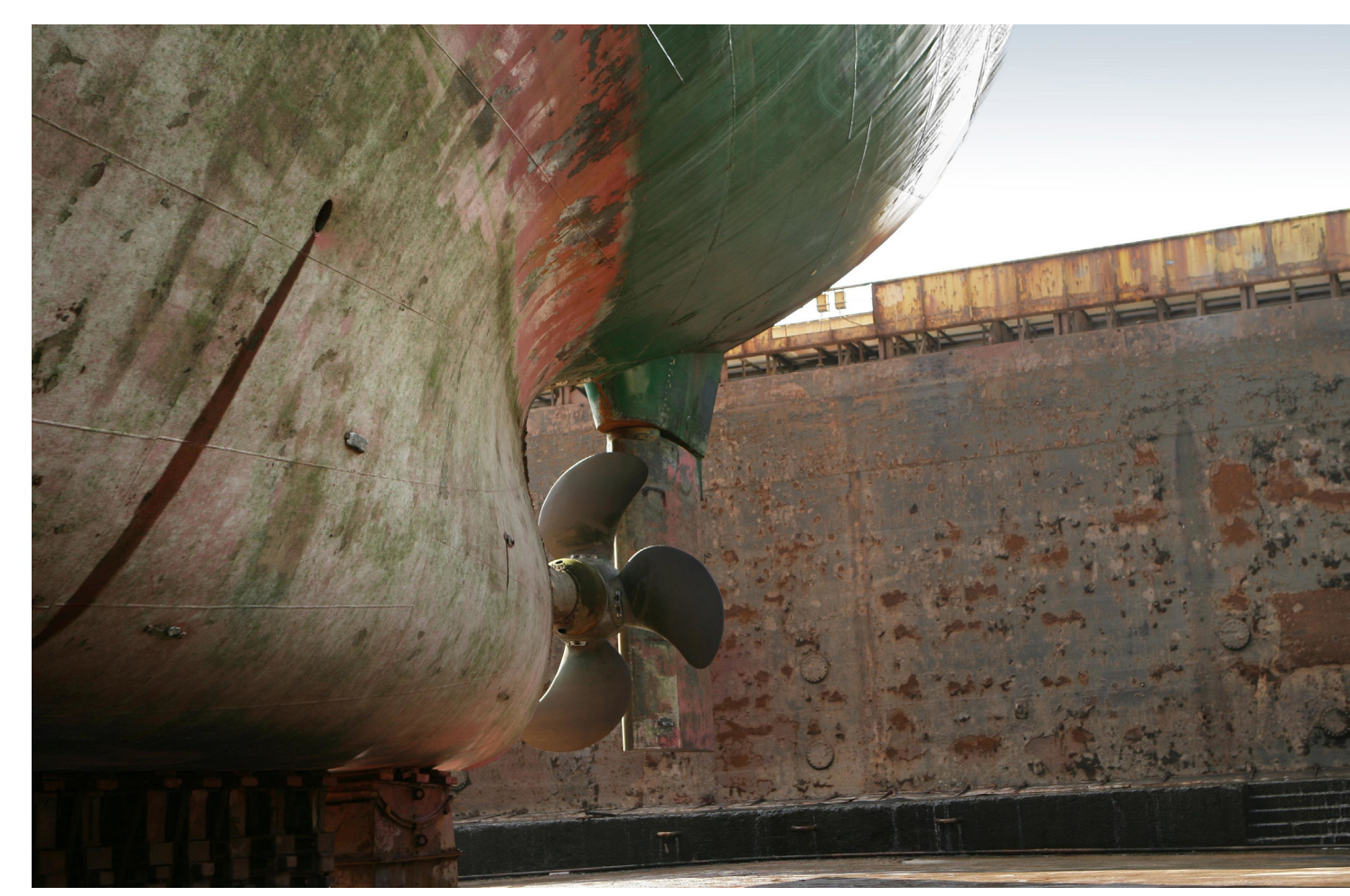
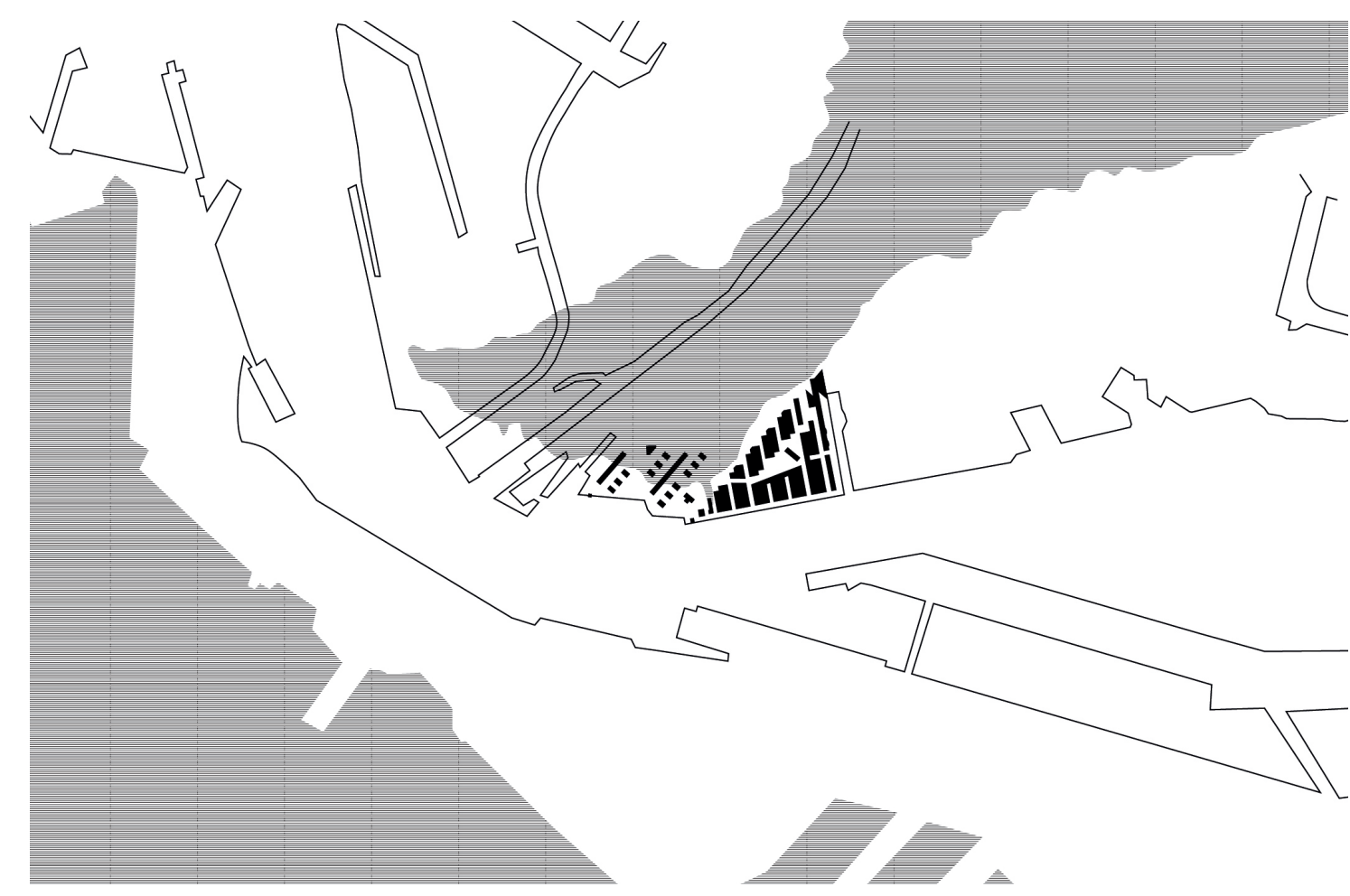
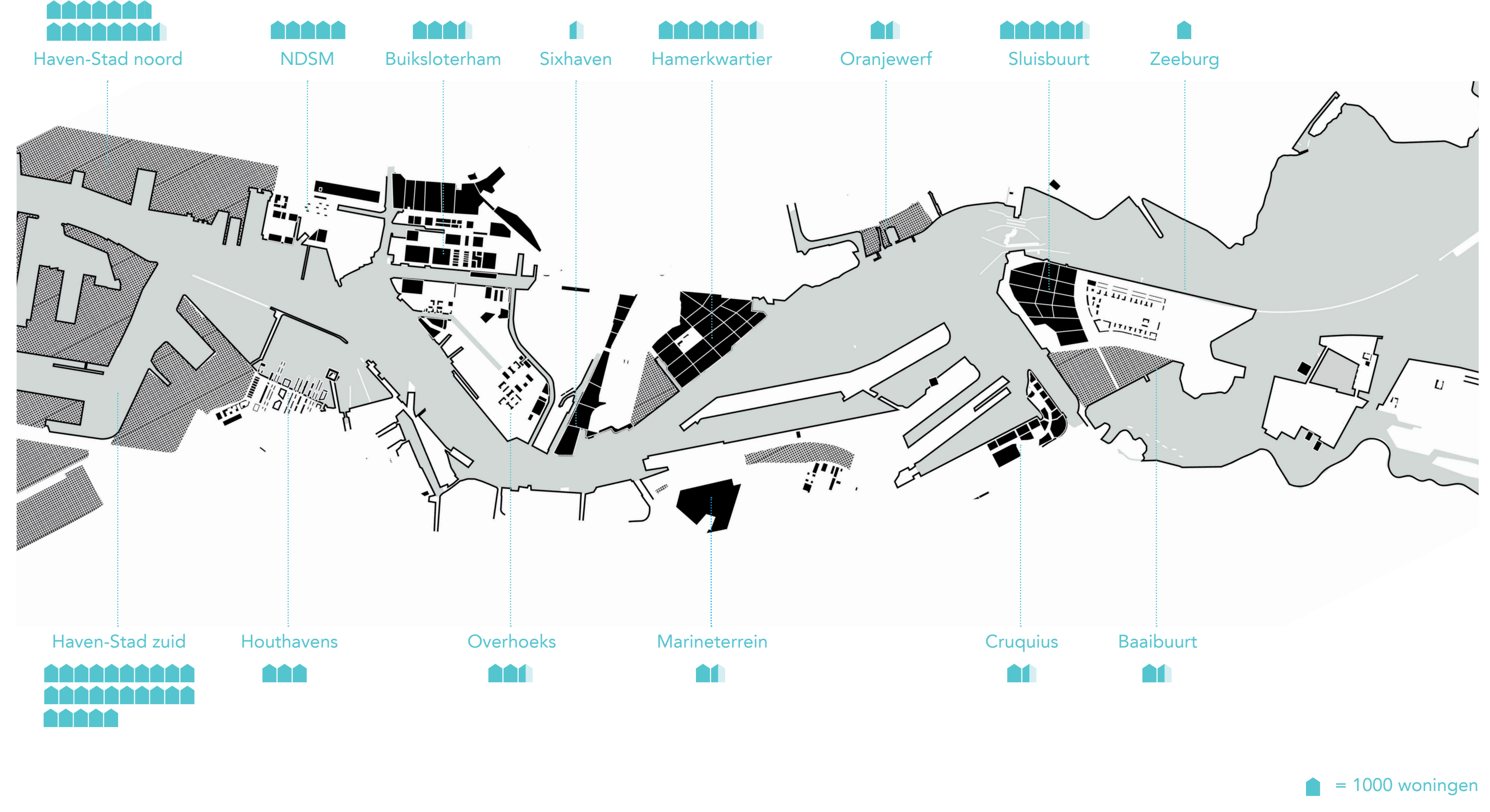
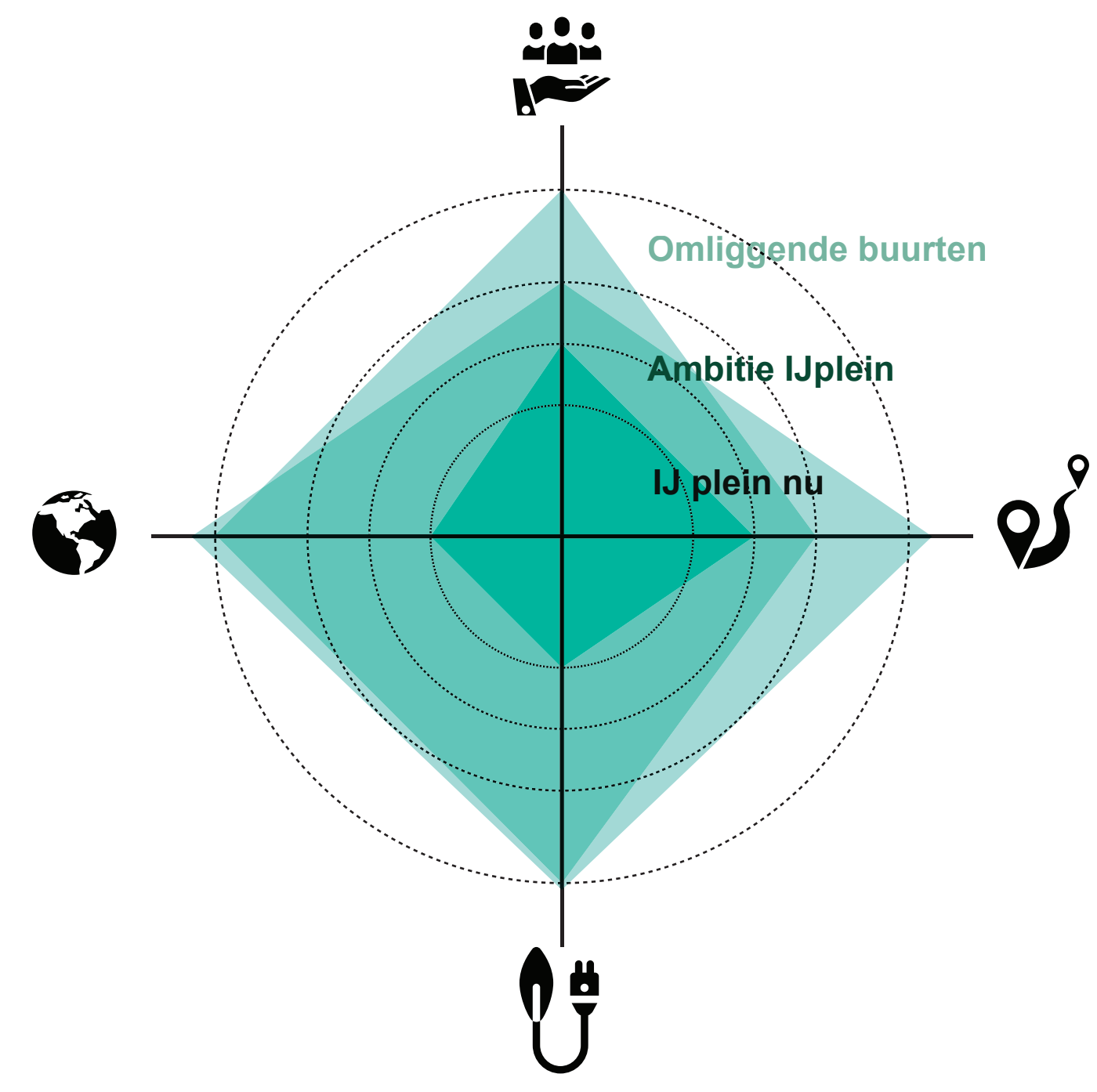


DOK IJplein

Stedenbouwkundig vernieuwingsplan voor een toekomstbestendige buurt

Het Amsterdamse IJ is in verandering. Aan weerszijden schieten de bouwkransen als paddenstoelen uit de grond. In de komende twintig jaar zullen tienduizenden woningen gebouwd gaan worden die samen de stad om het IJ zullen vormen. Dit biedt kansen voor de stad, maar zet ook bestaande wijken onder druk. Hoe voorkomen we dat er een kloof ontstaat tussen bestaande buurten zoals IJplein en de aangrenzende gebiedsontwikkelingen? Met dit project heb ik het antwoord gezocht in een vernieuwingsplan voor de openbare ruimte van de IJplein buurt.



