

# De Hengelolaan, Verdichten tussen Bos en stadspark

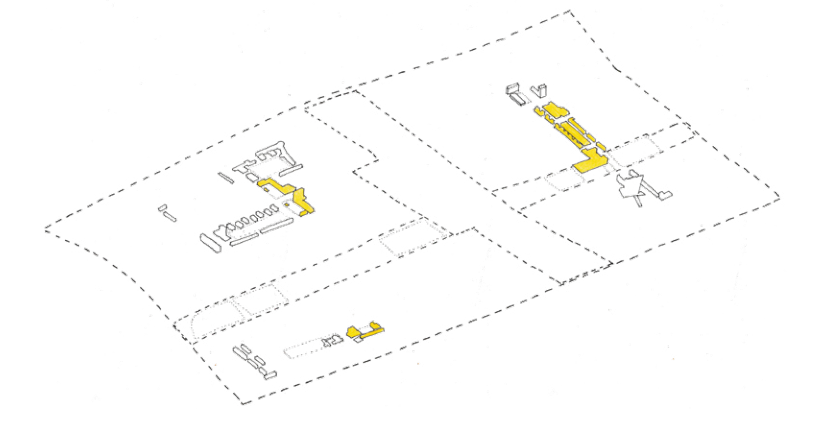
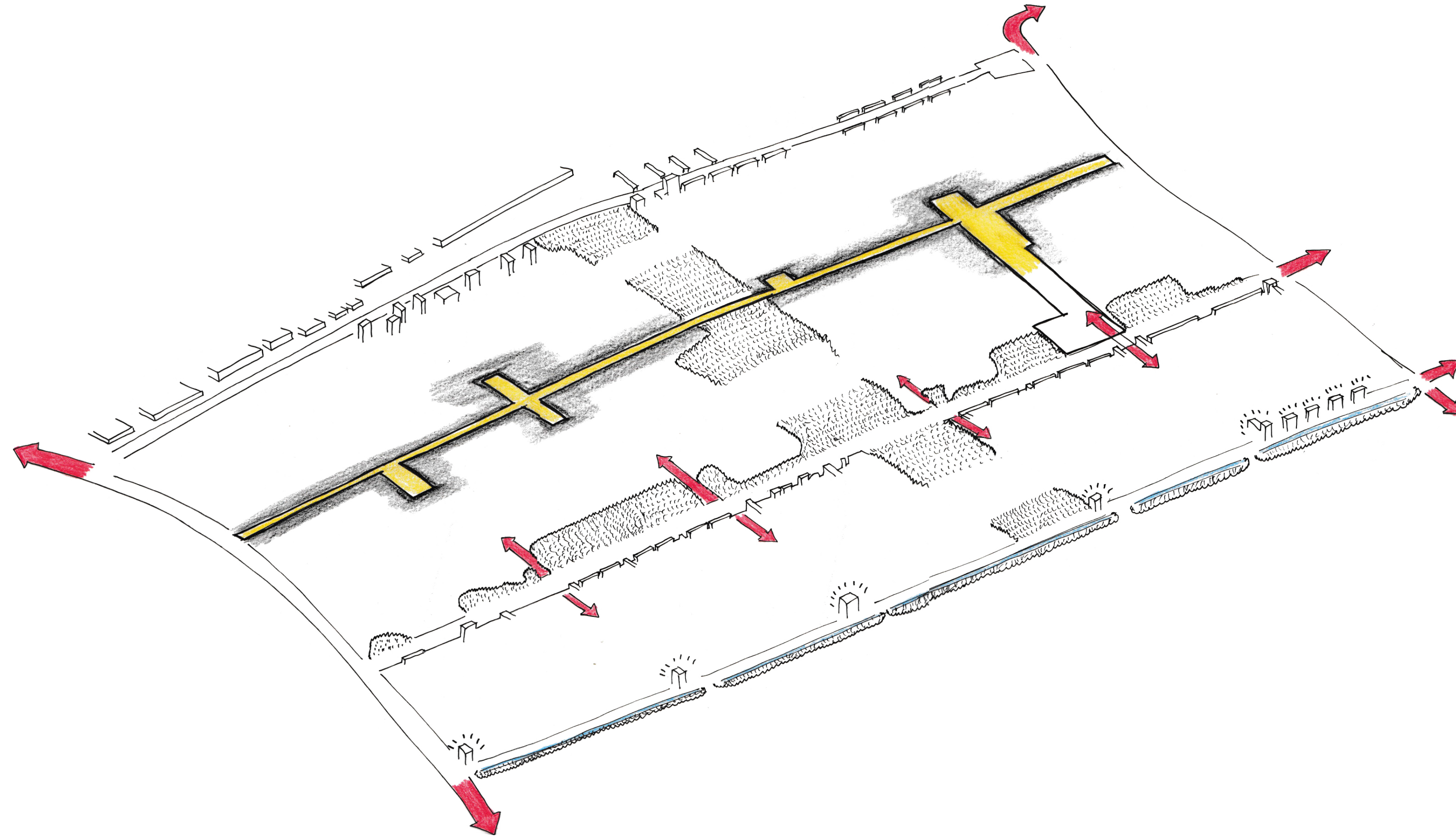
## Een nieuwe woonboulevard voor stadsdeel Den Haag Zuid-West

