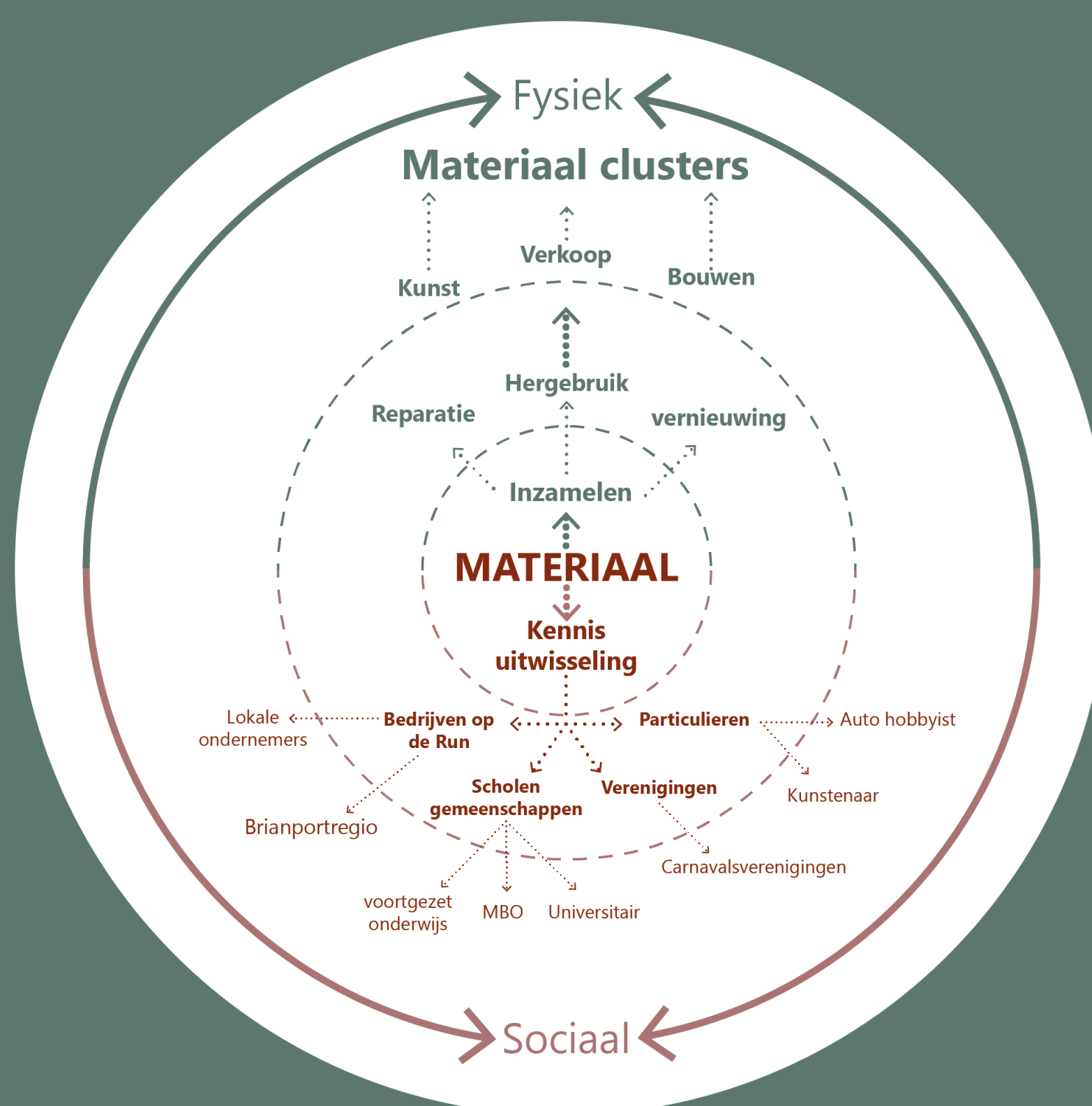


# MATERIAAL ALS SOCIALE VERBINDINGSFACTOR

Veldhoven is opgedeeld in clusters met een monofunctioneel karakter. Hierdoor is onder andere wonen en werken fysiek gescheiden van elkaar. Niet alleen in het fysieke, maar ook in de sociale levens van de Veldhovenaren en de Expat is deze cluster vorming terug te vinden.

