

SCHIEKWARTIER

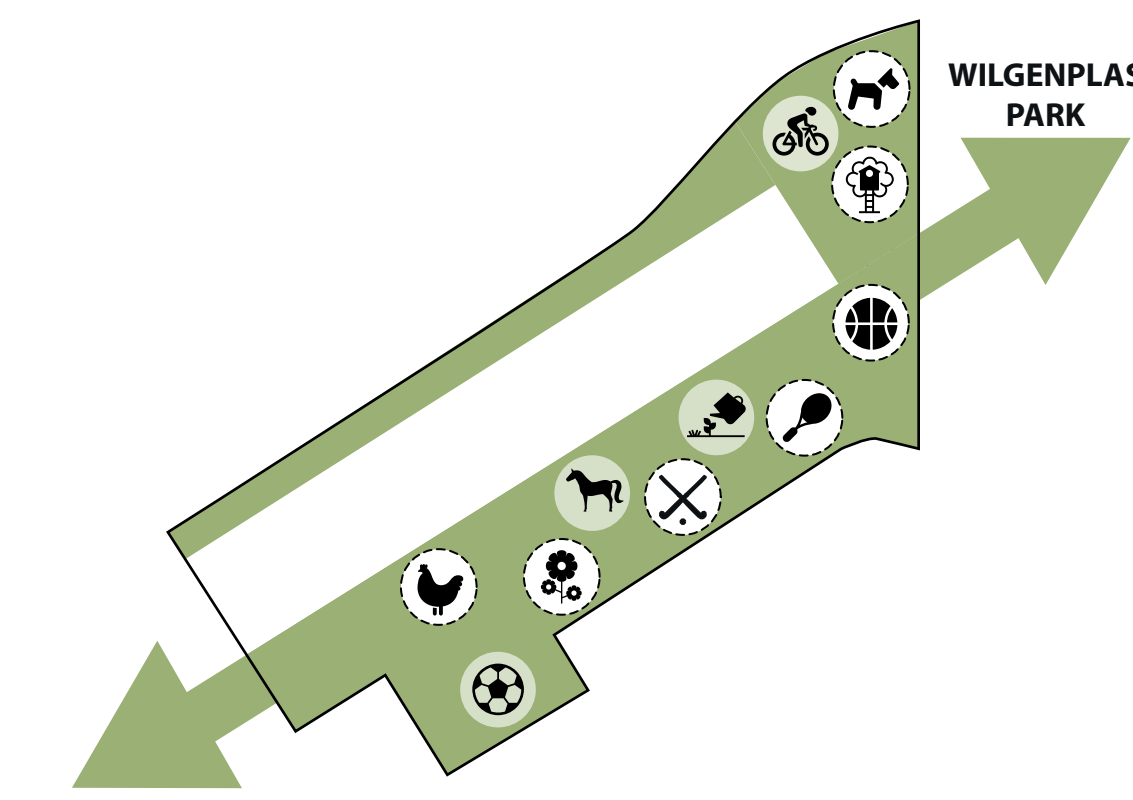
“Onderzoekers: Rotterdam een van de ongezondste steden om in te leven..” (AD, 2020)

Om van Rotterdam een gezonde stad te maken zijn gebiedsontwikkelingen nodig die hier positief aan bijdragen. Rotterdam The Hague Airport wordt hier in de toekomst één van. Het voormalig vliegveld van 220 hectare zal niet alleen een **gezonde leefomgeving stimuleren**, maar ook het centrum en de polder met een fietspad verbinden en Zestienhoven aan de Schie positioneren door een nieuwe waterverbinding. Een oostwestelijke sportzone zal de bestaande sportvoorzieningen aanvullen met nieuwe verenigingen.

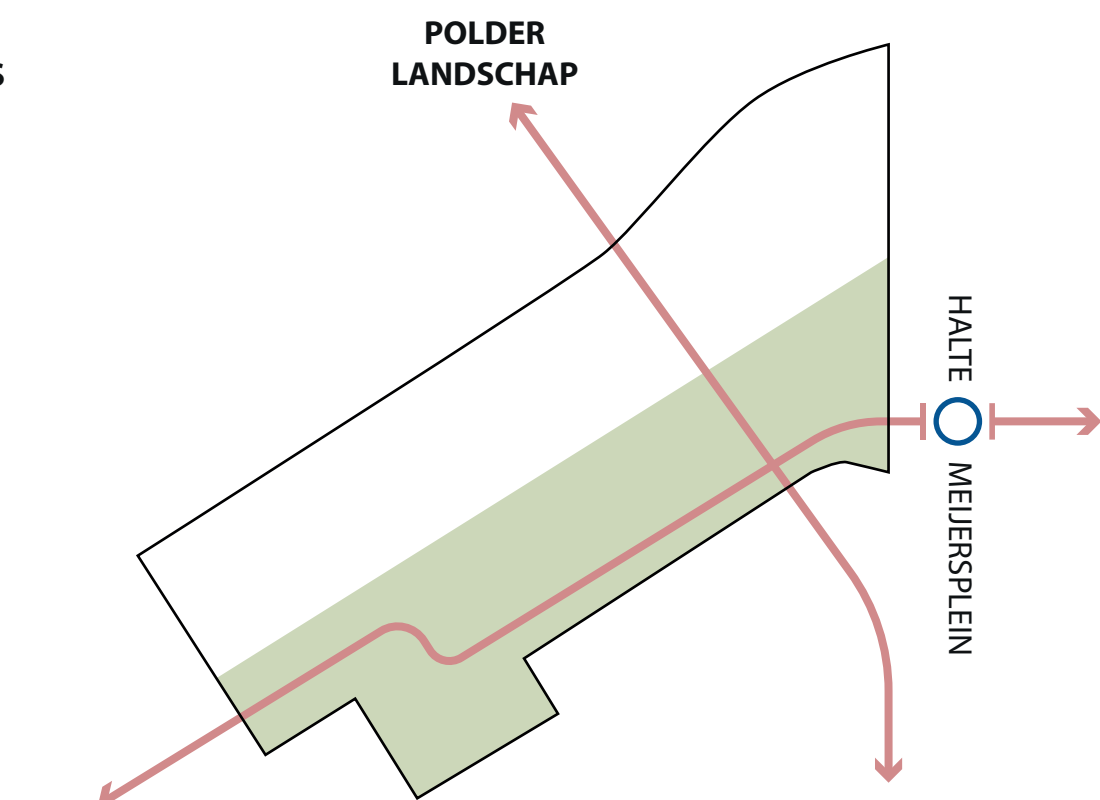
Naast ruimte voor **georganiseerd sporten**, wordt ook ruimte gemaakt voor **ongeorganiseerd sporten**. In de kwartieren is ruimte om **anderen te ontmoeten** of individueel in **beweging** te komen in één van de ingerichte plekken in de woonwijk. De gedeelde buitenruimtes zorgen voor een gezonde **gemeenschapszin** onder burens, waarmee een **dorpse sfeer** in de kwartieren wordt gecreëerd.