Adin Basoe, RAVB. 3e jaars Architectuur student,

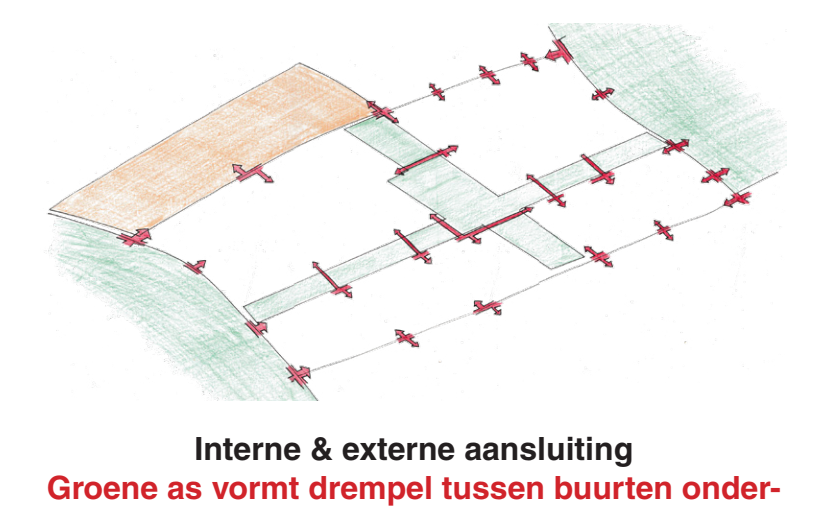
Tussen het recreatiegebied de Uithof en stadspark Zuiderpark loopt de Hengelolaan. Deze laan is voor Den Haag Zuid-West 1 van de 4 markante lanen in oost-west richting die dit stadsdeel eindelijk schakeld.

Het unieke aan deze laan is dat deze de potentie heeft om het stadsdeel op lokaal niveau kan bedienen. Met wijkcentrum "Leyweg" en winkelcentrum "De stede" is de Hengelolaan bij uitstek aangewezen om voor de bewoners van DHZW een meer intieme verbinding weg te worden. Door de bestaande kwaliteiten van ruimte in kaart te brengen heb ik een integraal plan ontworpen die van de Hengelolaan een verdichtingslocatie maakt met behoud van de cultuur-historische waarden van het stadsdeel.

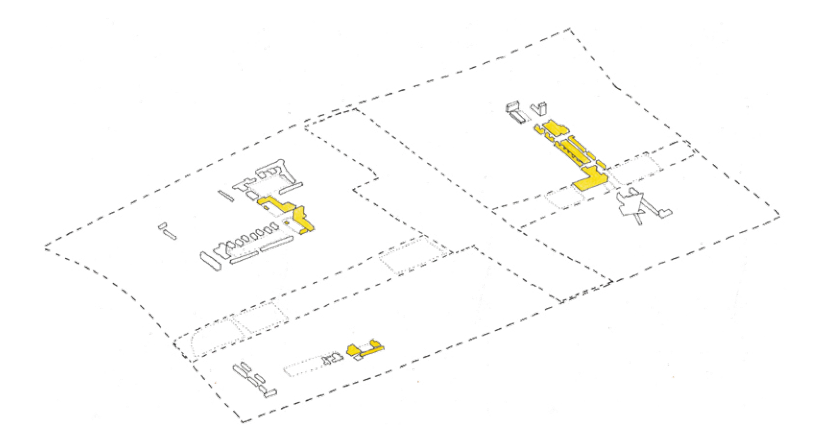
De Hengelolaan geeft daarmee ook een voorbeeld van hoe te verdichten in een naoorlogse wijk met al zijn variatie; van grondgebonden woningen tot woontorens.



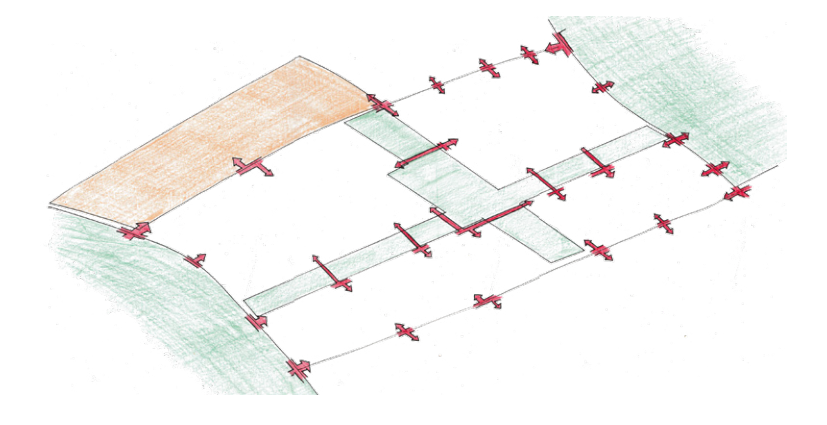
Bestaande structuur  
Voorzieningen centraal verdeeld per buurt