Er is een kans om de monofunctionele clusters om te zetten tot een nieuw soort cluster. Op de grens tussen wonen en werken. Deze clusters gaan de mono functionaliteit van het bedrijventerrein de Run tegen. Door enkele strategische ingrepen te doen wordt er een nieuwe omgeving gecreëerd. Waarin mensen doormiddel van het uitwisselen van materialen met elkaar in contact komen.

Op deze manier komen mensen buiten hun eigen fysieke en sociale clusters. Dan kan ruimtelijk ontwerp een bijdrage leveren aan de integratie van nieuwkomers in Veldhoven.



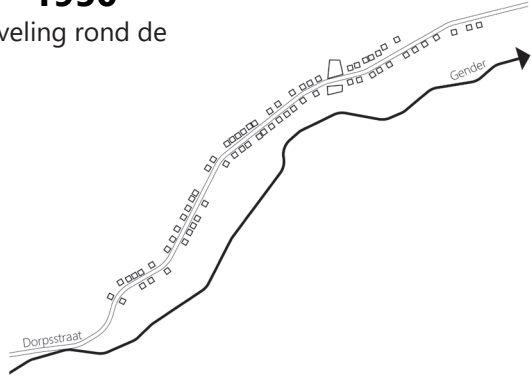
**In contact komen met elkaar door:**  
**materiaal in te leveren**  
**samen iets te repareren**  
**samen een nieuw product te ontwikkelen**  
**kennis overdracht over materialen**



# Materiaal clusters

## Verleden - 1950

Dorpse verkaveling rond de Dorpsstraat.



## Verleden - 1975

Verleggen van de Gender resulteert een Tabula Rasa een een schaalbreuk voor het huidige bedrijven terrein de Run.



## Heden - 2019

ASML heeft zijn fabrieken uitgebouwd en heeft het dorp afgesloten van het buitengebied.



