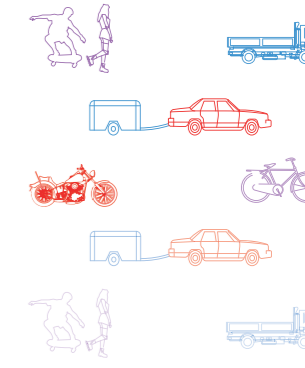
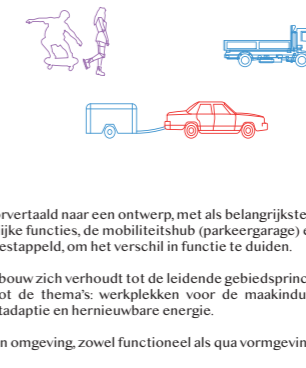
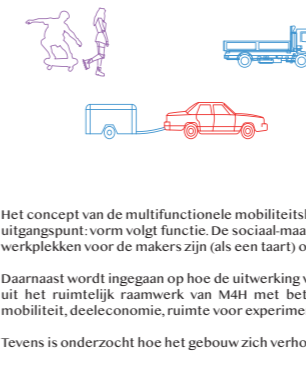
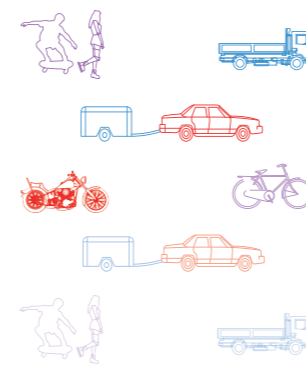
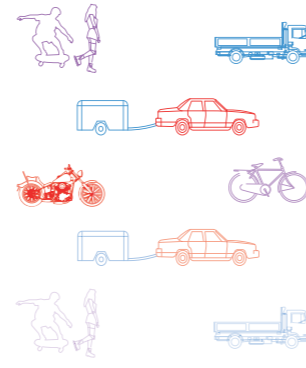


Mobiliteitshub Marconi M4H

Douwe van Schaik

Merwe-Vierhavens is een gebied dat de komende jaren een grote transitie zal doormaken. Een van de belangrijkste uitgangspunten van het ruimtelijk raamwerk is maken van een langzaam-verkeer vriendelijke wijk. Om de auto's van de straten te halen worden in het plan op strategische locaties mobiliteitshubs voorgesteld. Maar zijn deze mobiliteitshubs enkel een plek om de auto te parkeren en de transit te maken tussen vervoersmiddelen of liggen er kansen tot meer?

Met de bestaande parkeergarage Europoint als casus is onderzocht welke toevoegingen en extra waarden aan het gebouw toegevoegd kunnen worden en wie daar belang bij heeft. Dit heeft geleid tot een aantal ingrepen aan het bestaande gebouw, om het gebouw te kunnen transformeren naar een multifunctionele mobiliteitshub.



Het concept van de multifunctionele mobiliteitshub is doorvertaald naar een ontwerp, met als belangrijkste uitgangspunt: vorm volgt functie. De sociaal-maatschappelijke functies, de mobiliteitshub (parkeergarage) en de werkplekken voor de makers zijn (als een taart) op elkaar gestapeld, om het verschil in functie te duiden.

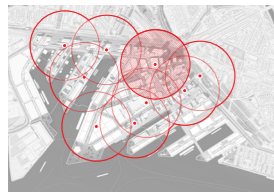
Daarnaast wordt ingegaan op hoe de uitwerking van het gebouw zich verhoudt tot de leidende gebiedsprincipes uit het ruimtelijk raamwerk van M4H met betrekking tot de thema's: werkplekken voor de maakindustrie, mobiliteit, deeleconomie, ruimte voor experiment, klimaatadaptatie en hernieuwbare energie.

Tevens is onderzocht hoe het gebouw zich verhoudt tot zijn omgeving, zowel functioneel als qua vormgeving.

Positionering i.a.v. ruimtelijk raamwerk



Locatie bestaande parkeergarage Europoint



Om de auto's van de straten te halen worden in het plan op strategische locaties mobiliteitshubs voorgesteld.



De mobiliteitshub faciliteert (deels) de parkeerbehoefte van naastgelegen gebouwen binnen het verzorgingsgebied.