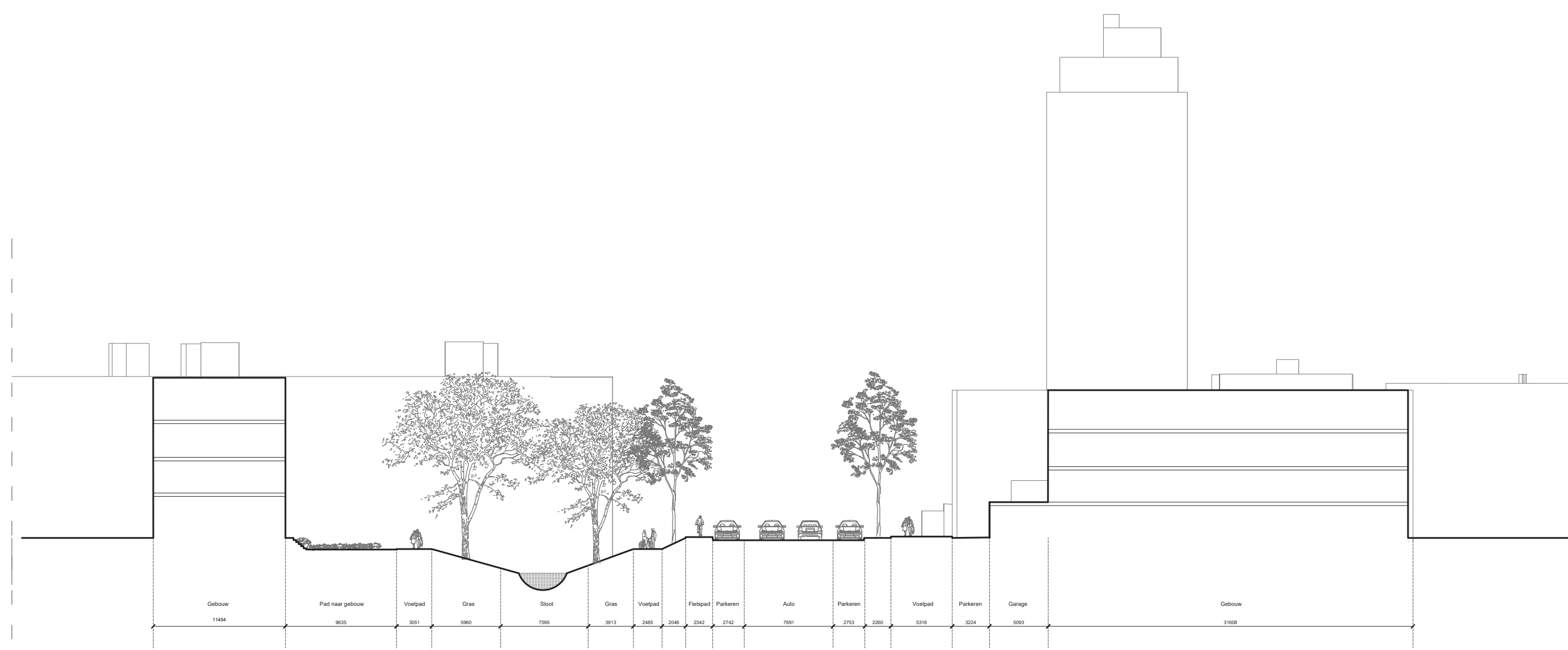
Interne & externe aansluiting  
Groene as vormt drempel tussen buurten onder



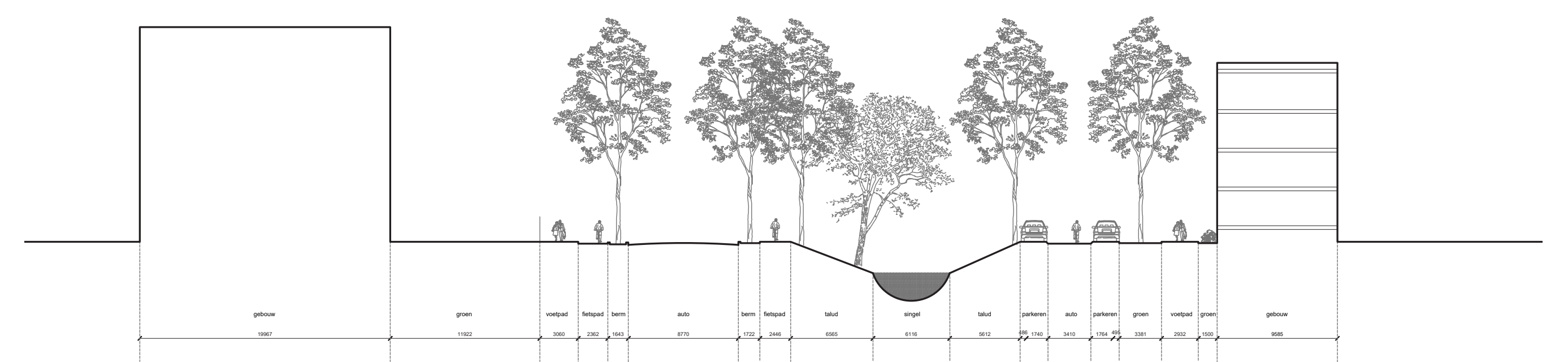
Bestaande structuur  
Voorzieningen centraal verdeeld per buurt