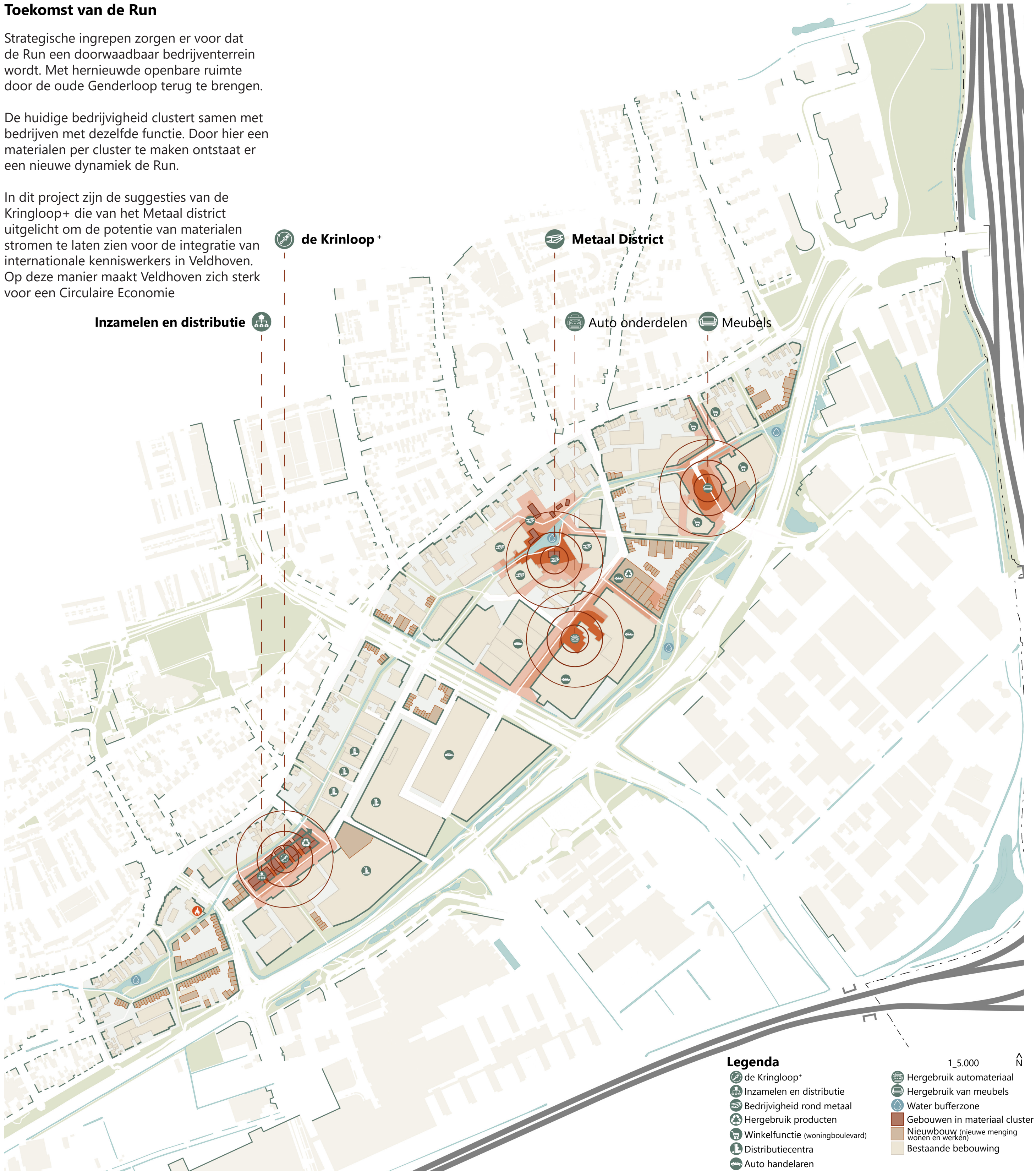
## Toekomst van de Run

Strategische ingrepen zorgen er voor dat de Run een doorwaadbaar bedrijventerrein wordt. Met hernieuwde openbare ruimte door de oude Genderloop terug te brengen.

De huidige bedrijvigheid clustert samen met bedrijven met dezelfde functie. Door hier een materialen per cluster te maken ontstaat er een nieuwe dynamiek de Run.

In dit project zijn de suggesties van de Kringloop+ die van het Metaal district uitgelicht om de potentie van materialen stromen te laten zien voor de integratie van internationale kenniswerkers in Veldhoven. Op deze manier maakt Veldhoven zich sterk voor een Circulaire Economie

### Inzamelen en distributie



### Legenda

- de Krinloop+
- Inzamelen en distributie
- Bedrijvigheid rond metaal
- Hergebruik producten
- Winkelfunctie (woningboulevard)
- Distributiecentra
- Auto handelaren
- Hergebruik automateriaal
- Hergebruik van meubels
- Water bufferzone
- Gebouwen in materiaal cluster
- Nieuwbouw (nieuwe menging wonen en werken)
- Bestaande bebouwing



## Voor alle Tech gerelateerde producten met een tweede leven.

De Kringloop+, op de plek van de huidige kringloop de Kempen is de plek al het afval van waarde door de Veldhovenaar wordt verzameld en vanuit hier wordt gedistribueerd naar diverse andere materialen clusters op de Run.

Op deze locatie wordt de kennis over elektrische producten, grondstoffen en materialen gedeeld. Door de huidige kringloop op te waarderen naar een materialen hub. Hier word met behulp van het educatie plan van ASML, waarin werknemers 10% van hun werktijd mogen investeren in het geven van onderwijs, ter beschikking gesteld om bewoners van Veldhoven kennis mee te geven. Bijvoorbeeld, hoe je technische apparaten kan repareren of van diverse materialen nieuwe producten samen kan stellen.



### **Van vuilnisman naar recycleman**

In afval zitten veel waardevolle producten met waardevolle materialen. Als we deze slimmer scheiden en materialen kunnen hergebruiken, hebben we minder grondstoffen nodig. Op naar een circulaire economie

Daarom is de recycleman voor aan in het proces betrokken. Vanaf de inzameling en de distributie tot en met het scheidingsproces.



### **Schaakvaders**

*'Vrouwen leren veel sneller Nederlands,' zei Satendra een beetje beschroomd, 'wij mannen werken zo hard dat we geen tijd hebben voor sociale contacten.'* Vanuit ASML mogen medewerkers 10% van de werktijd gebruiken aan onderwijs. Zo kunnen internationale kenniswerkers, zoals deze 'Schaakvaders' de Kringloop+ helpen met hun technische kennis en daardoor sociale contacten opdoen en Nederlands leren.



