

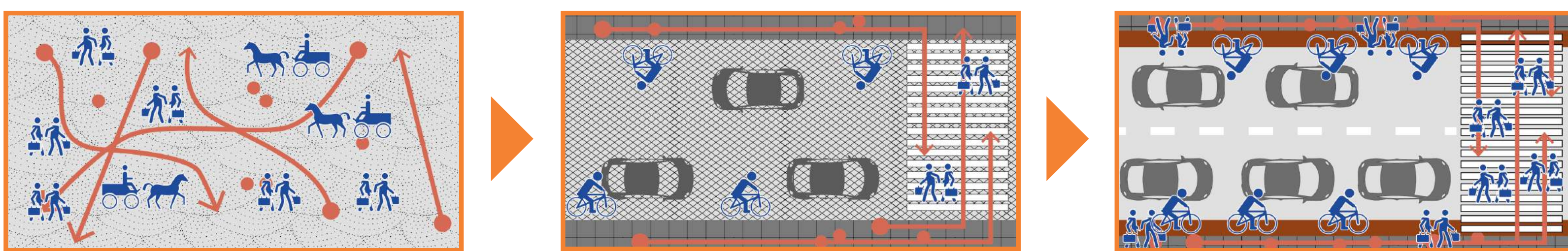
ROLLEN TERUGGEDRAAID:

De Wal (op)nieuw voor de mens

TIJDLIJN



PROCES 1580 - 2021



Door de tijd heen is het gebruik van de straat veranderd. In de beginselen van de straat werd er kris-kras overheen gelopen, konden kinderen er spelen er was er plek voor bedrijvigheid. Kortom volop leven. Met de opkomst van de auto werden de gebruikers onderverdeeld in zones. En verdween het toegankelijke sociale leven uit het straatbeeld. Tijd om de rollen terug te draaien en de voetganger en fietser hun plek terug te geven. In het project is de tijdlijn van de 's-Gravendijkwal de basis geweest voor verdere analyses