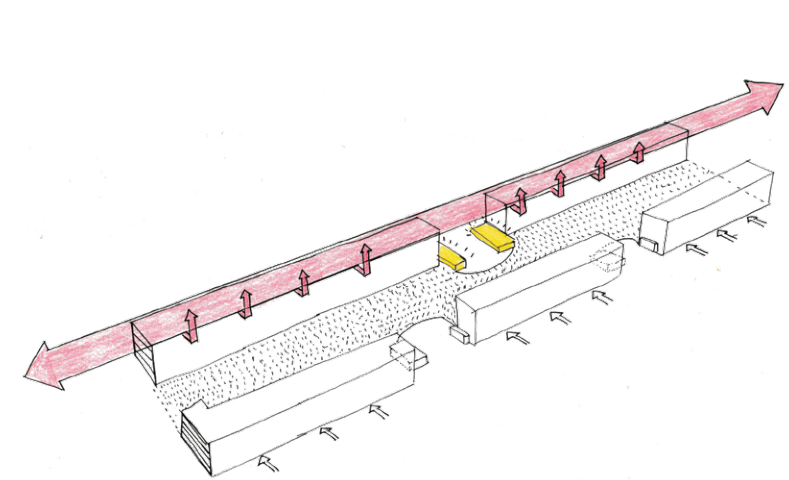
Interne & externe aansluiting  
Groene as vormt drempel tussen buurten



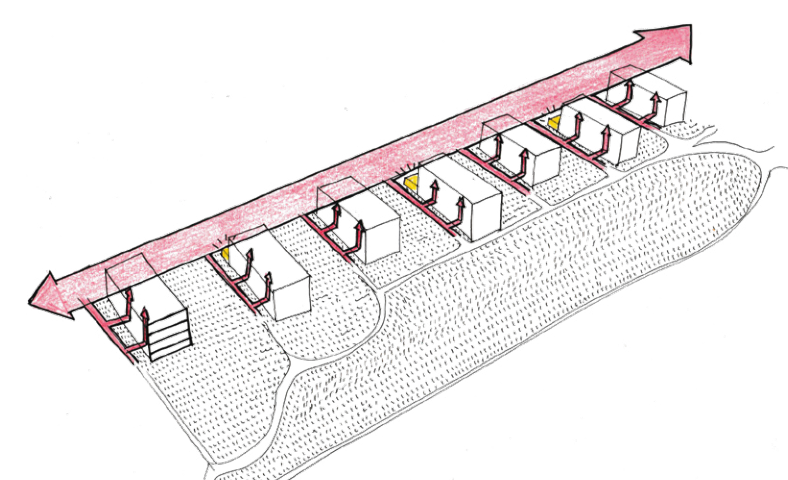
Doorsnede B-B  
Huidige situatie



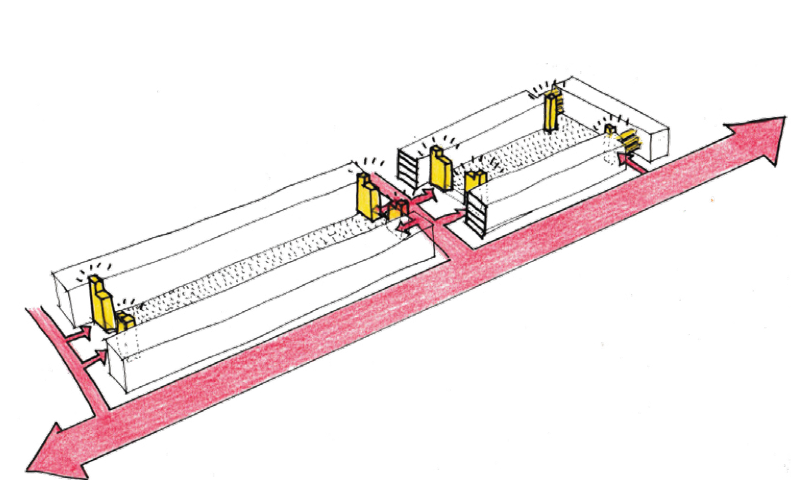
Doorsnede A-A  
Huidige situatie



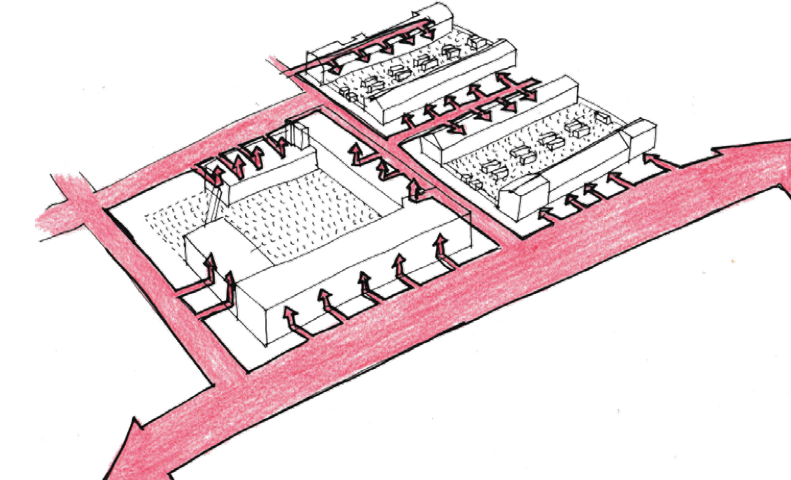
Bouwblok 1: Portiekwoning  
Portiekontsluiting met lange zijde aan straatkant