Ruimtelijke dragers

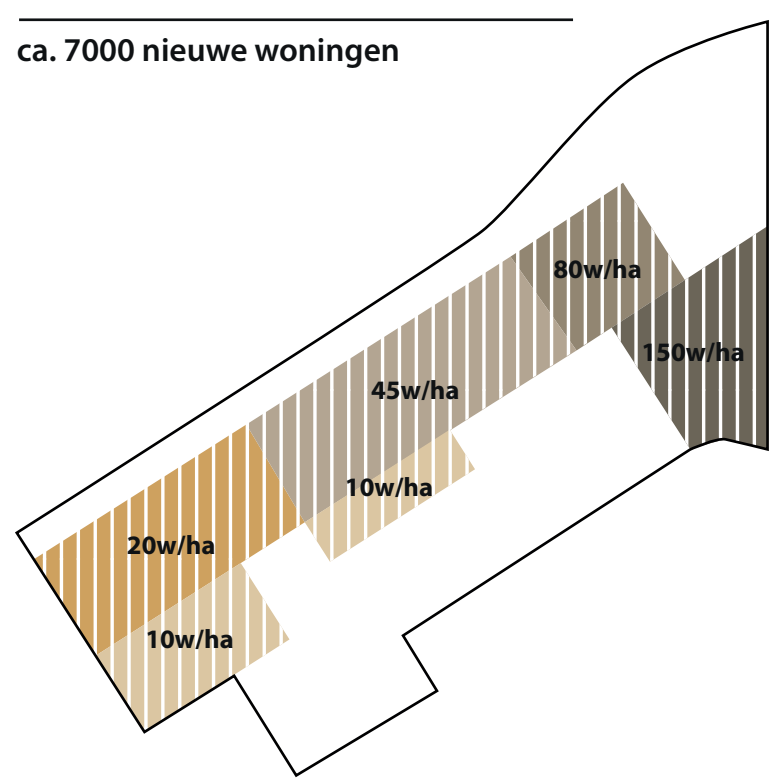
SPORTZONE



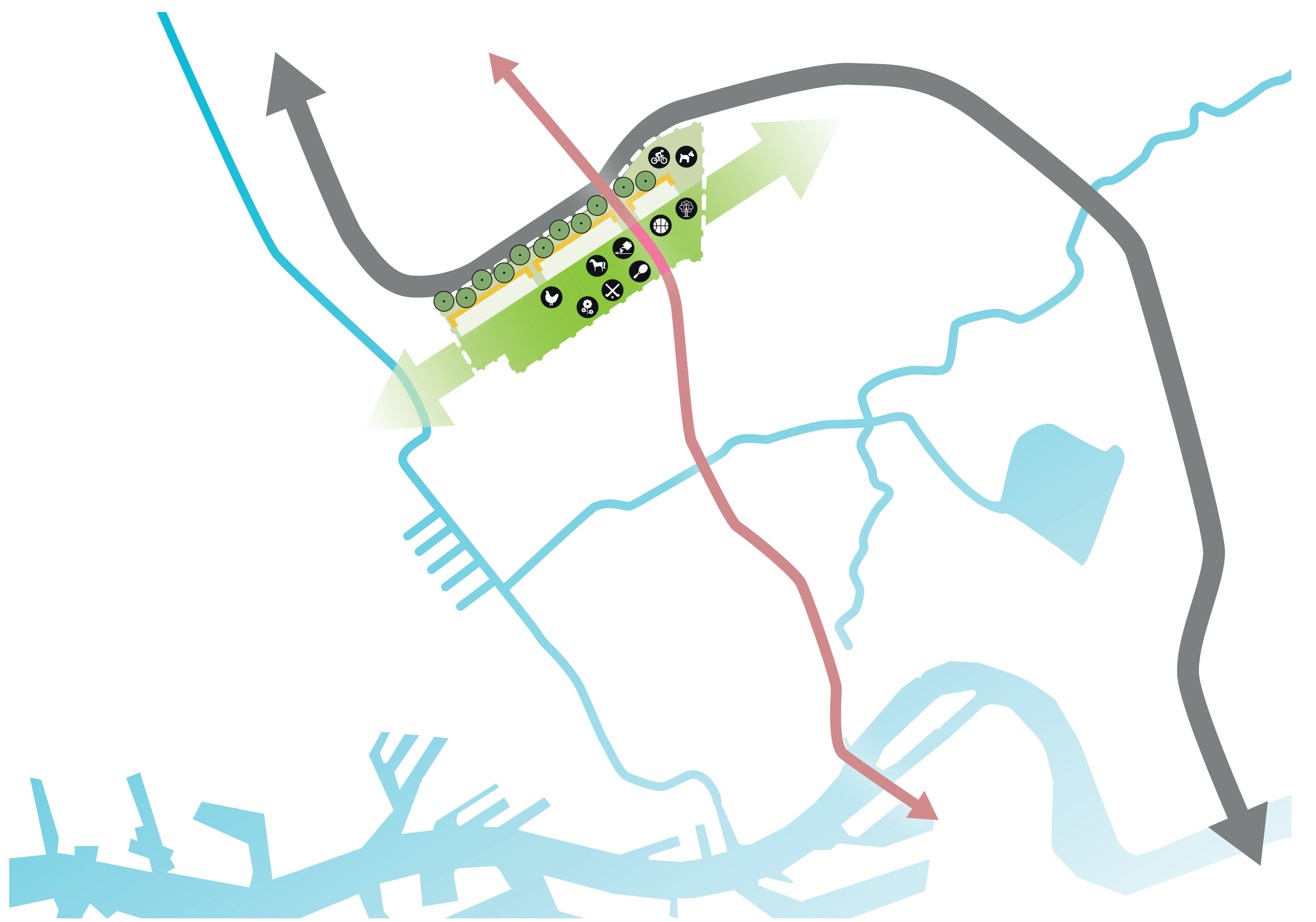
