
RUSTPLEKKEN
- bestaand korte rustmoment
- bestaand lange rustmoment
- nieuw korte rustmoment
- nieuw lange rustmoment
- actieradius 200m

OMMETJES
- doorgaande routes
- directe routes
- lang ommetje
- kort ommetje

## HALTE ERASMUS

## LITTLE C – ERASMUS ZIEKENHUIS




## HOOGTES VAN HET MAAIVELD