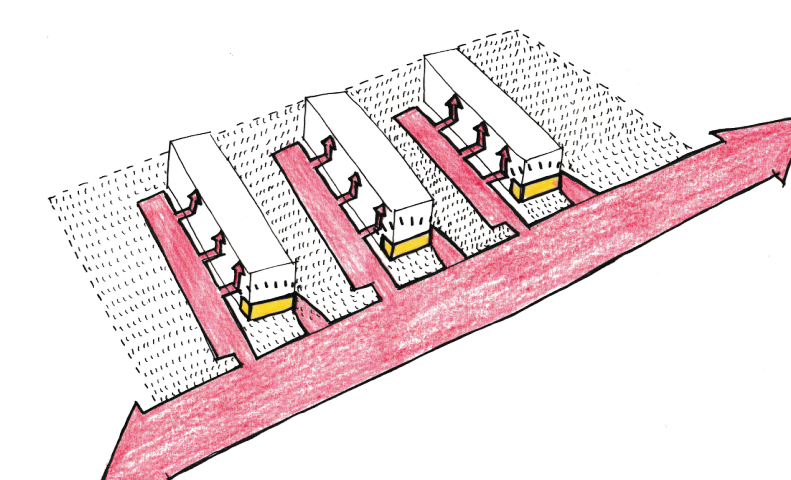
Bouwblok 2: Strokenverkaveling  
Portiekontsluiting met kopzijde aan straatkant



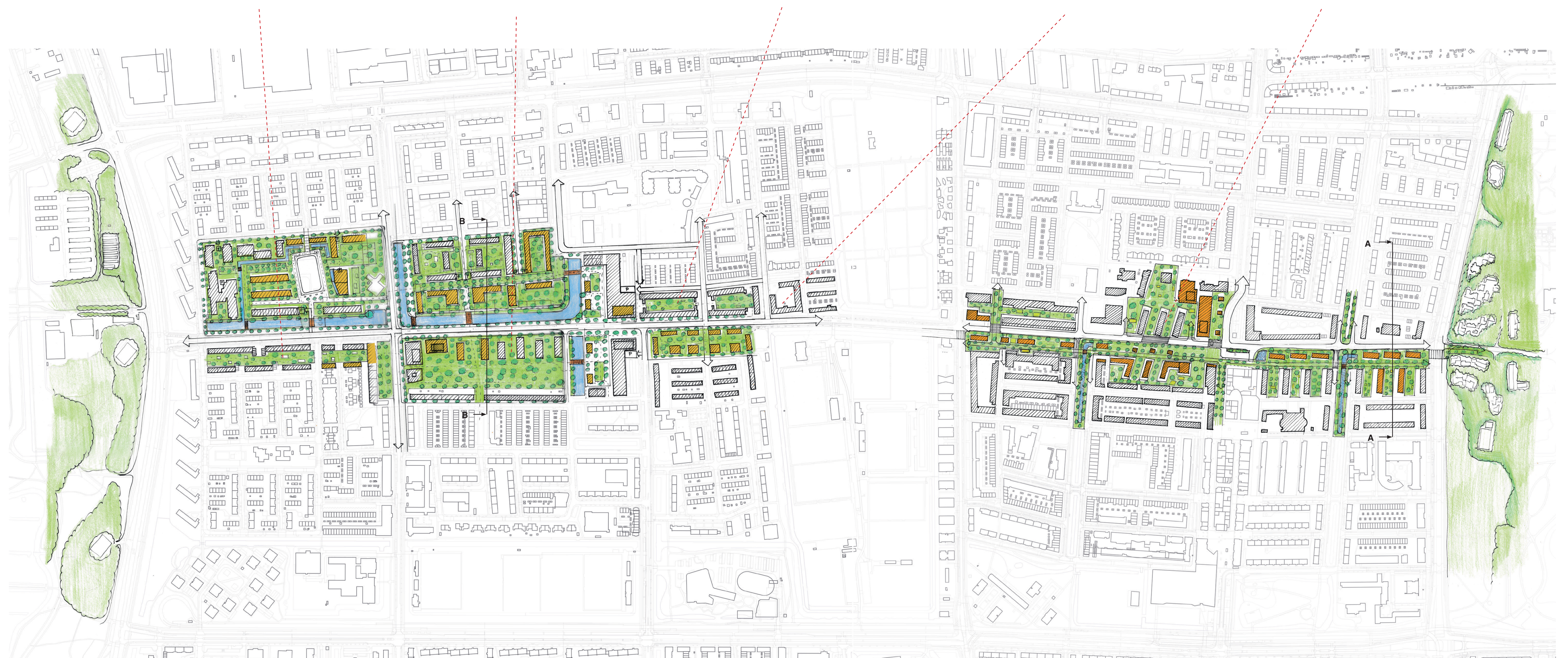
Bouwblok 4: Gesloten bouwblok  
Portiekontsluiting met op de kop buurt voorziening