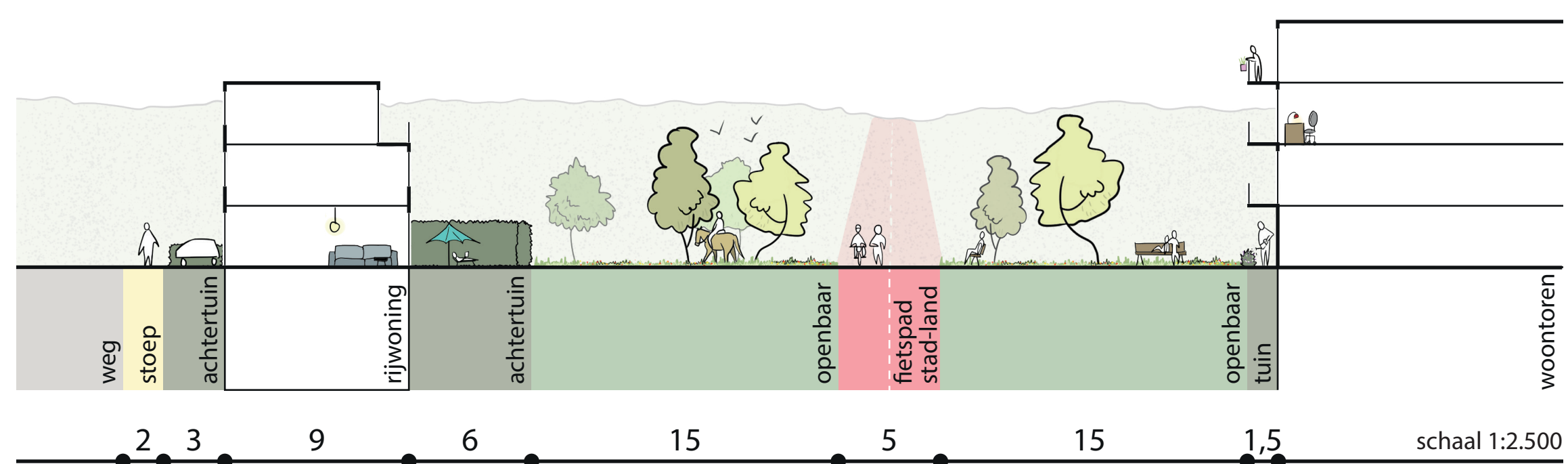
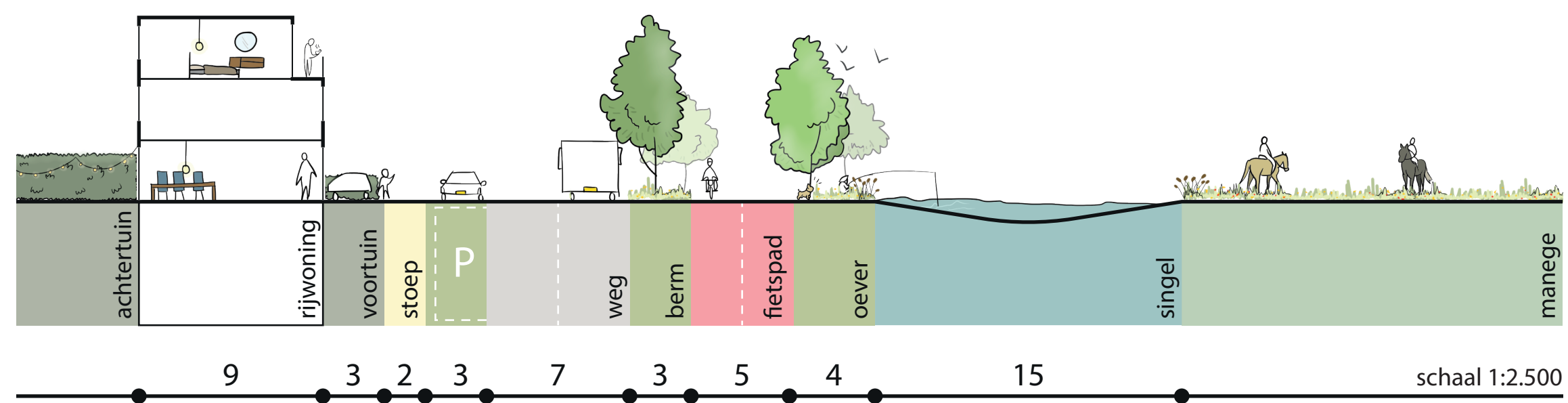
NOORD-OOST-ZUID-WEST