ANALYSE



Focus op voetganger en fietser



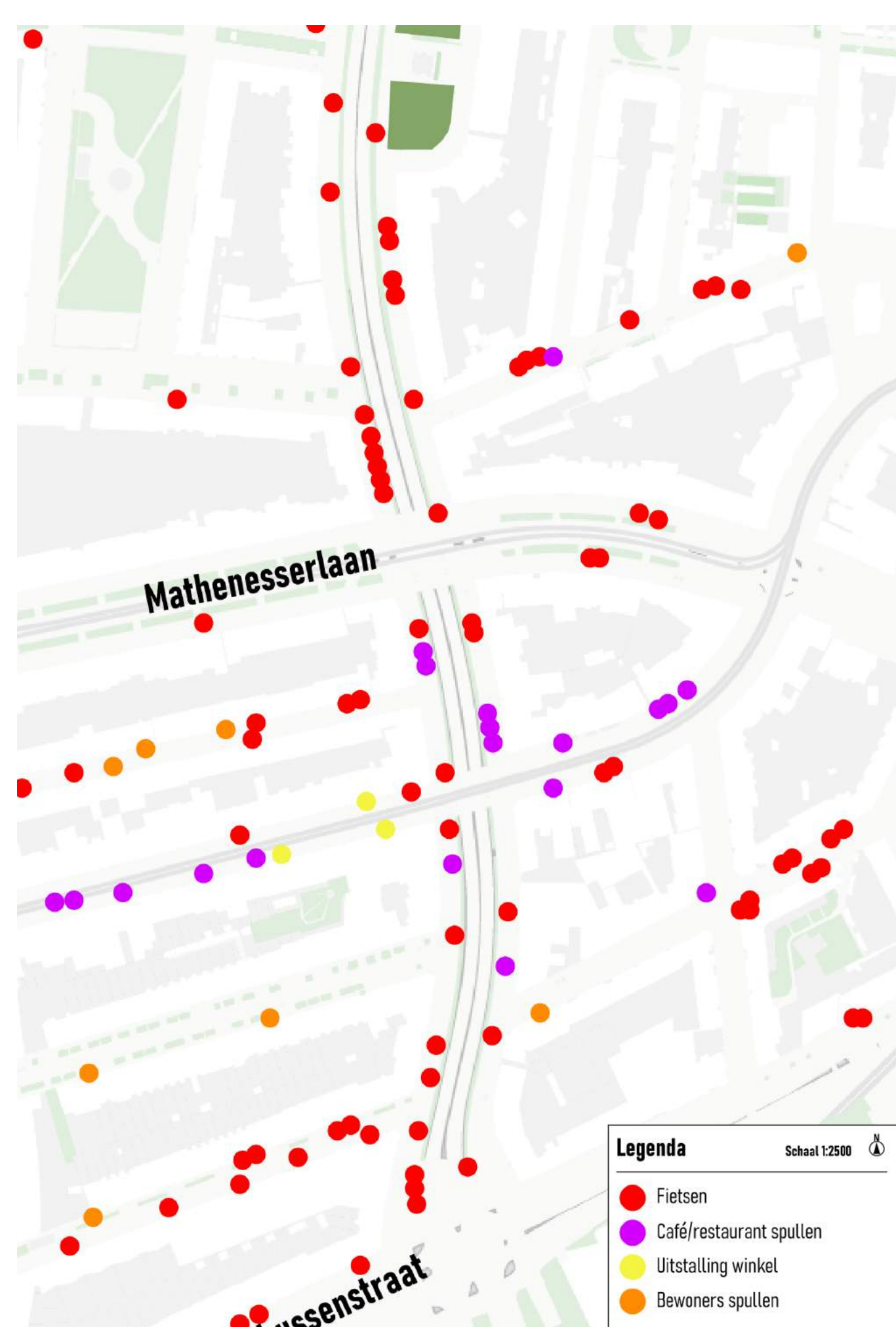
Herkenningpunten en voorzieningen



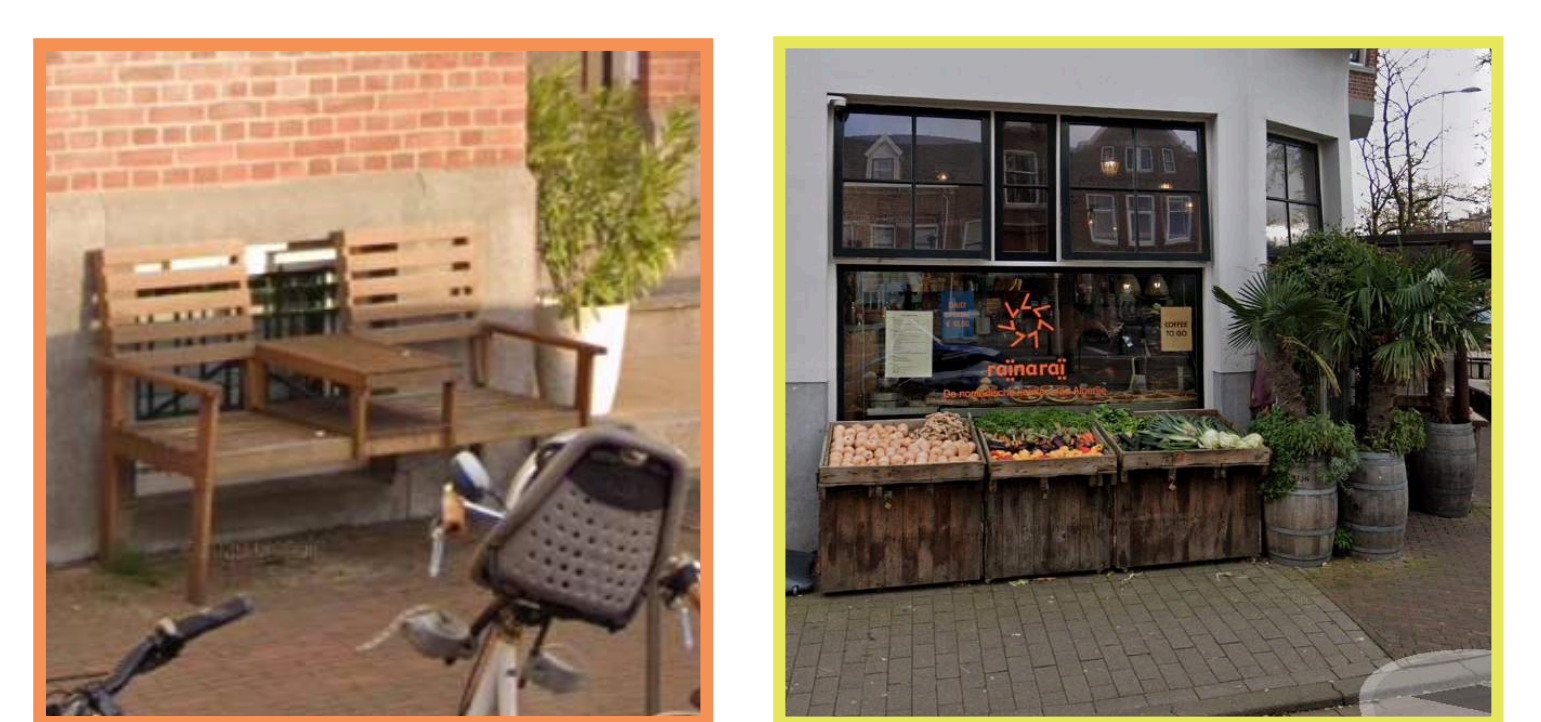
Doodlopende zichtlijn op 's-Gravendijkwal



Groene structuren / weefsel

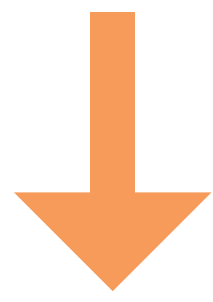
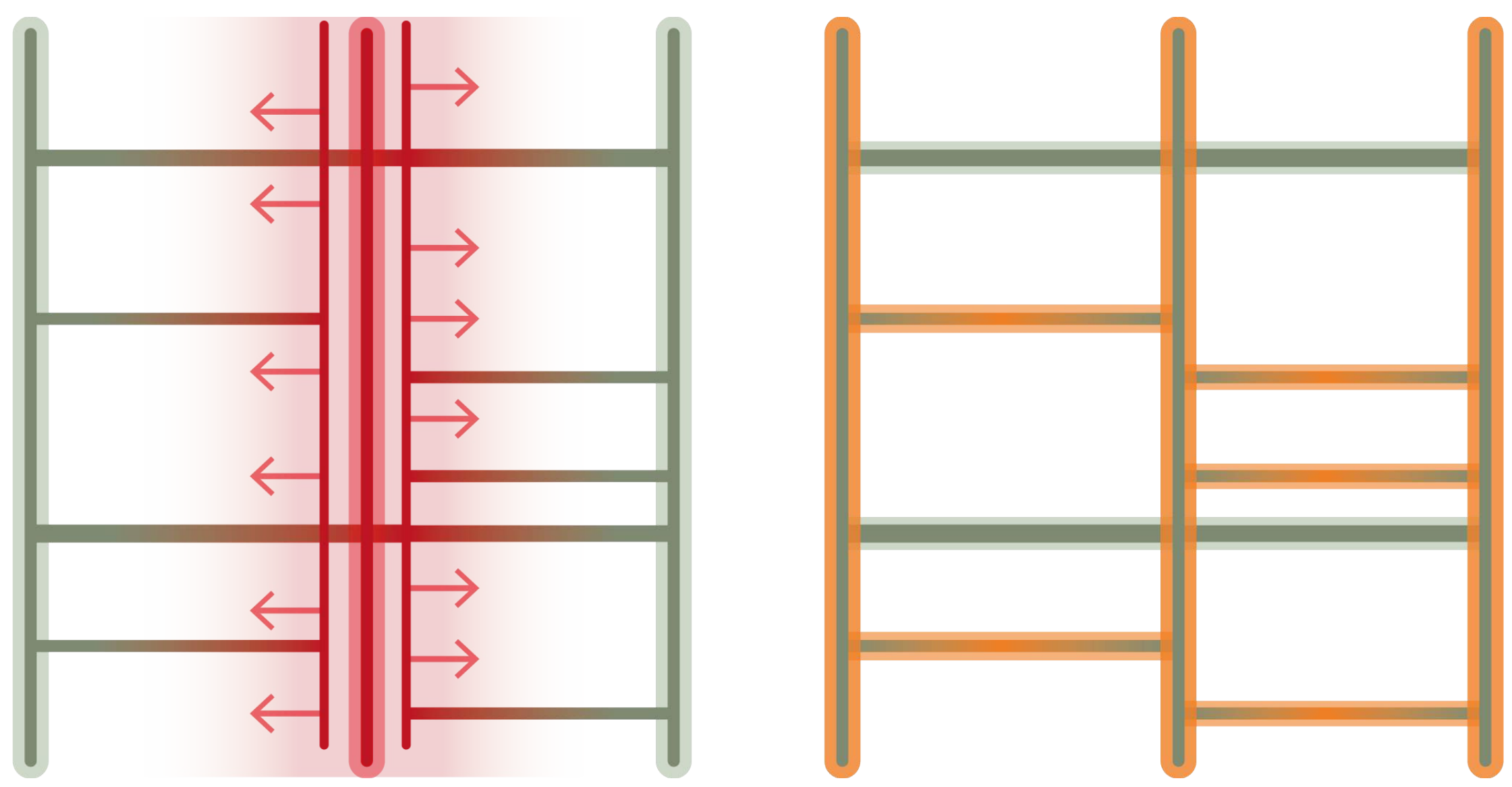