Deze baan als reparateur bij de Kringloop+ is mijn opstapje naar een baan bij VDL of ASML.

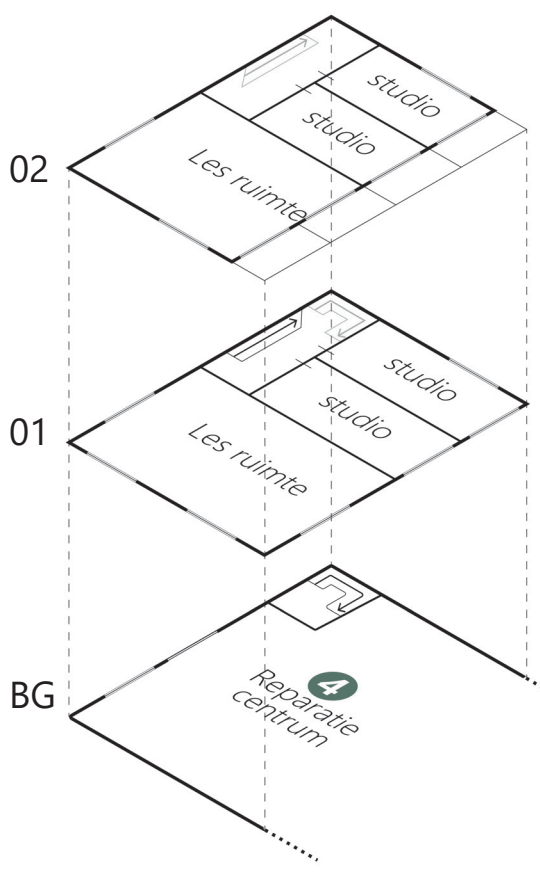
Dankzij mijn vrijwilligersbaan bij de Kringloop kon ik gemakkelijker aan deze woning komen.

Handig dat er tegenwoordig een reparatie centrum bij de kringloop is. Vooral nu mijn koptelefoon verlopen is.

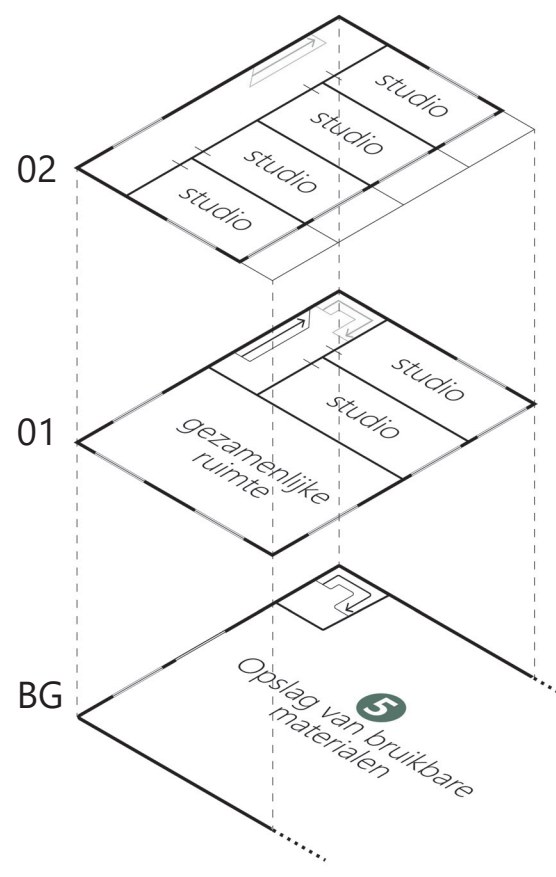
Lunch pauze in een rondje Gender is leuk en leerzaam door de transparantie van het proces van de Kringloop+.

De openbare ruimte van de Run is aanzienlijk verbeterd. Het is een veel prettigere route geworden.