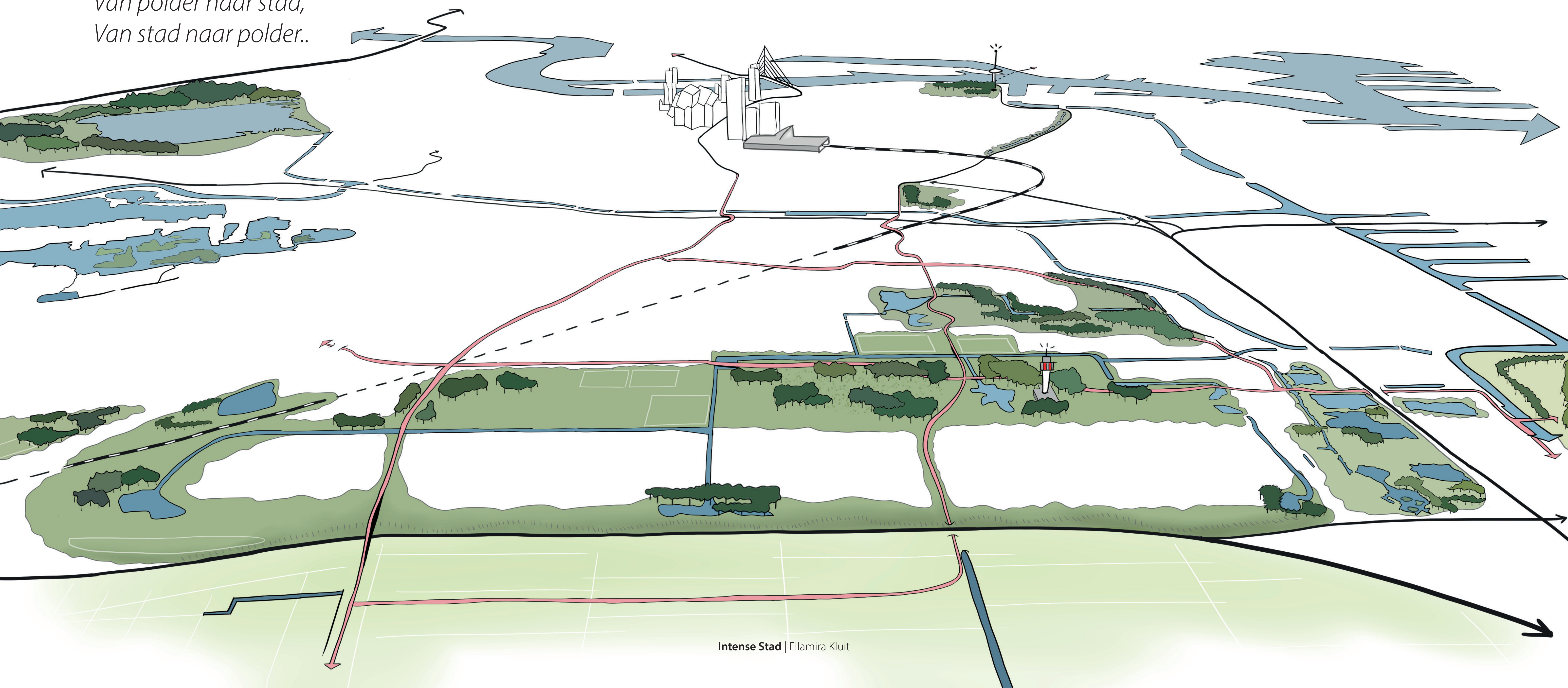
VAN LAGE NAAR HOGE DICHTHEID



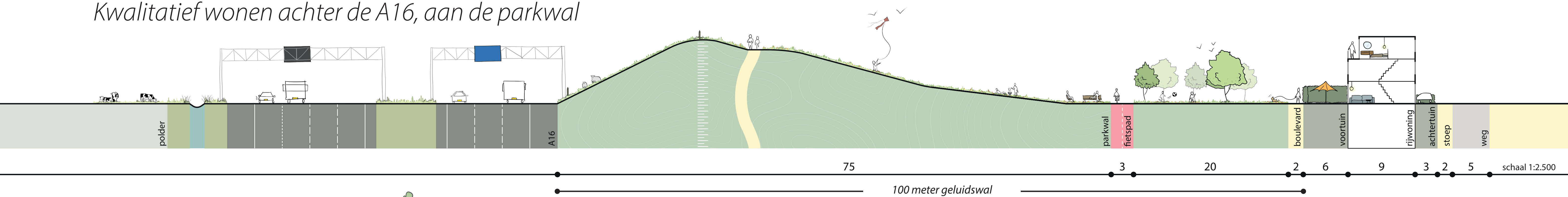