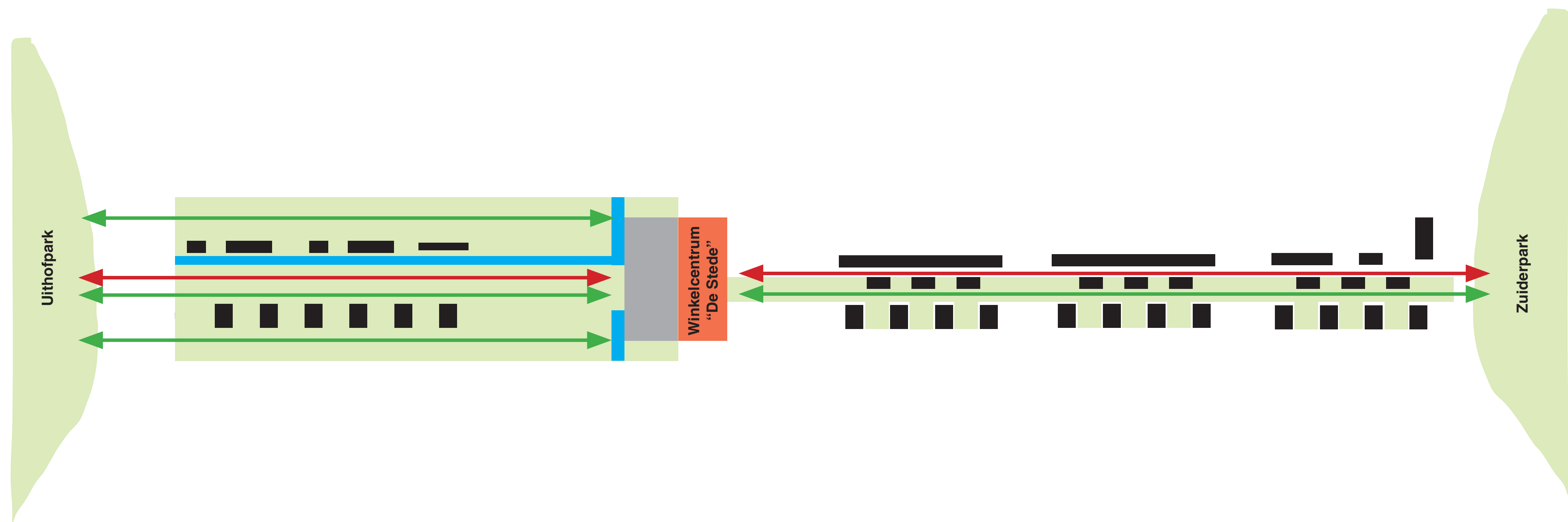
Bouwblok 5: Grondgebonden & Hof  
Woningen met eigen buitenruimte



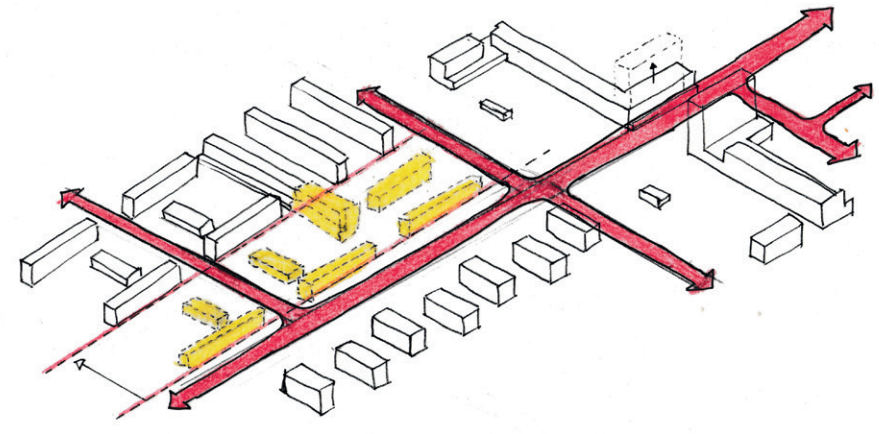
Bouwblok 3: strokenverkaveling  
Portiekontsluiting met op de kop buurt voorziening