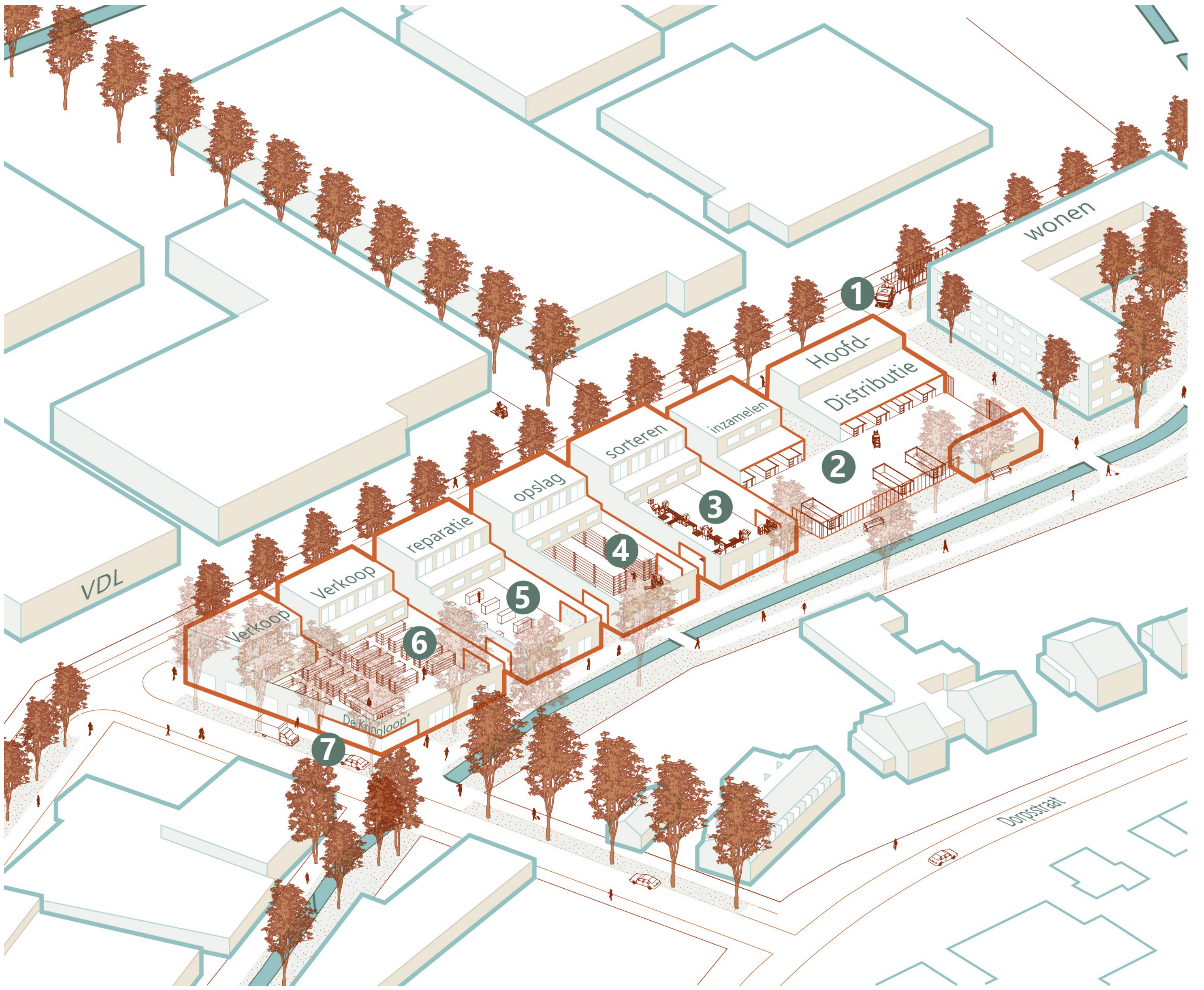




**Eductief programma**  
Om de technische kennis over materialen goed te kunnen overdragen zijn er lesruimtes beschikbaar. De lesruimtes op de eerste verdieping hebben zicht doormiddel van ramen in de ruimte op de begane grond. Dit maakt het lesgeven interactiever.



**Woningen**  
Kringlopen worden tegenwoordig vaak gerund door vrijwilligers. Om bij te dragen aan het systeem kunnen er inplaats van lesruimtes ook woningen worden aangeboden aan vrijwilligers van de Kringsloop. Dit bevordert de ritmiek van het nu monofunctionele bedrijventerrein, zodat er ook in de avonden leven is op de Run.