SINGEL ALS VERBINDER



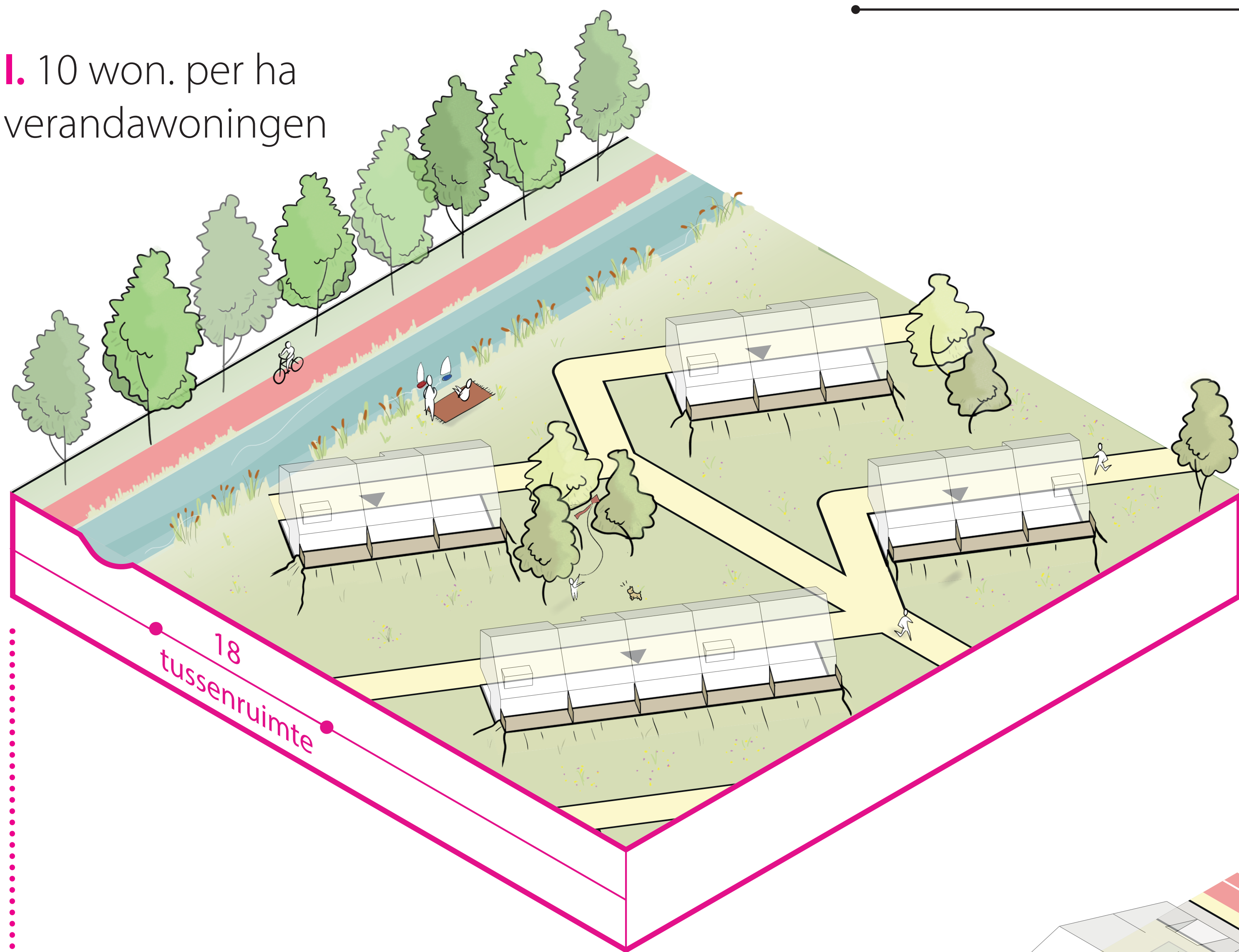
*Van polder naar stad,
Van stad naar polder..*



