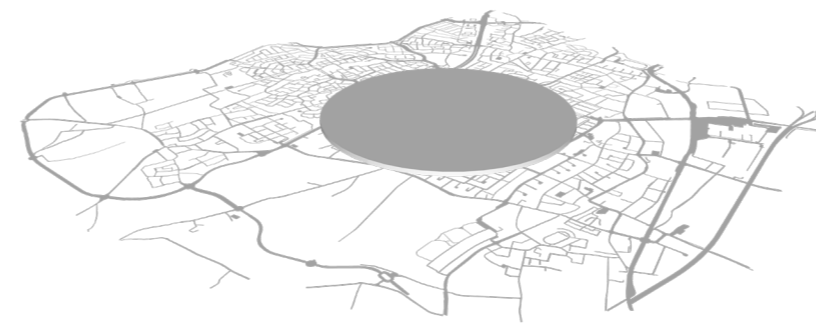
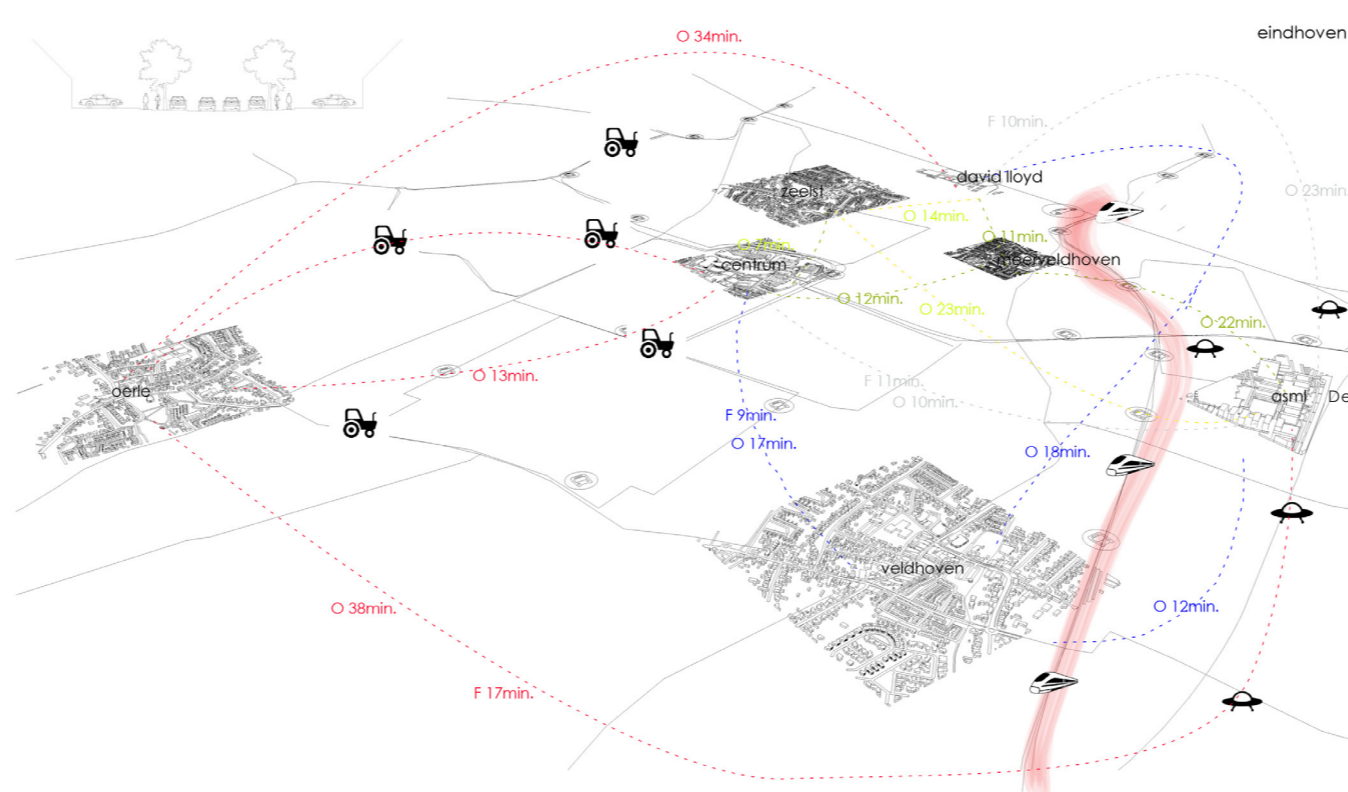