## Lunchen in het hart van de metaal industrie

Tussen de grote metaalbedrijven van Veldhoven ligt het metaal paviljoen. Deze brengt de mensen van de diverse bedrijven bij elkaar. Het is niet alleen een plek voor de metaalbedrijven, maar ook voor de ASML'ers en andere werknemers op de Run. Veel mensen maken dagelijks een lunch wandeling. Langs de route van de Gender kom je langs deze plek. Hier wordt de materialen cyclus rondom metaal zichtbaar en voelbaar door de openbare ruimte.

Door gemeenschappelijke en privé ateliers ontstaat er een nieuwe soort dynamiek waarin mensen kunnen samenwerken en de kennis kunnen delen rondom metaal recycling en metaal bewerking.



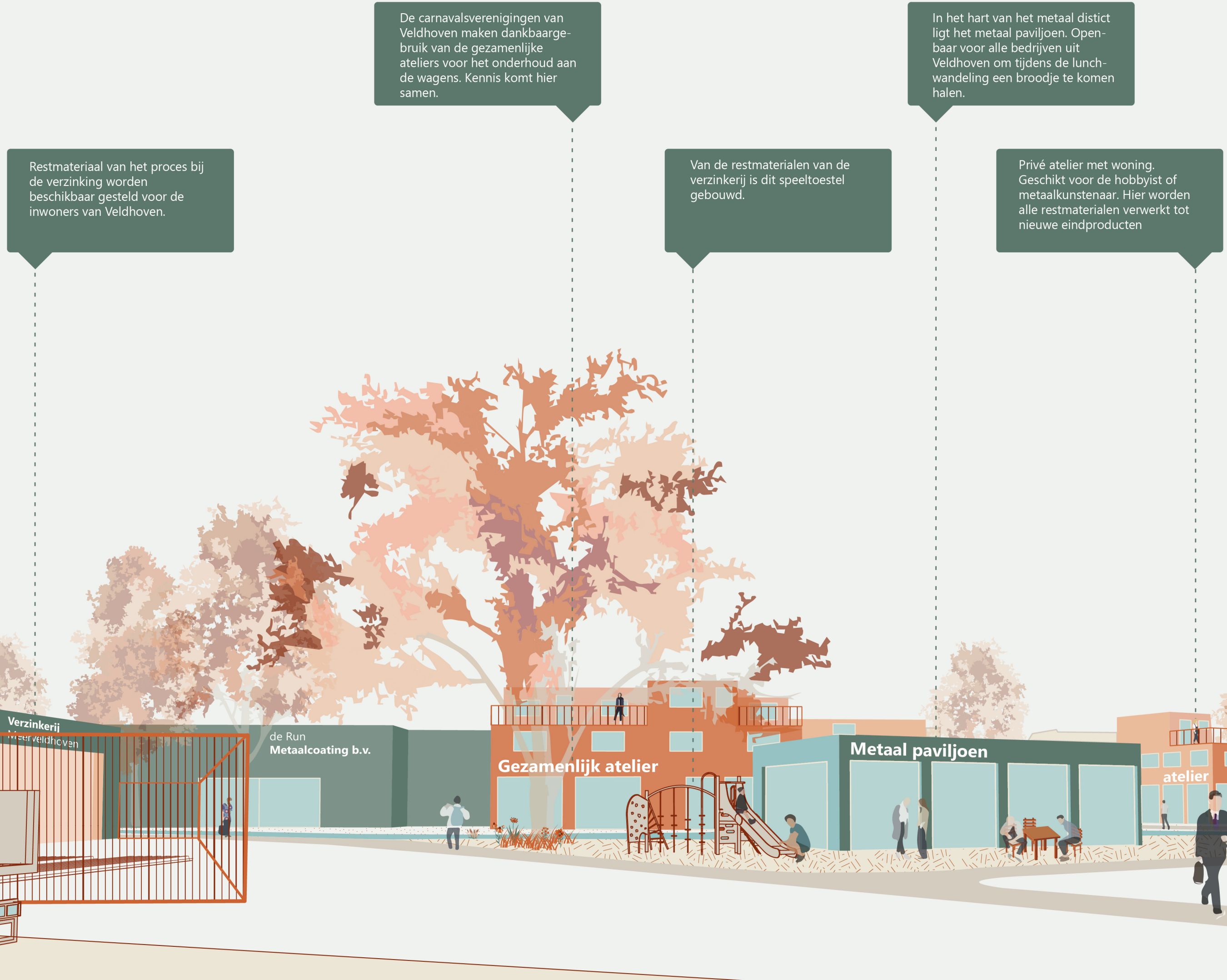
### Metaal kunstenaar

Zorgt dat kennis over apparatuur van de metaalkunst wordt overgedragen aan mensen van bijvoorbeeld plaatselijke carnavalsvereniging. Doordat het toegankelijk aan de route langs de Gender ligt is het transparant waar hij mee bezig is en ontstaat er sneller een connectie tussen de metaalbewerkers en de overige bedrijven.

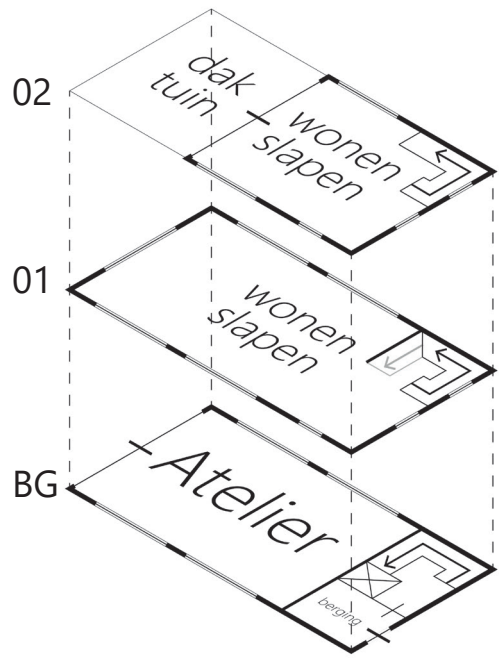