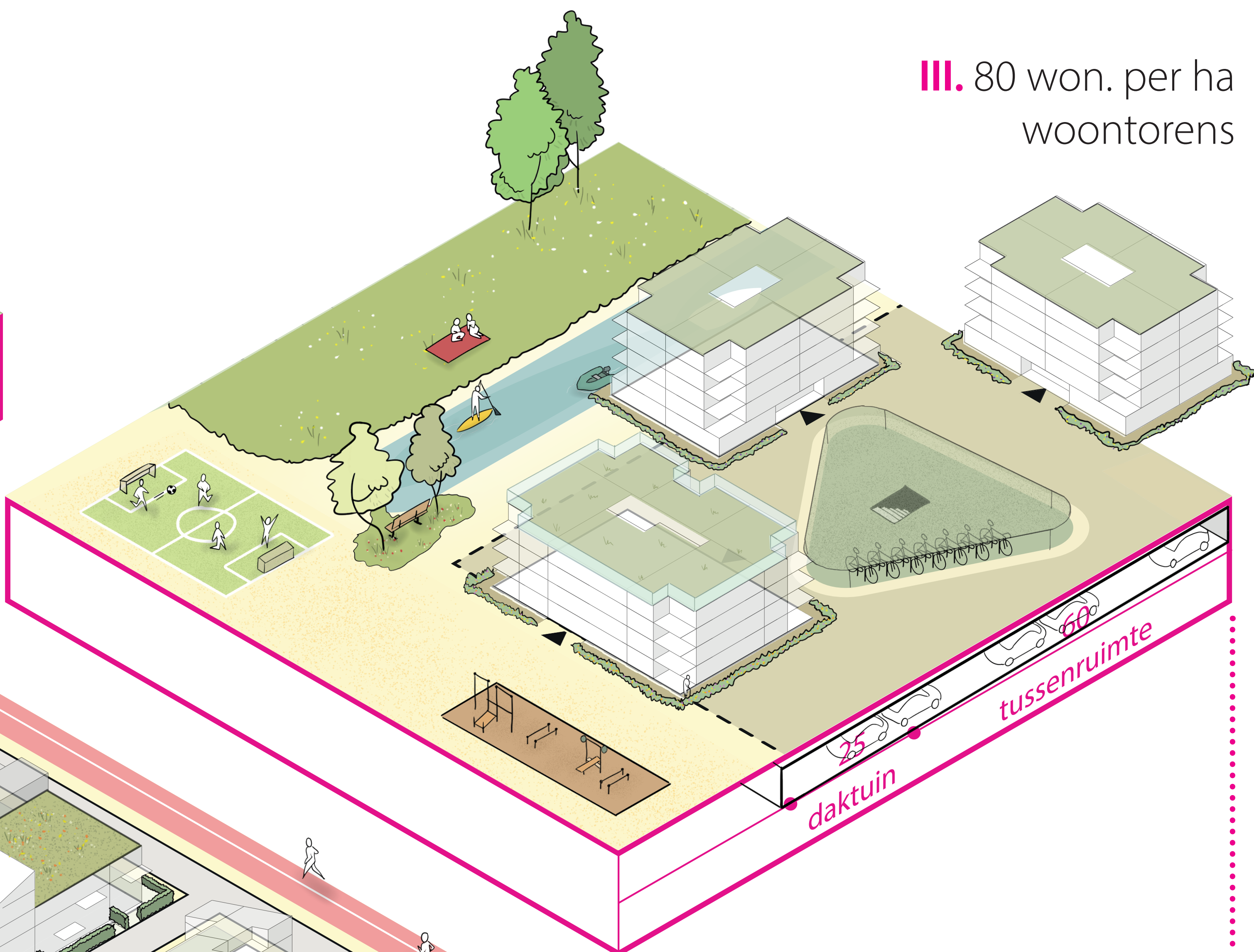
Kwalitatief wonen achter de A16, aan de parkwal