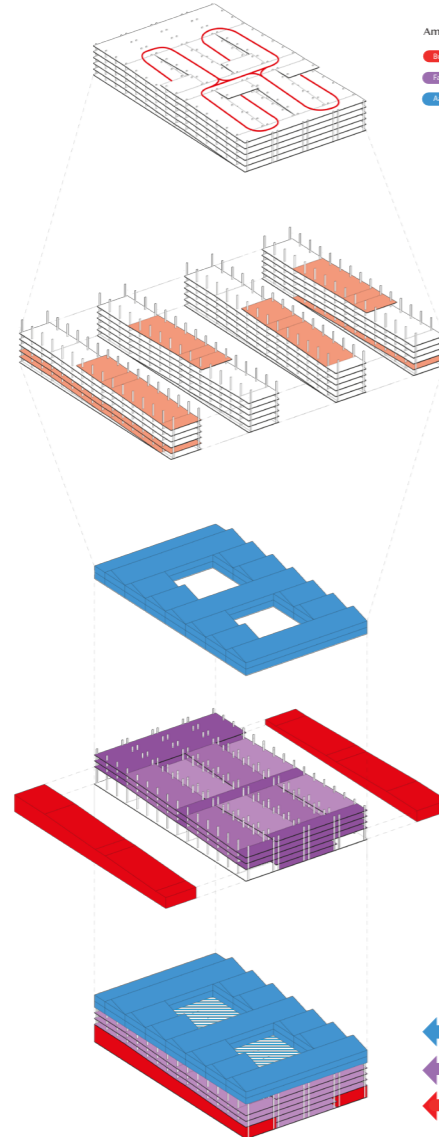


De functies in de gebouwen spelen in op de structuur waaraan ze gelegen zijn.

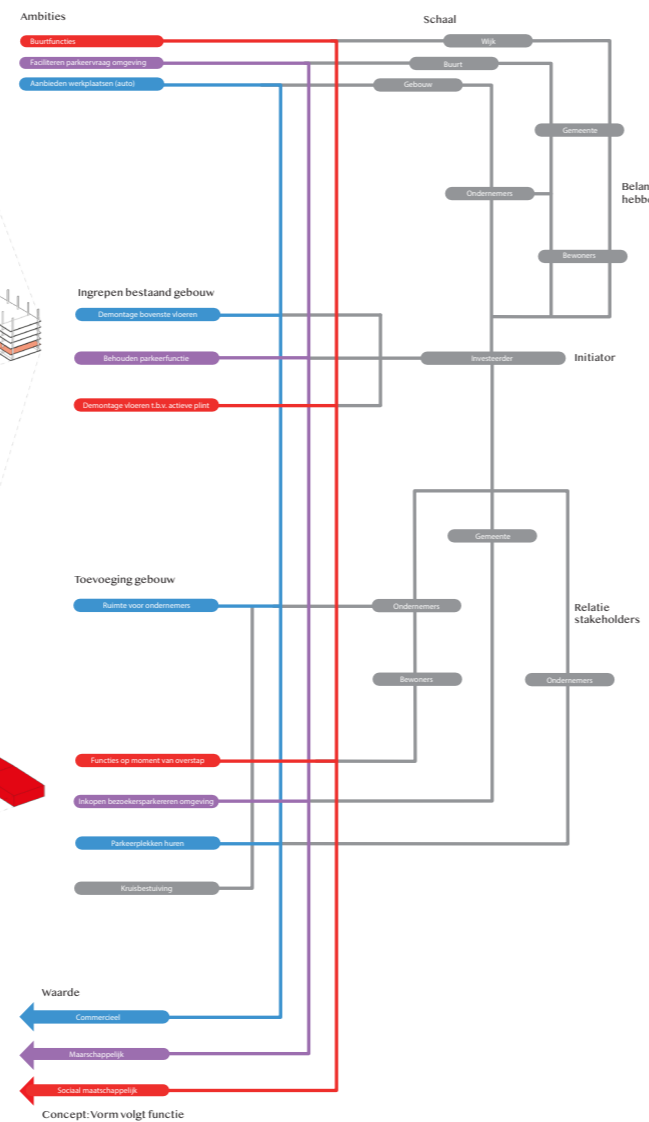


De mobiliteitshub is zo positioneerd dat deze met de verschillende typen verbindingen (auto, lv en makers) is verbonden.

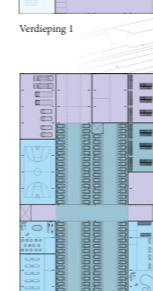
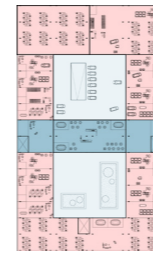
Concept & Ingrepen