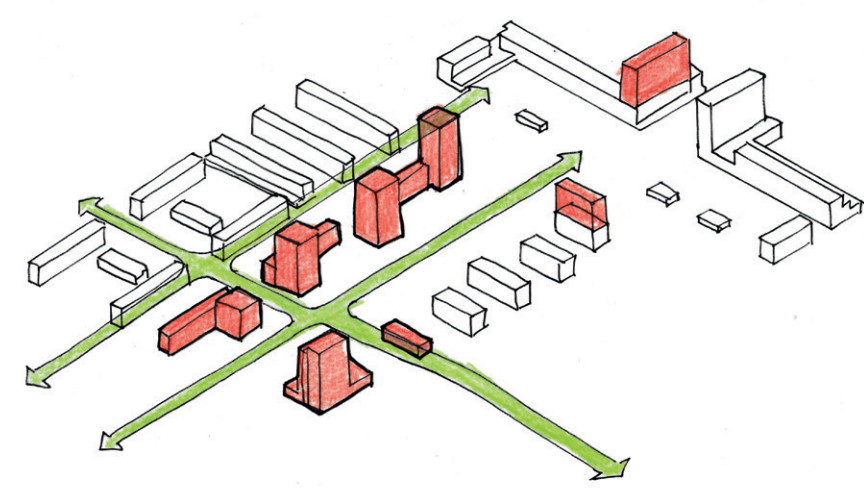




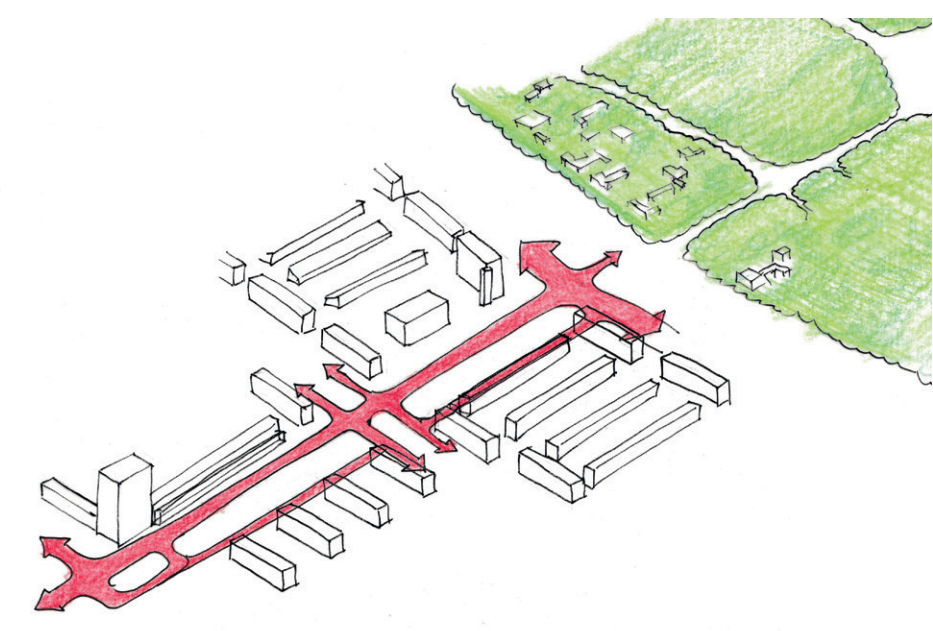
**Concept diagrammen**



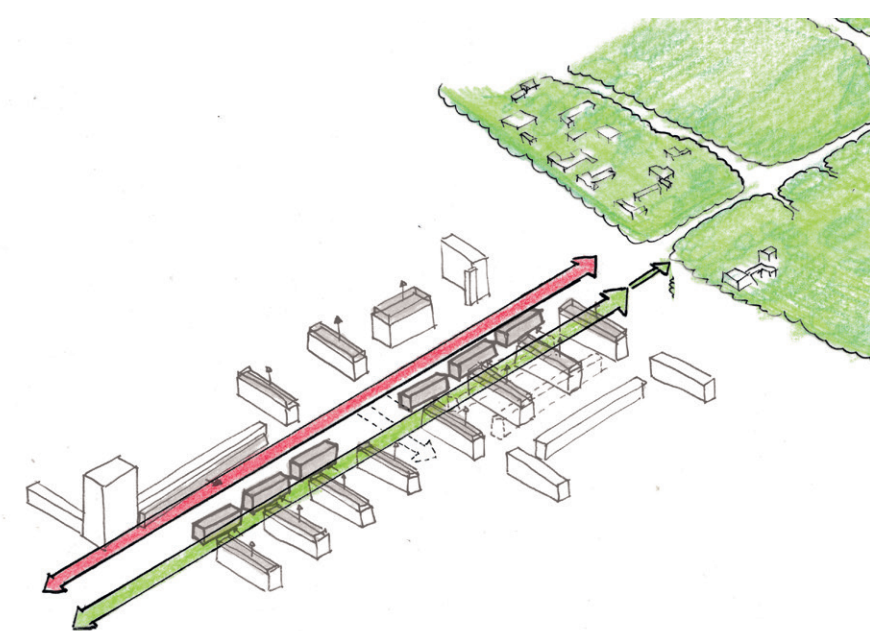
**Huidige situatie "De Stede"**  
Autoweg scheidt leefgebieden.  
bepalend in straatbeeld.



**Nieuwe situatie "De Stede"**  
Leefgebieden worden verbonden met groen.  
Voetgangers en fietsers bepalen straatbeeld.



**Huidige situatie "Entree zuiderpark"**  
Autoweg scheidt leefgebieden.  
bepalend in straatbeeld.



**Nieuwe situatie "Entree zuiderpark"**  
Wandelroute vind aansluiting op het zuiderpark.  
Voetgangers en fietsers krijgen eigen laan.