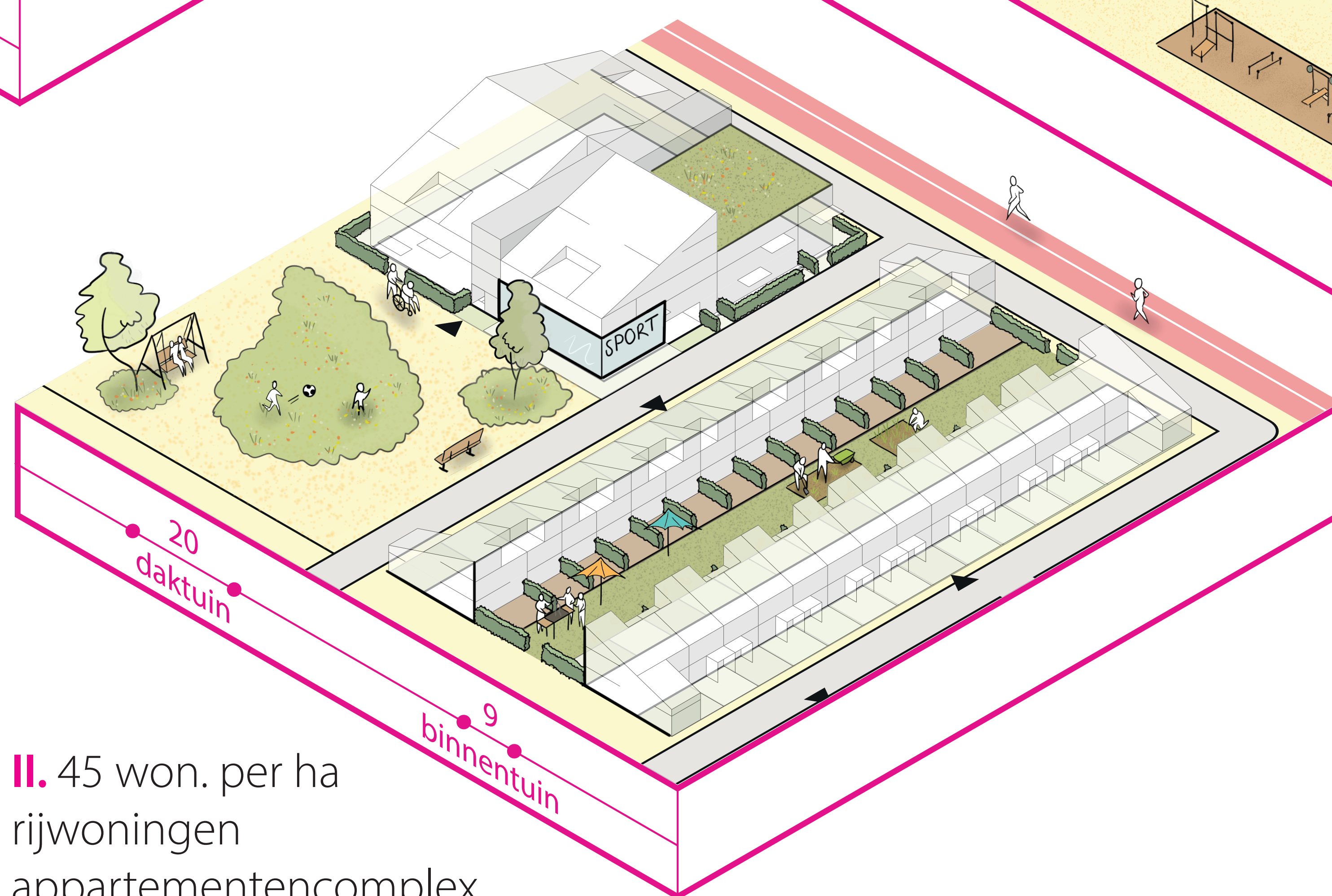
I. 10 won. per ha verandawoningen



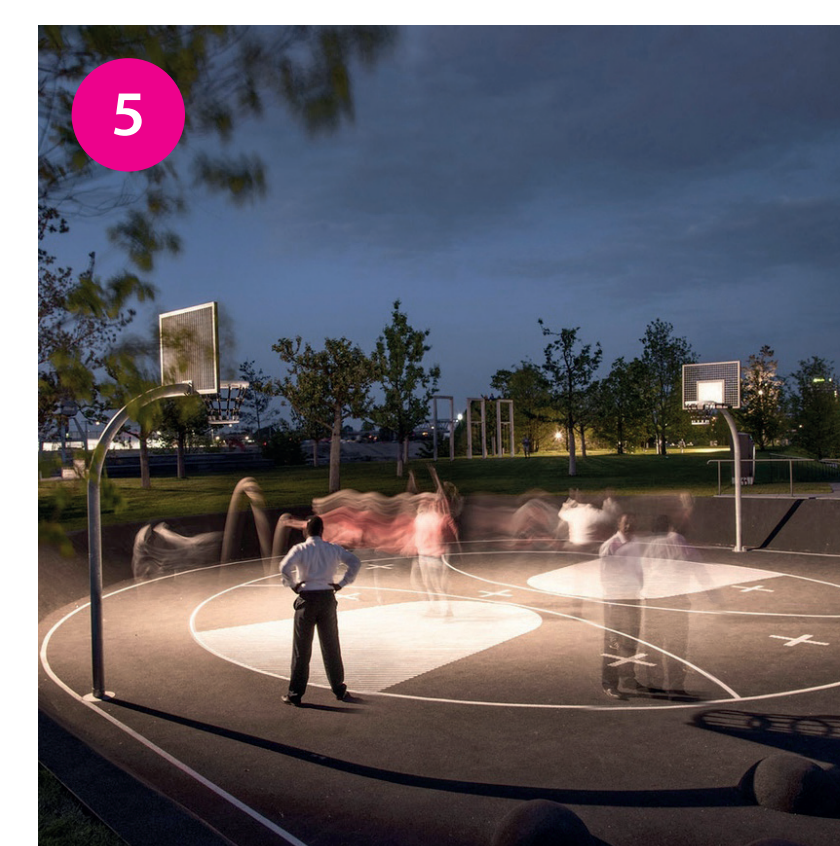
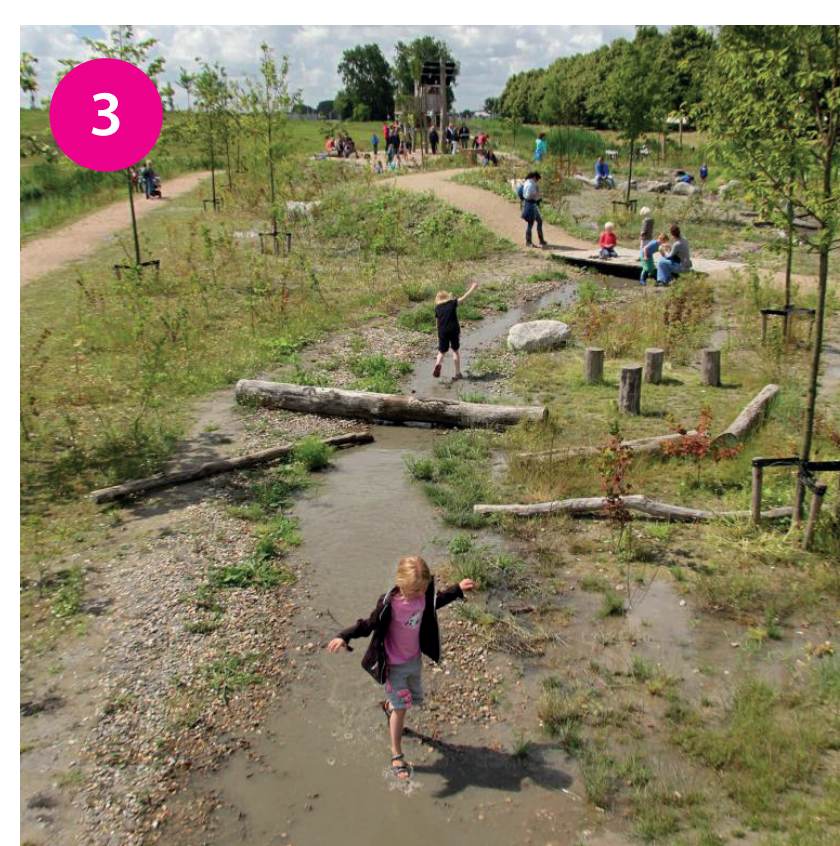
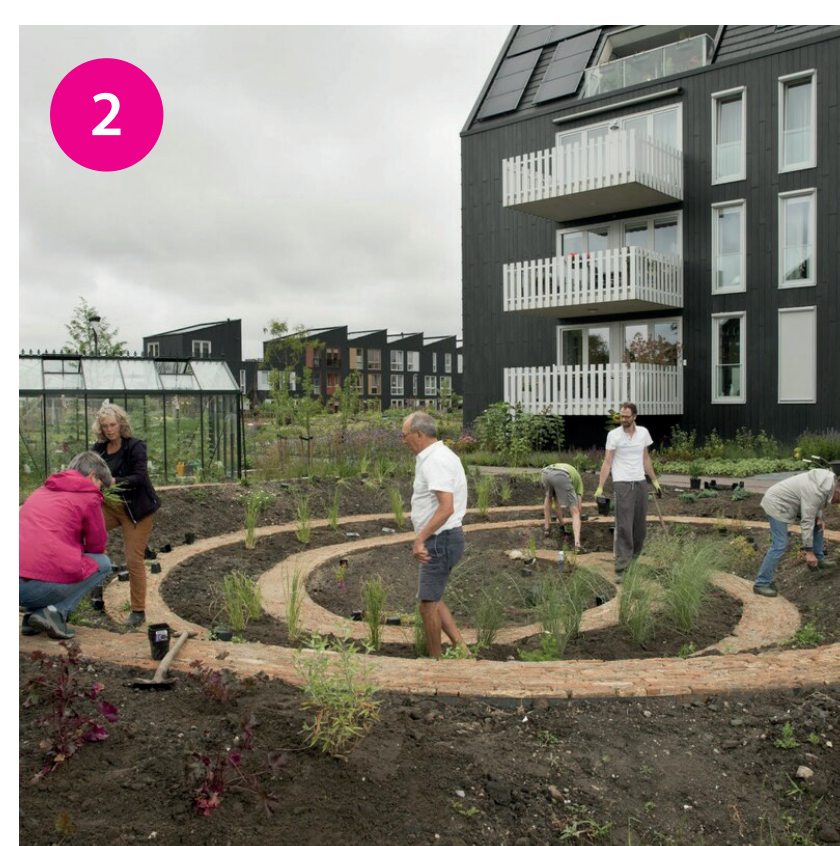