Toe-eigening

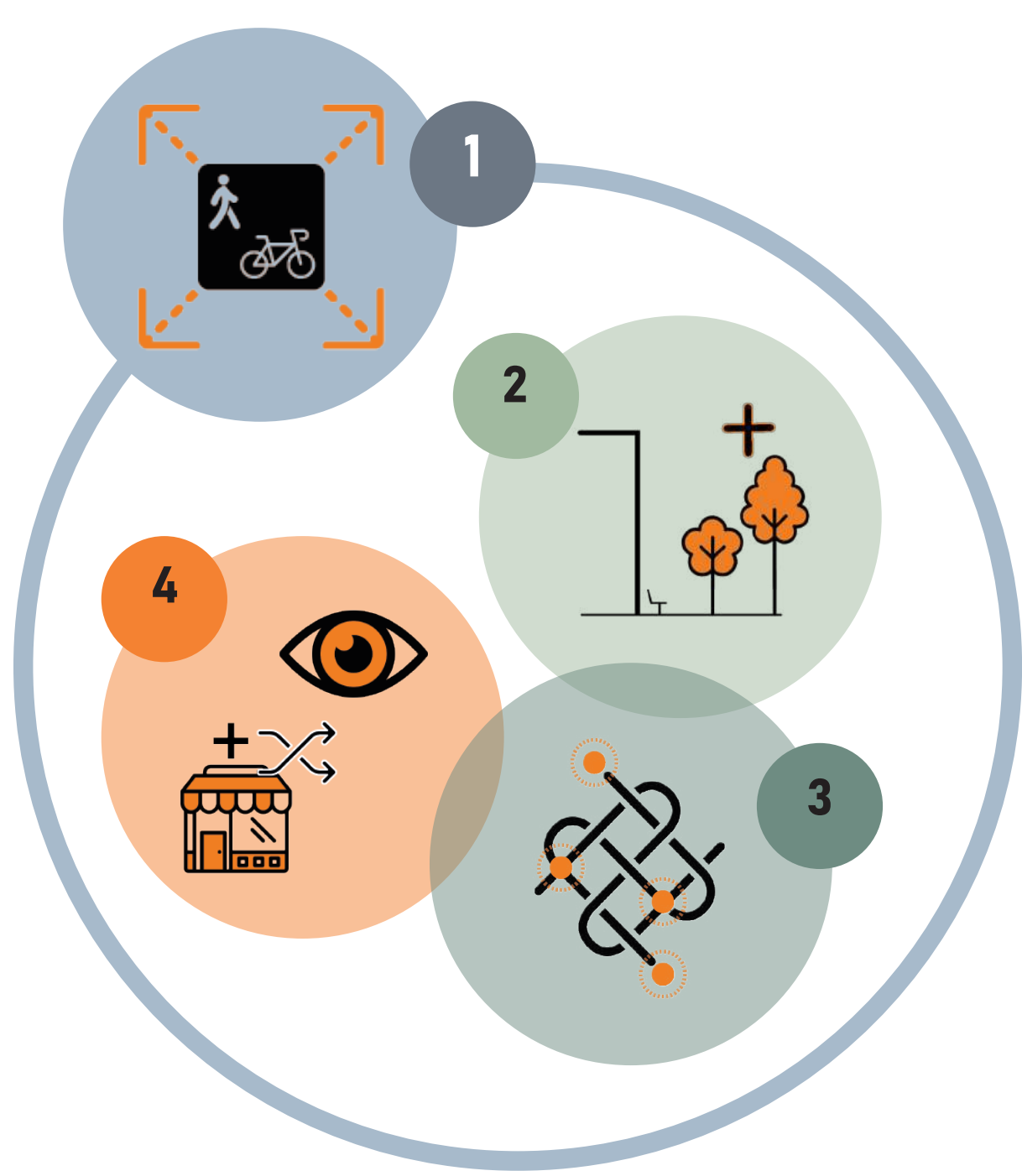


Het straatje van Vermeer - Johannes Vermeer

VAN ~~GEBROKEN LADDER~~ NAAR **STERKE DUBBELE LADDER**



THEMA'S



1. Focus voetganger & fietser

2. Groene ladderstructuur

3. Dwaarsstraten als verbinding

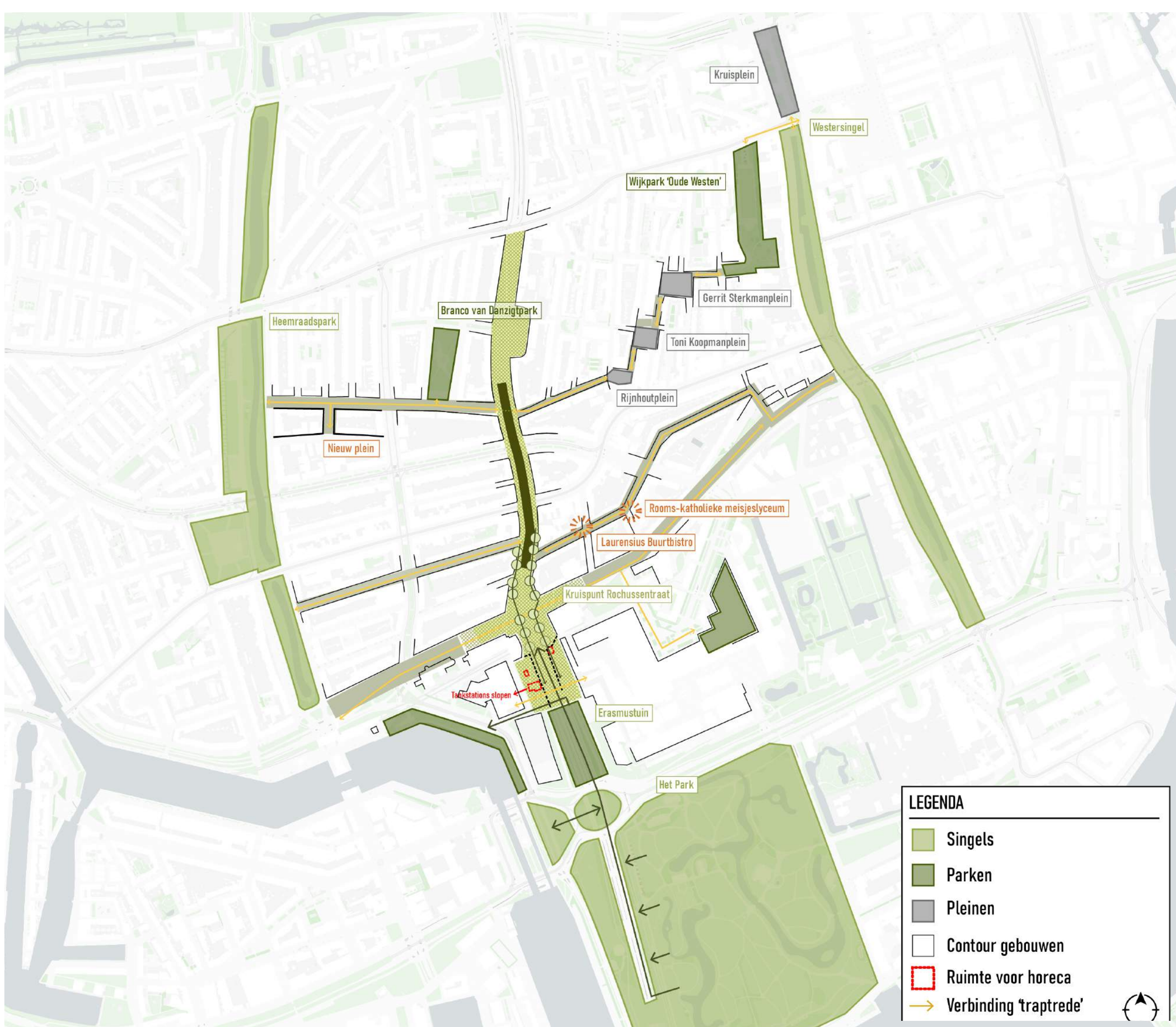