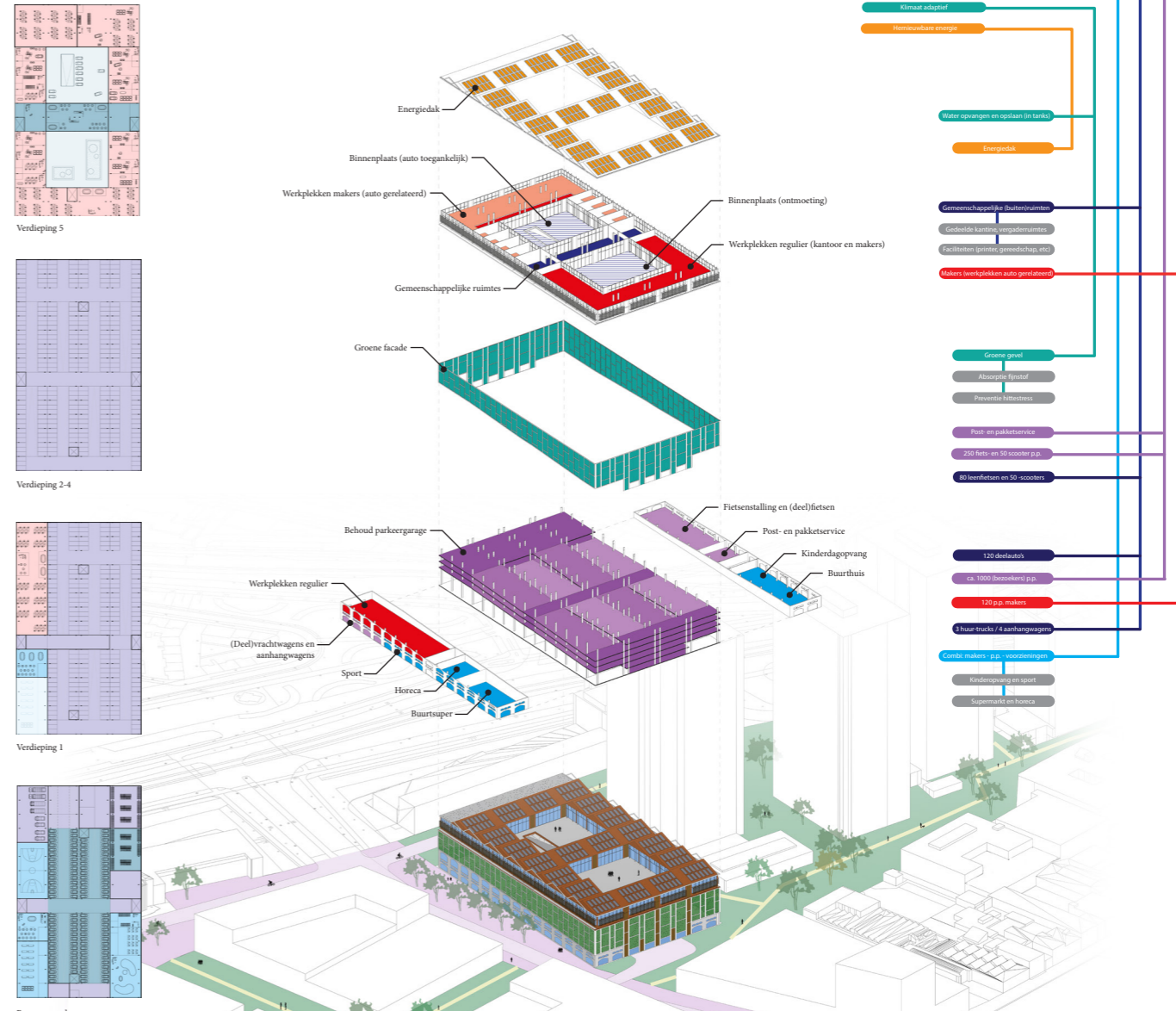
Ontwikkelstrategie



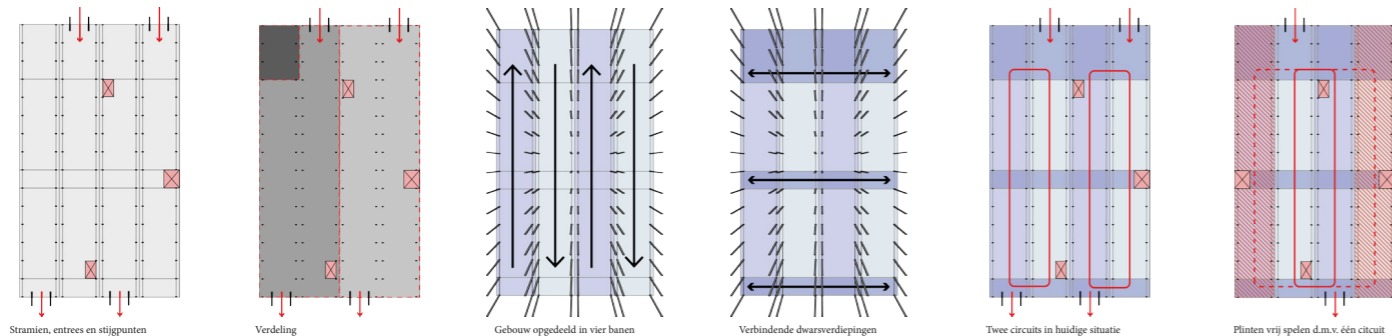
Plattegronden



Uitwerking gebouw in relatie tot de gebiedsprincipes M4H



Analyse gebouw



Impressies