32 000 auto's in veldhoven  
95% staat stil



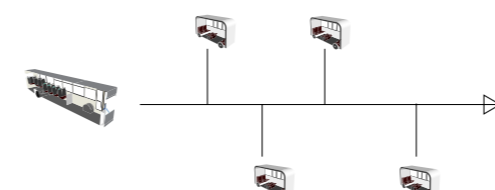
2 700 000 m<sup>2</sup> aan wegen in veldhoven



Lange reistijden om door Veldhoven te reizen. Verbeteringen vinden plaats op en naar De Run en ASML.



We gaan van een 1 vervoermiddel met veel personen naar meerdere vervoermiddelen met minder personen; ver-



Introdactie van een nieuw openbaar netwerk wat complementair is aan het bestaande vervoersnetwerk. Er gaat gebruik gemaakt worden van autonome voertuigen.



2030

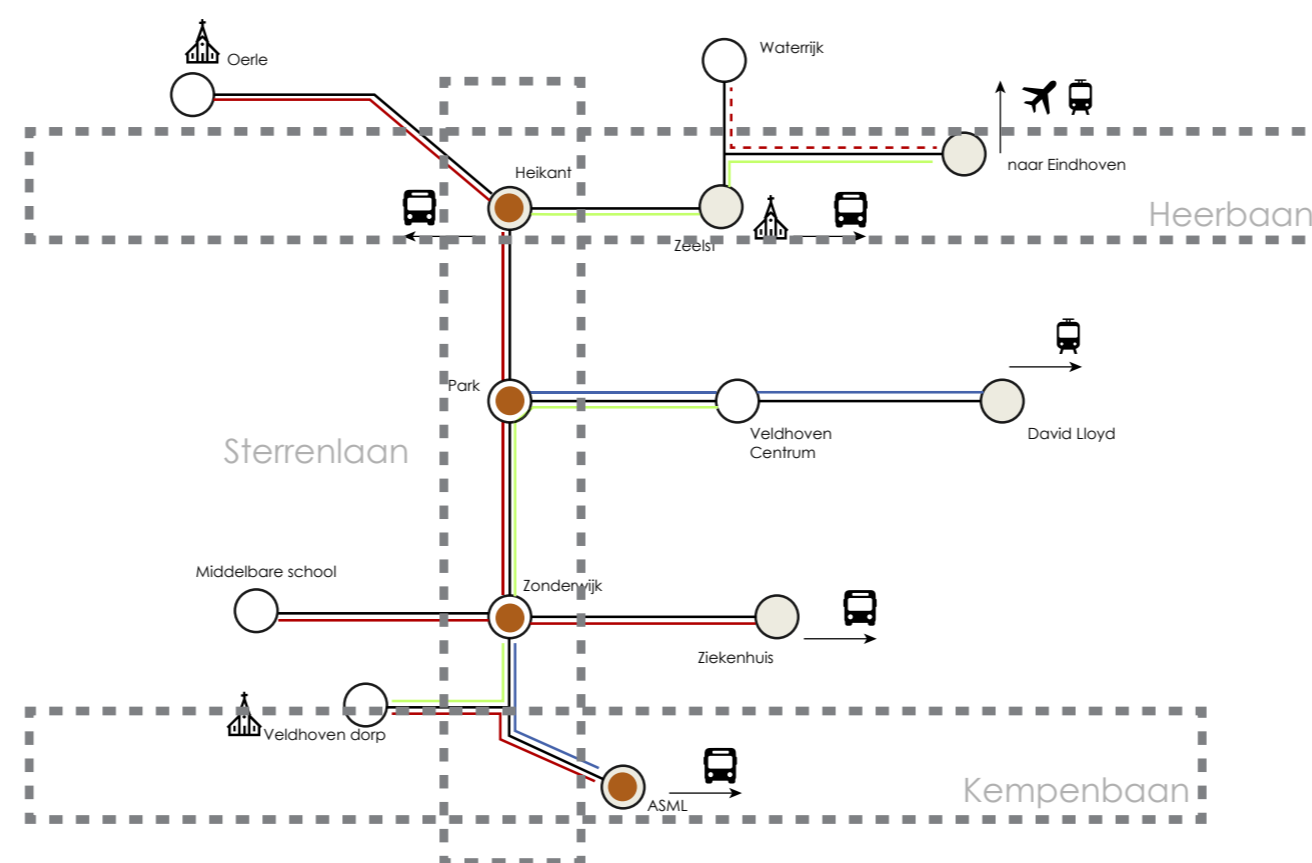


2040

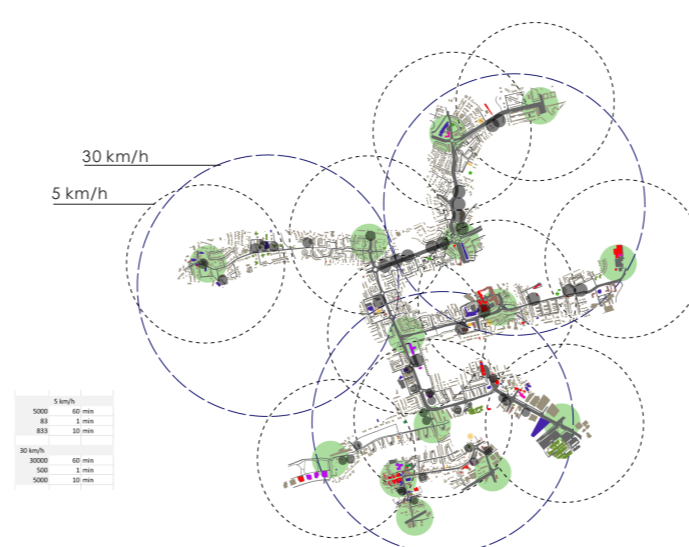


2050

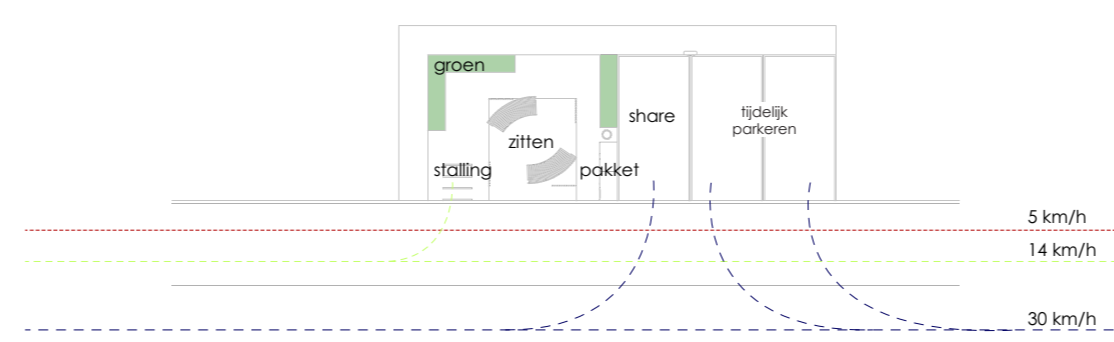
Nieuw systeem wat kan groeien om gewinning te bevorderen. De internationale kenniswerker zal een nieuw systeem sneller implementeren. De start van het traject zal beginnen tussen de Kempenbaan en Heerbaan. Dit zijn de twee drukste wegen.



De nieuwe autonome vervoermiddelen zullen rijden tussen de verschillende stations.



Elk station is op 5 minuten loopafstand vanuit Veldhoven te bereiken.



Op elk 'station' (Basishub) kun je pakketjes ophalen, een elektrische fiets stallen of opladen en gewoon even zitten om met elkaar te praten.



Een hub is uit te breiden naar de schaal waar behoefte aan is. Van bushalte naar een openbare functie zoals een apotheek, of nog verder naar een woongebouw.



Het straatprofiel verandert naar een plaats waar de fiets weer de ruimte krijgt. De autonome auto heeft minder ruimte nodig als regulier vervoersmiddel (bijv. auto).