4. Herkenningpunten & voorzieningen



Kansenkaart zichtverbindingen



Kansenkaart directe routing over 's-Gravendijkwal

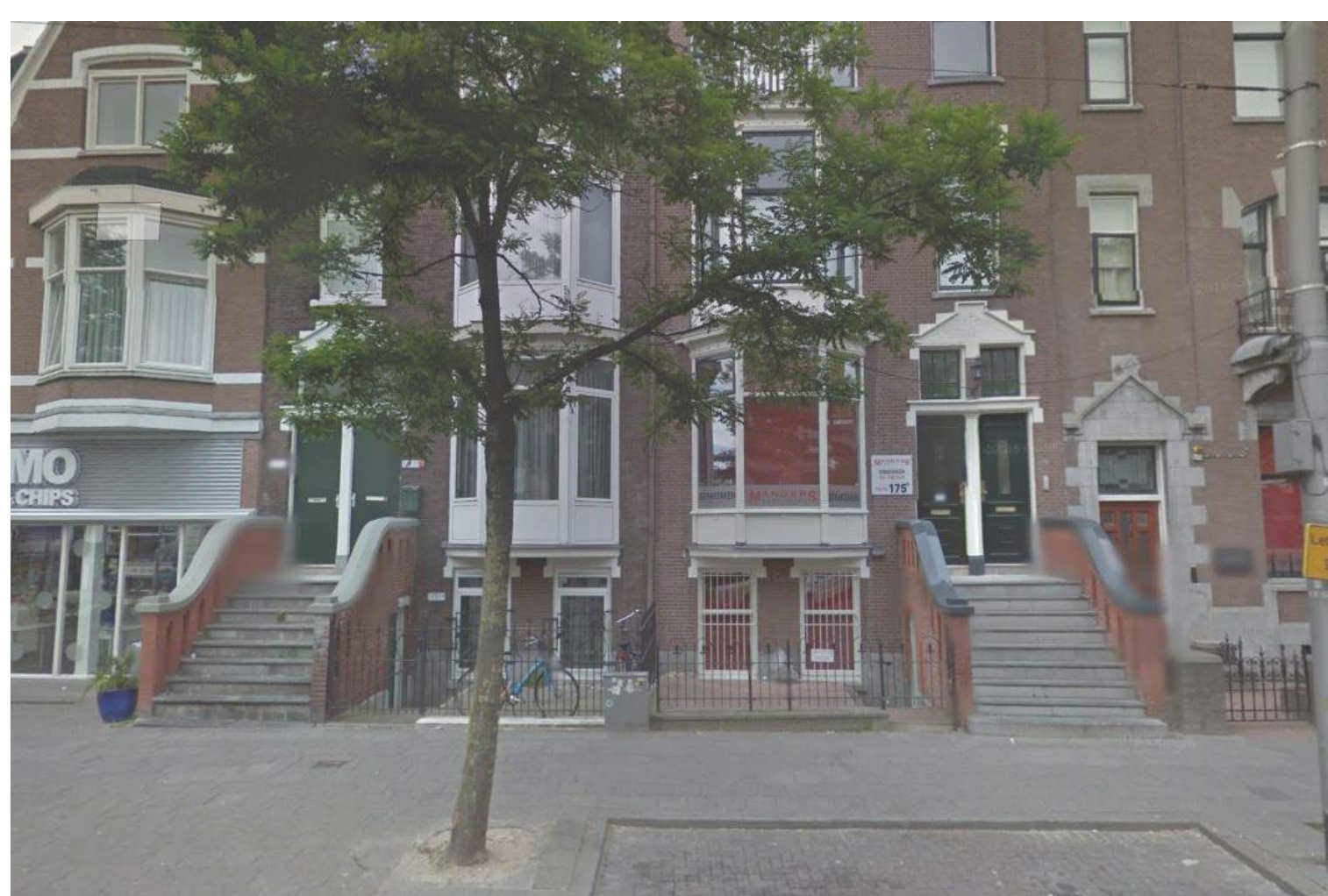


Conceptkaart



Ontwerp

REFERENTIES



Nieuwe Binnenweg



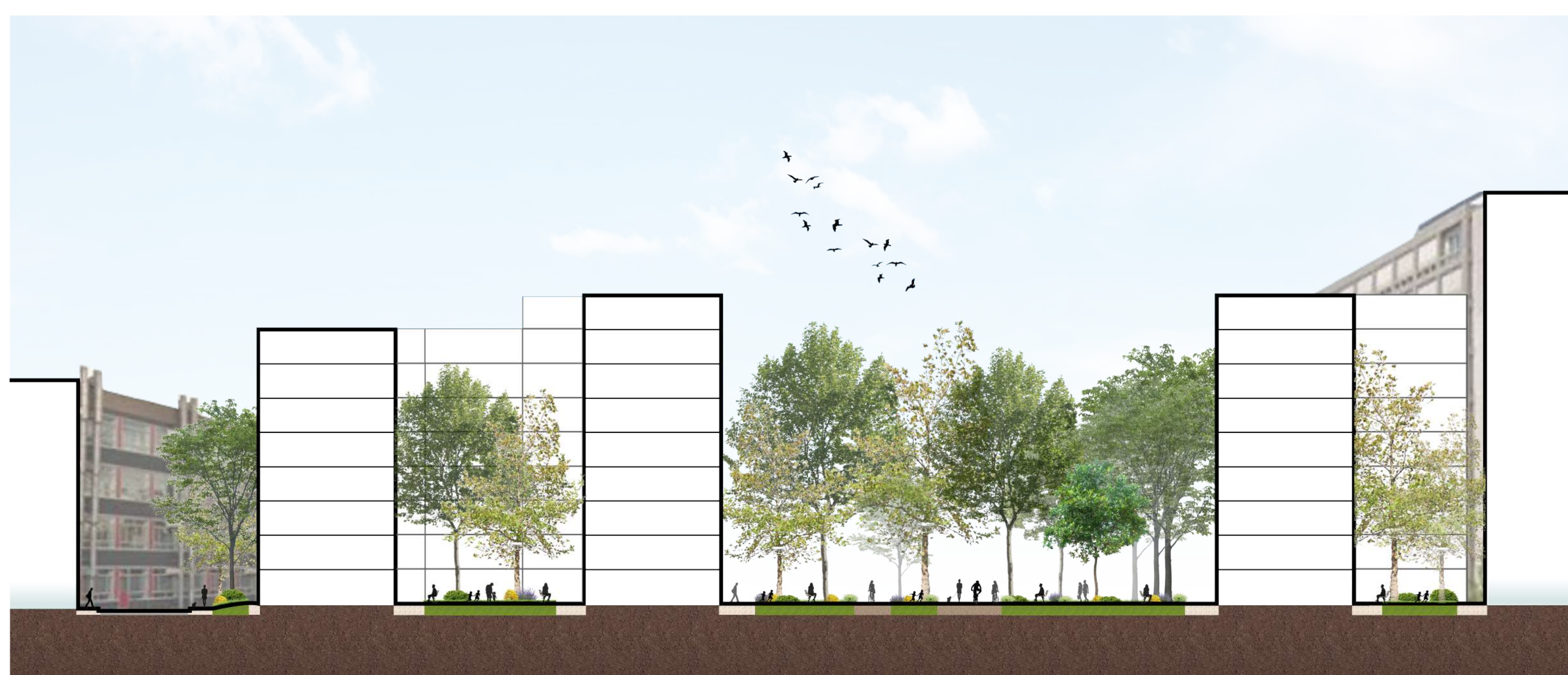
Amsterdam



Tuinderstraat



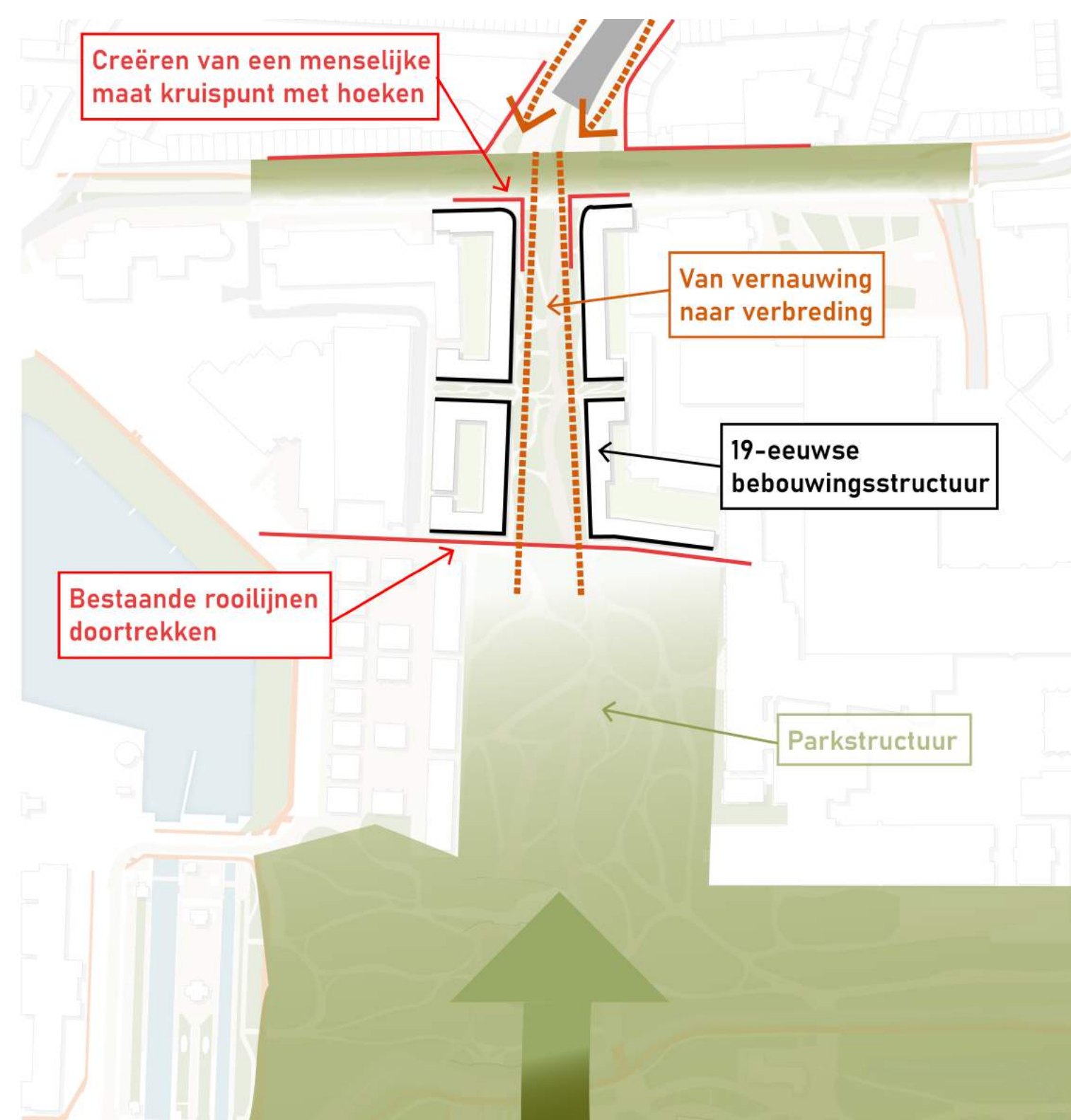
Delft



1,8 m 8 m 2 m 4 m 12 m 2,5 m 11,5 m 2,5 m 12 m 3 m 8,6 m 3,3 m 4 m 5,7 m 16 m 3 m 12 m 2,5 m 6,5 m 2,5 m

Sloep Straat Groen talud Bebouwing Sloep Binnentuin Sloep Bebouwing Gedeelde ruimte Park Park pad Park pad Park Gedeelde ruimte Bebouwing Sloep Binnentuin Sloep

Profiel A-A'