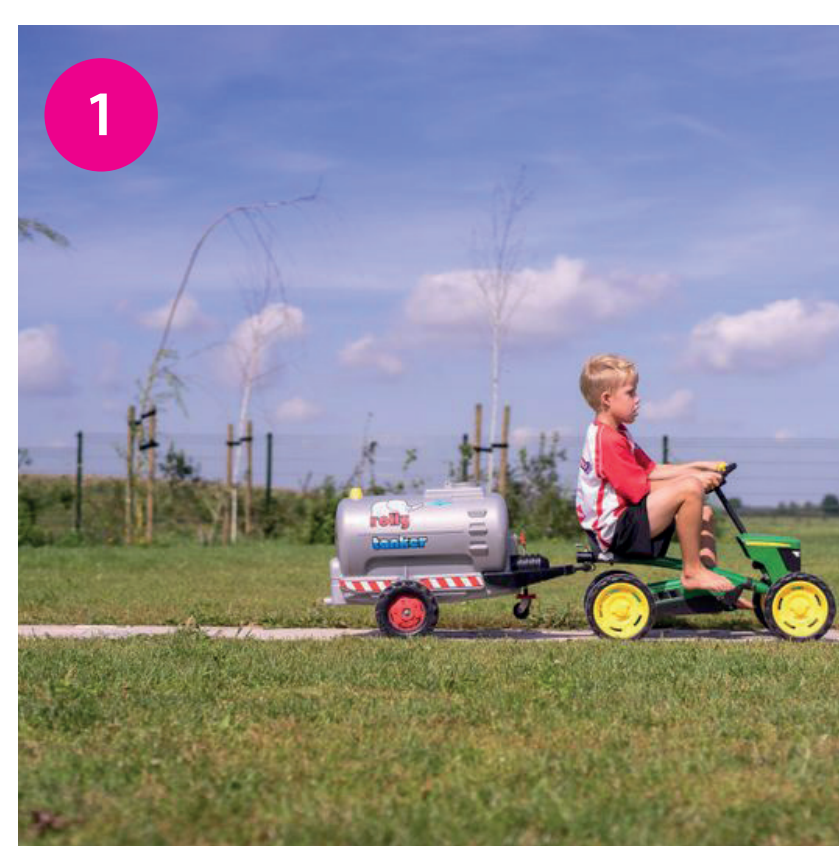
III. 80 won. per ha woontorens



II. 45 won. per ha rijwoningen appartementencomplex



Referenties kwartieren



schaal 1:2.000