**Groene zones verbinden**  
Beeld: Raadhuislaan-Noord, Oss, KCAP



**Optoppen in hoogbouw**  
Beeld: Karel Doorman, Rotterdam, Beelings van Tilburg architecten.



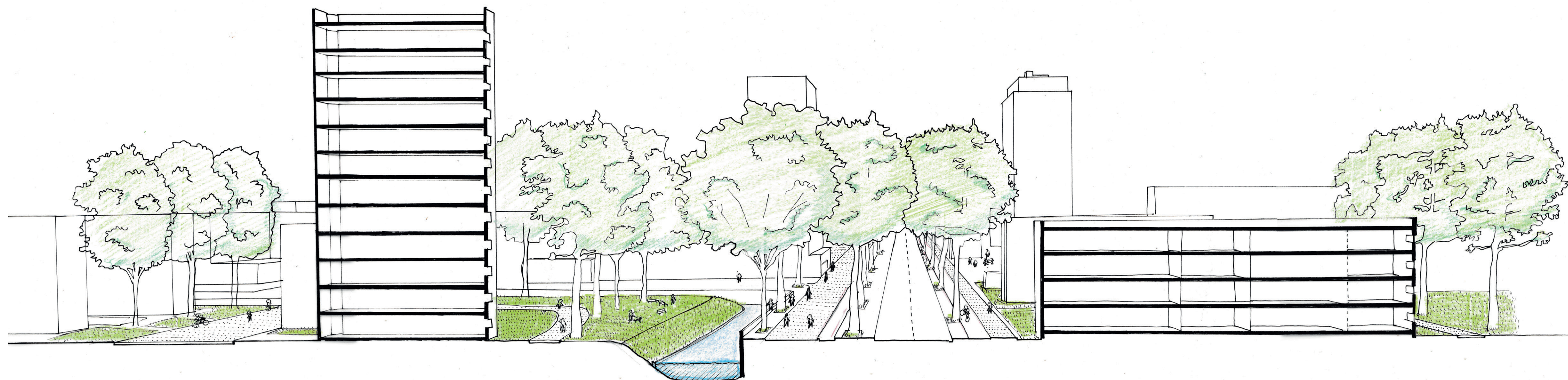
**Gescheiden woonlaan**  
Beeld: Impresie Buurtplein (marco broekman en OKRA)



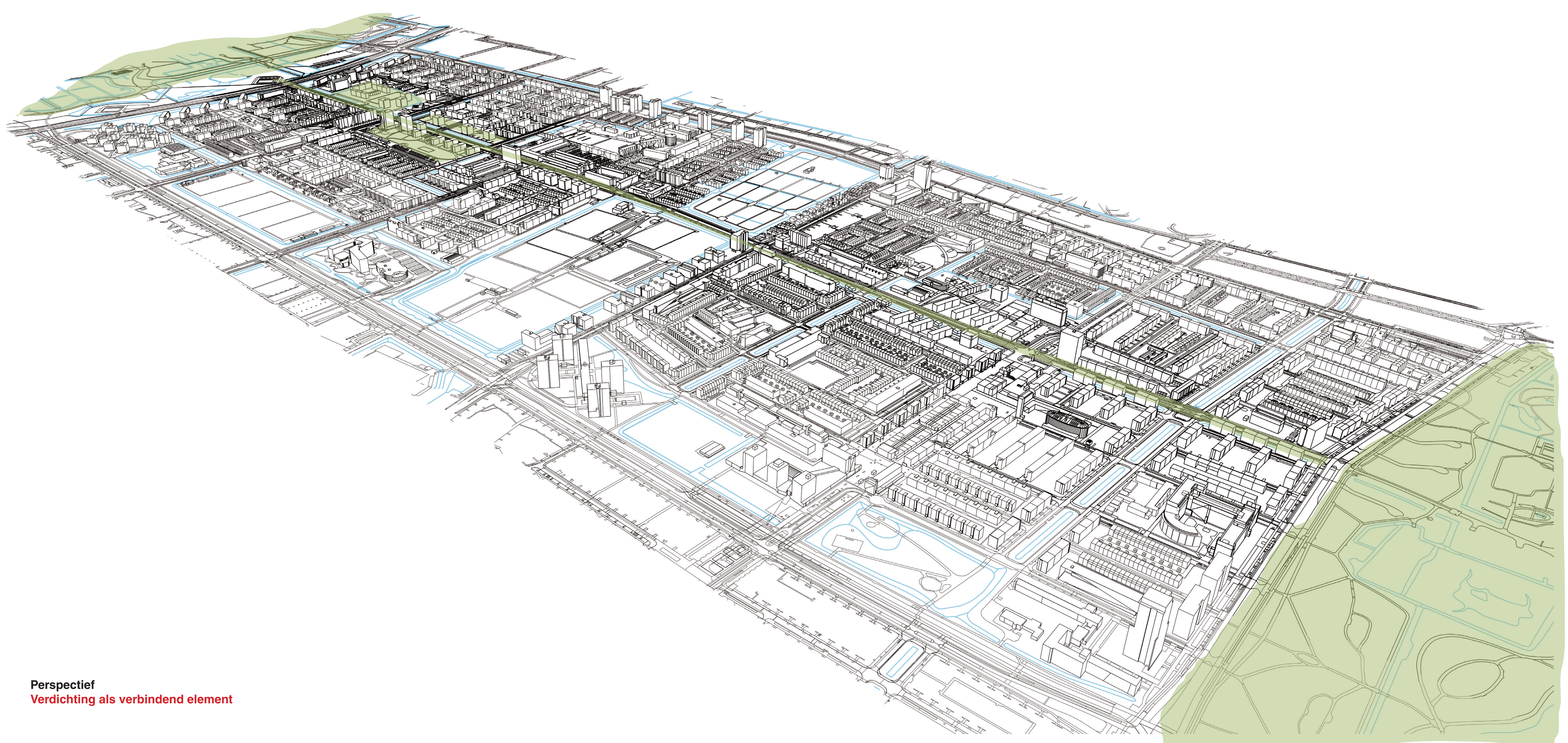
**Meer ruimte voor de bewoners, minder voor de auto.**  
Beeld: Stadsplein capelle ad ijssel, Buro Sant en Co, Landschapsarchitectuur.



**Doorsnede A-A**  
Nieuwe situatie



**Doorsnede B-B**  
Nieuwe situatie



**Perspectief**  
Verdichting als verbindend element