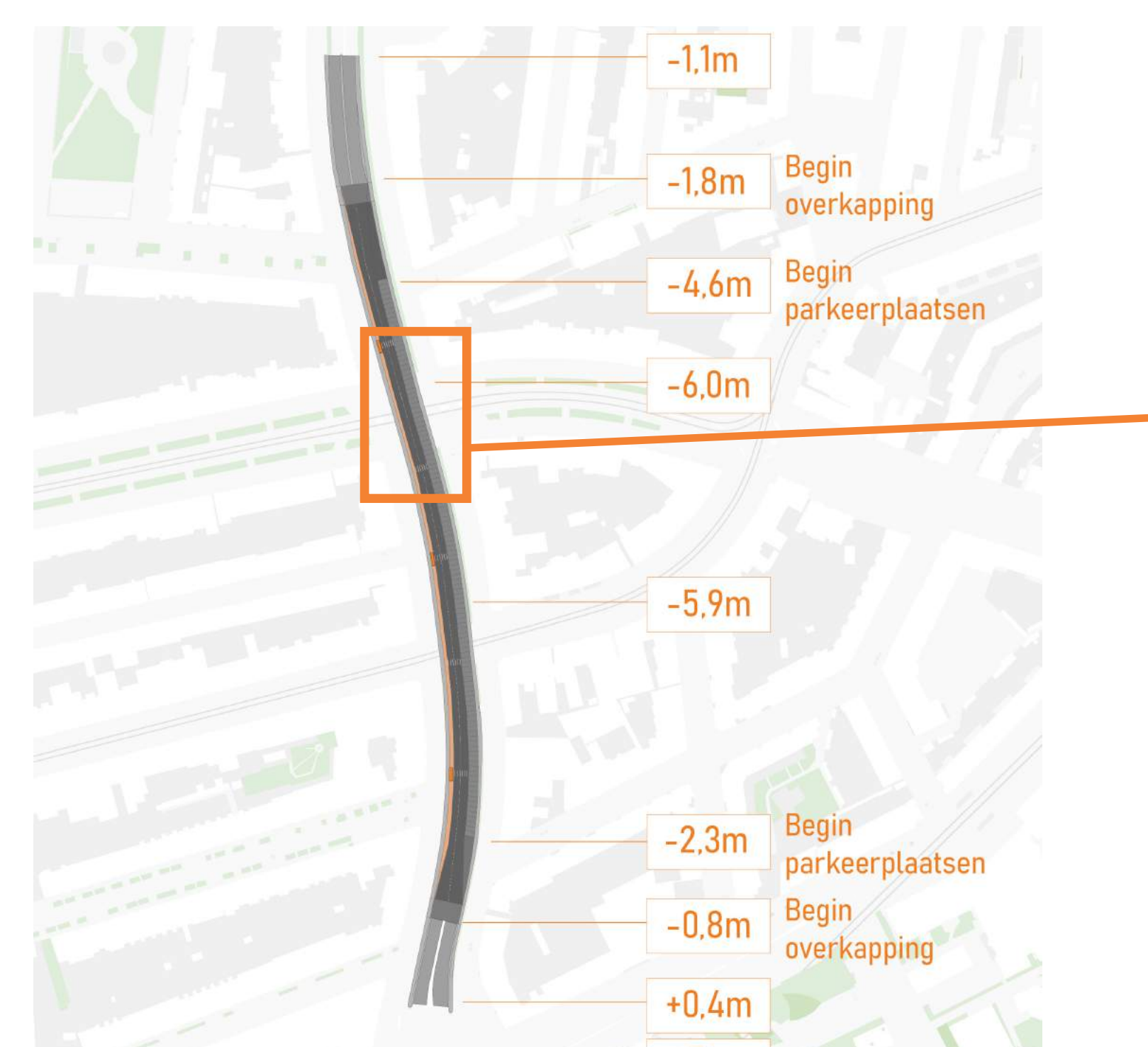
Principekaart



Nieuwe verkeerssituatie auto



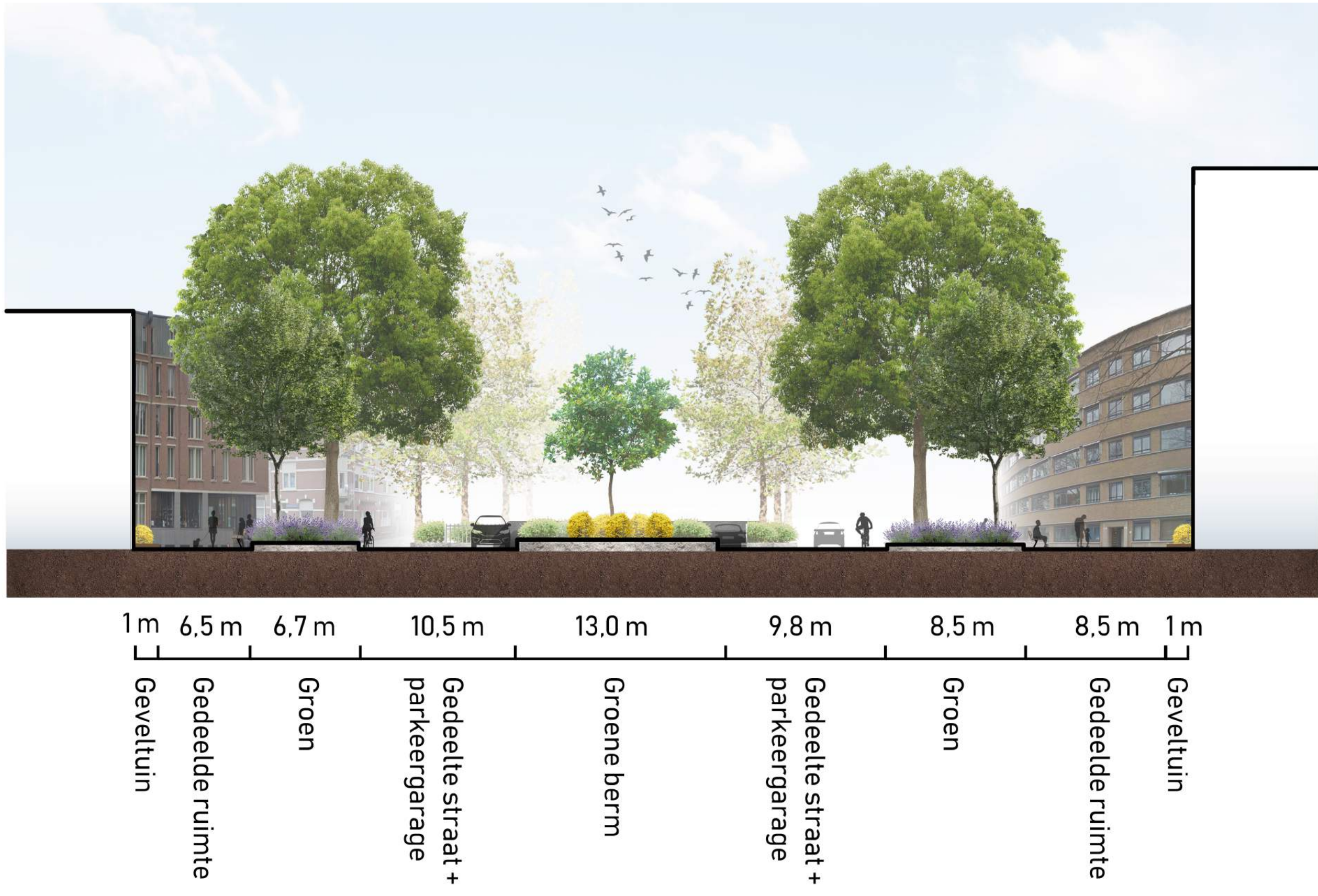
Nieuwe verkeerssituatie langzaam verkeer



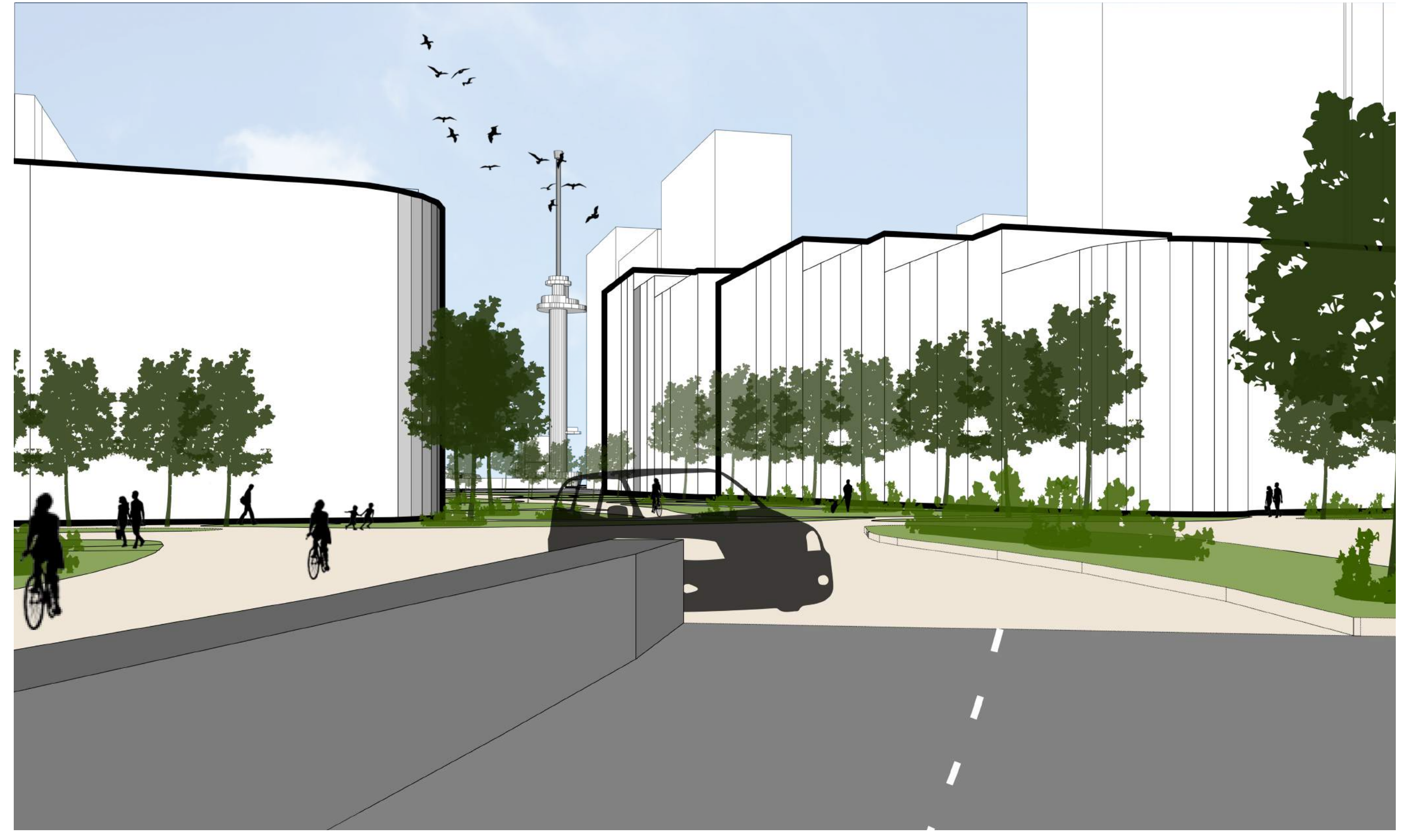
Ondergrondse parkeertunnel (115 parkeerplekken)