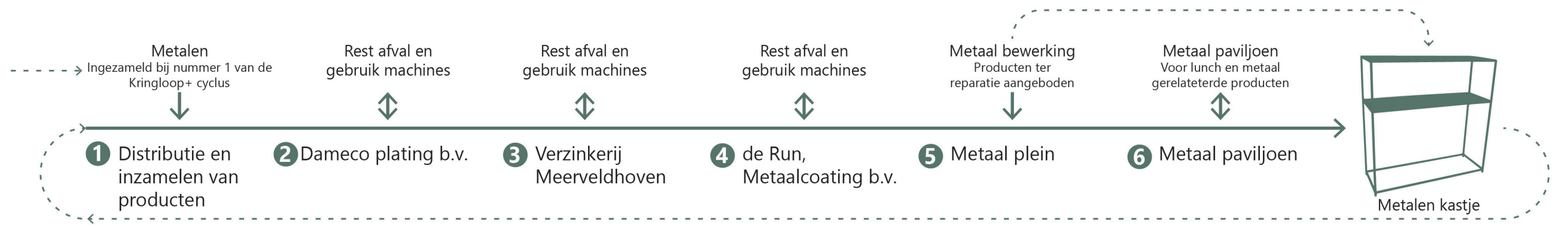


### Auto hobbyist

De laatste jaren is er grote trend in deelname rond de Carbagerun. Het gaat er om dat je met een zelf geknutselde auto een route door Europa aflegt. Voor een onervaren lasser kan dit nog wel lastig zijn. In het Metaal district zijn er voor hem de middelen en is er de ruimte om beter te worden in metaalbewerking om zo zijn auto te maken en mee te doen met de Carbagerun.







### Privé atelier

Een atelier gekoppeld aan huis, maar wel onderdeel van een community die draait rond metalen. Dat is een ideale setting voor de metaalkunstenaar. Daarnaast vervuld hij een rol als onderwijzer voor de nieuwkomelingen en de onderwijsinstellingen en kan die bijdragen aan het efficiënter gebruik maken van de reststromen.



### Gemeenschappelijk atelier

De gemeenschappelijke ateliers zijn er voor samen iets te maken. Deze moeten beschikbaar zijn voor de inwoners van Veldhoven. Ze zijn ook op te delen in kleinere hubs mocht er hier behoefte voor zijn.

Het zou ook goed als lesruimte gebruikt kunnen worden voor het voortgezet onderwijs in Veldhoven.