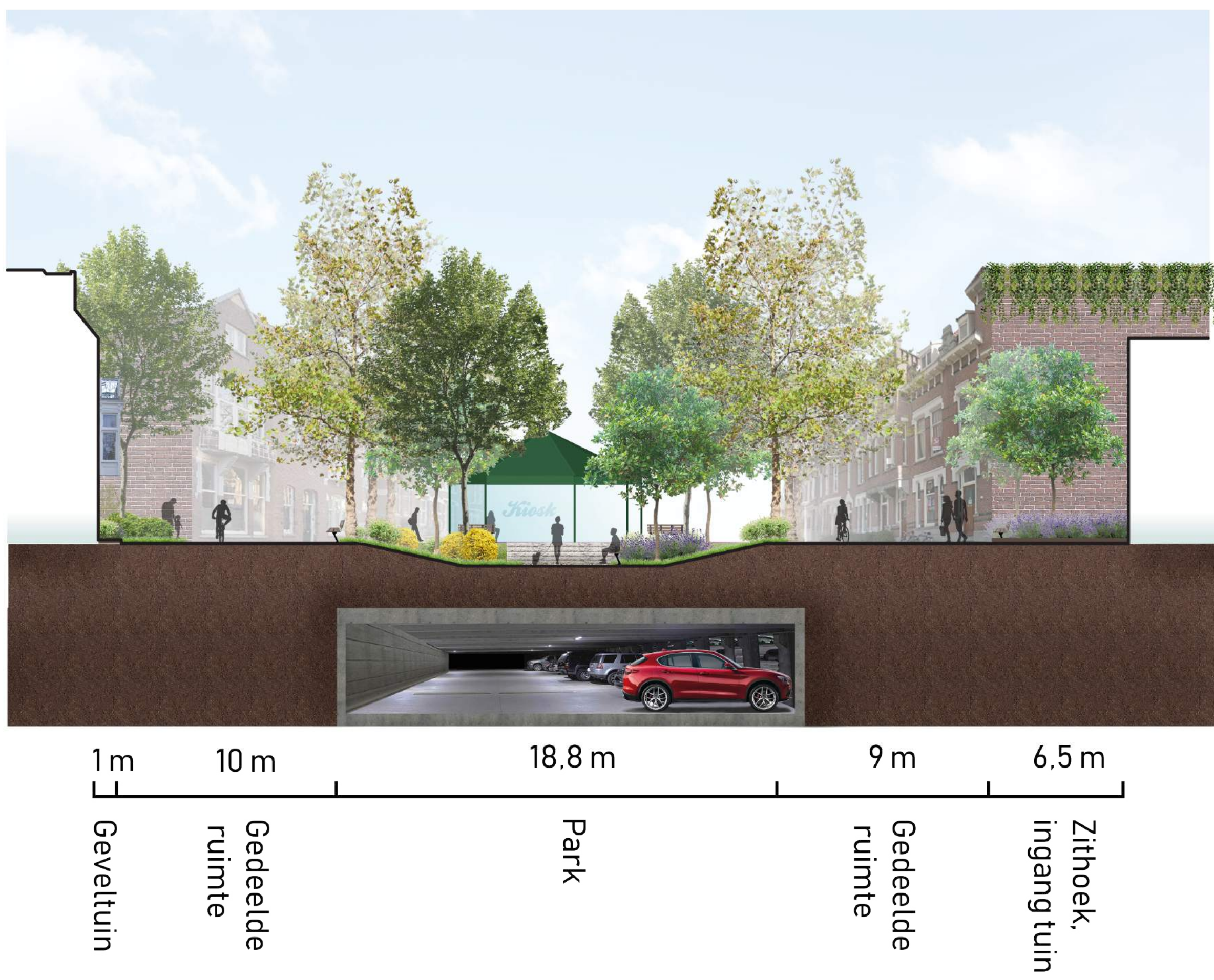
VAN ONTWERP NAAR DETAIL



Profiel B-B'



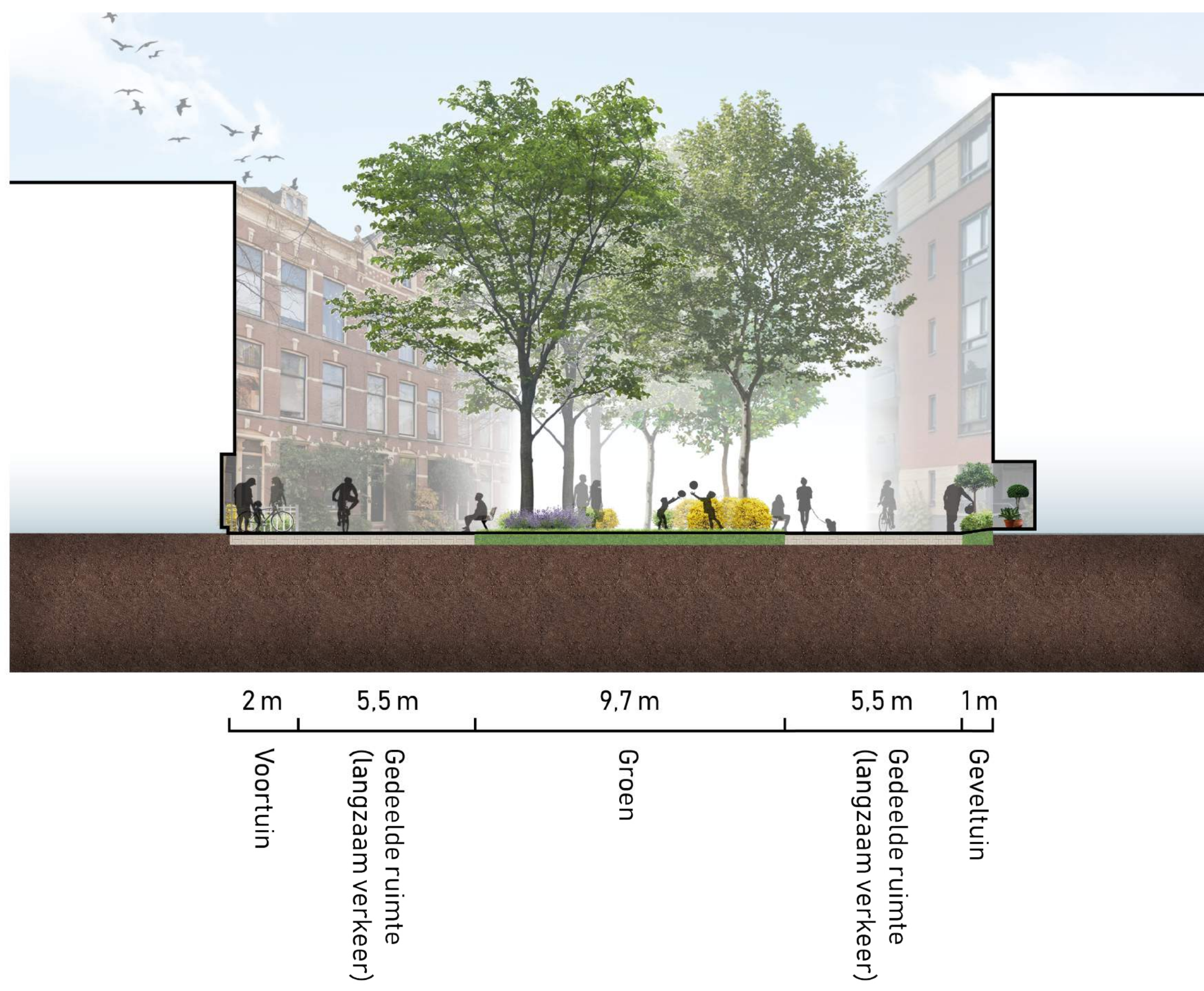
Ooghoogteperspectief Rochussenkruispunt vanaf parkeertunnel



Profiel C-C'



Vogelvlucht 's-Gravendijkwal vanaf Rochussenkruispunt

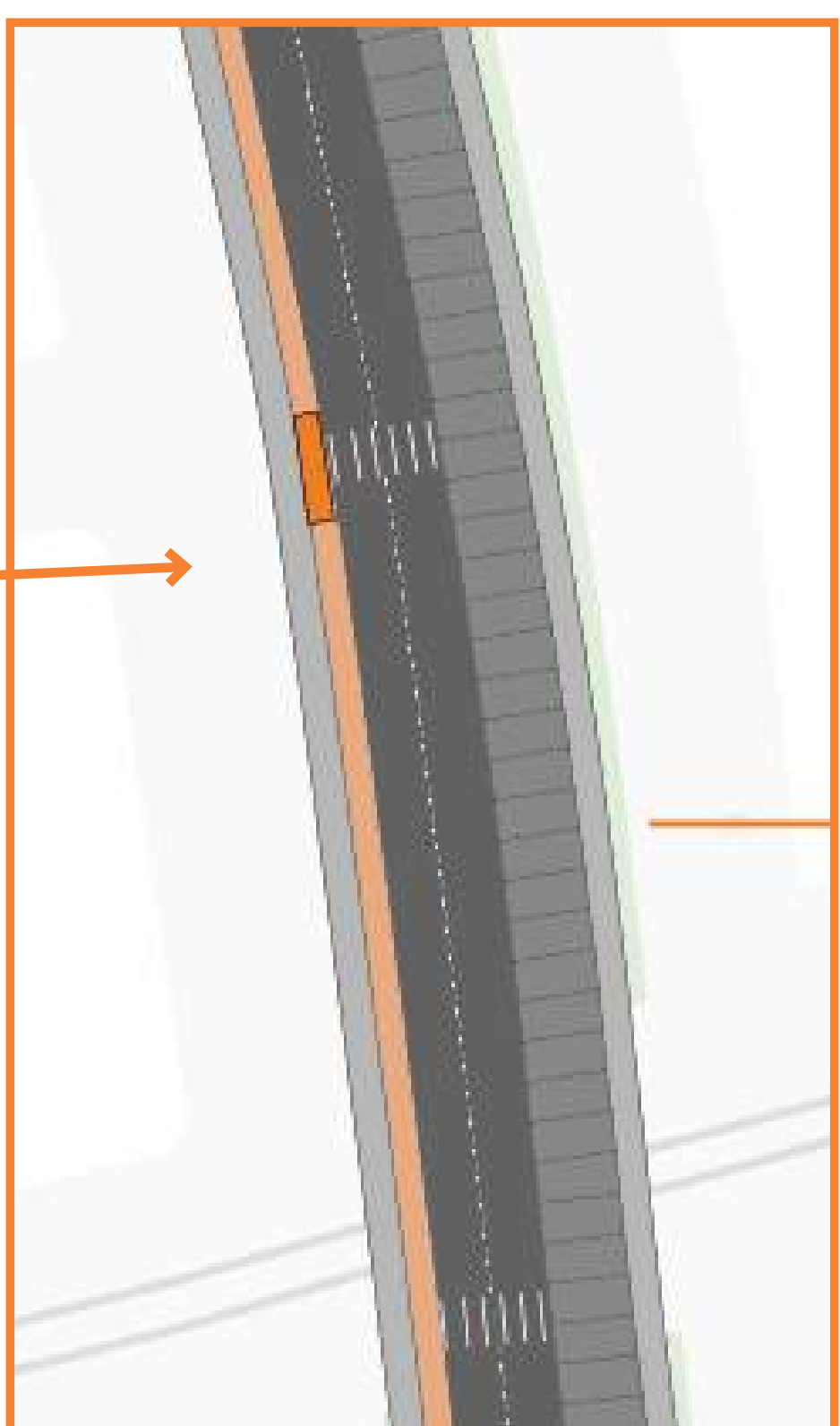


Profiel D-D'

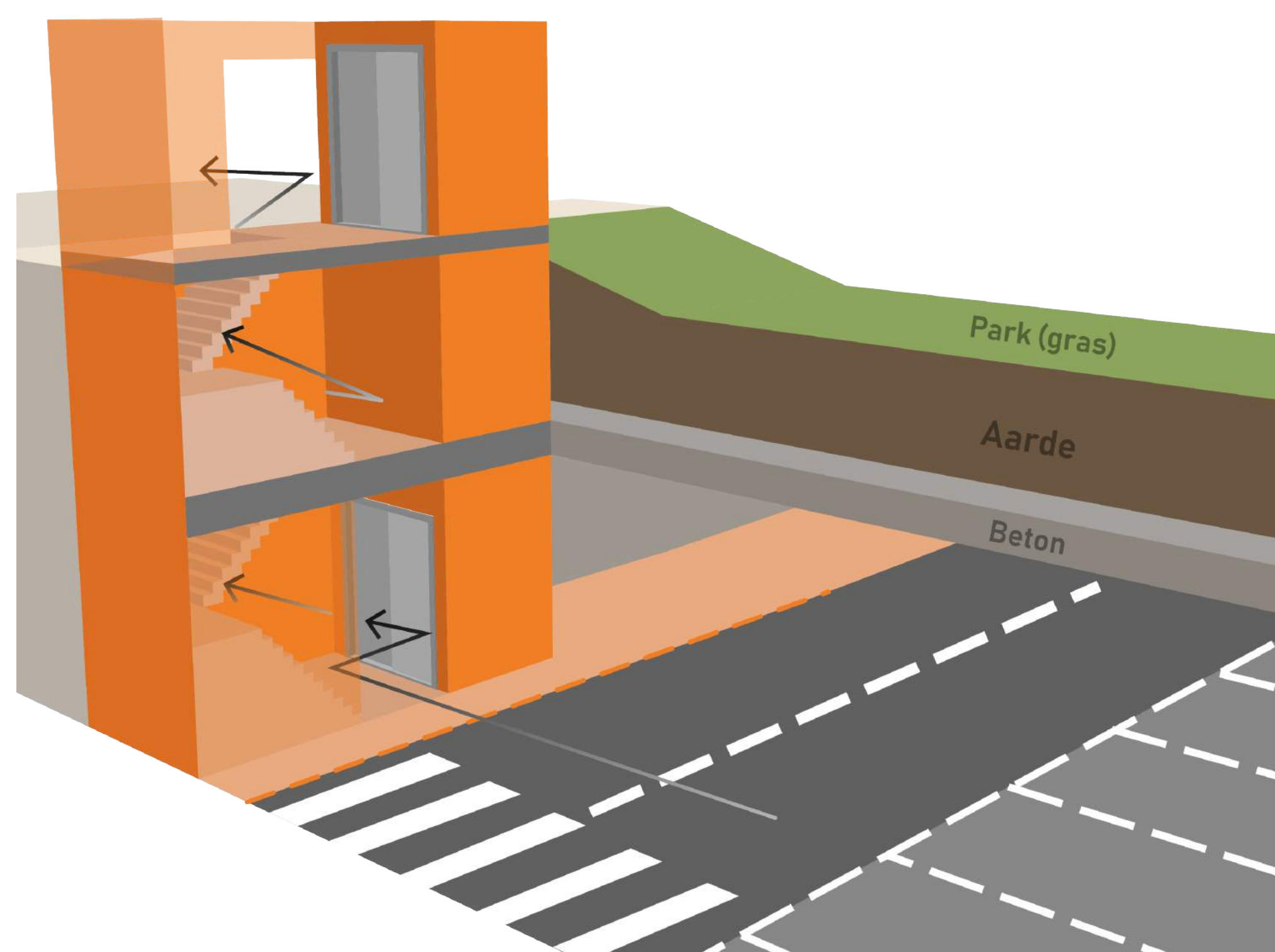


Vogelvlucht Rochussenstraat tot en met Droogleever Fortuynplein

PARKEREN



Detail parkeertunnel



Detail in- en uitgang parkeertunnel

OVERGANGSZONES



Principe uitwerking eigen terrein

Principe uitwerking geveltuin