De waterwolf
In de bestaansgeschiedenis van Amsterdam is het IJ sterk van vorm en karakter veranderd. Tot halverwege de negentiende eeuw was het IJ een brede zeearm die in verbinding stond

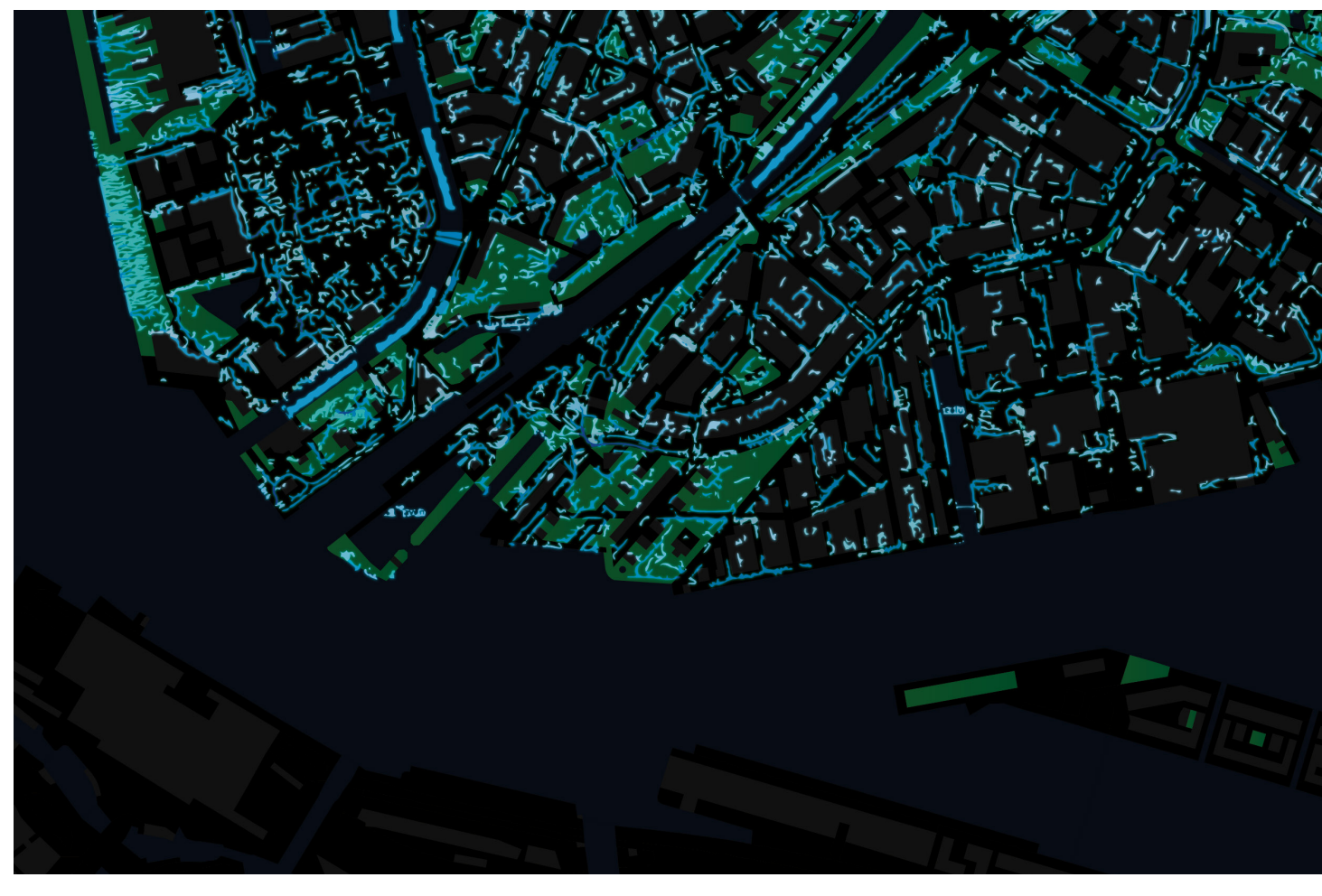
met de Zuiderzee. De noordoever van het IJ was hierdoor kwetsbaar voor de getijden. Bij springtij kwam het dan ook regelmatig voor dat delen van het land werden opgeslokt door de zee.

De haven
Na de aanleg van het Noordzeekanaal werden grote delen van Noord ingepolderd en snel daarna in gebruik genomen door de havenindustrie. Het grillige getijdenlandschap

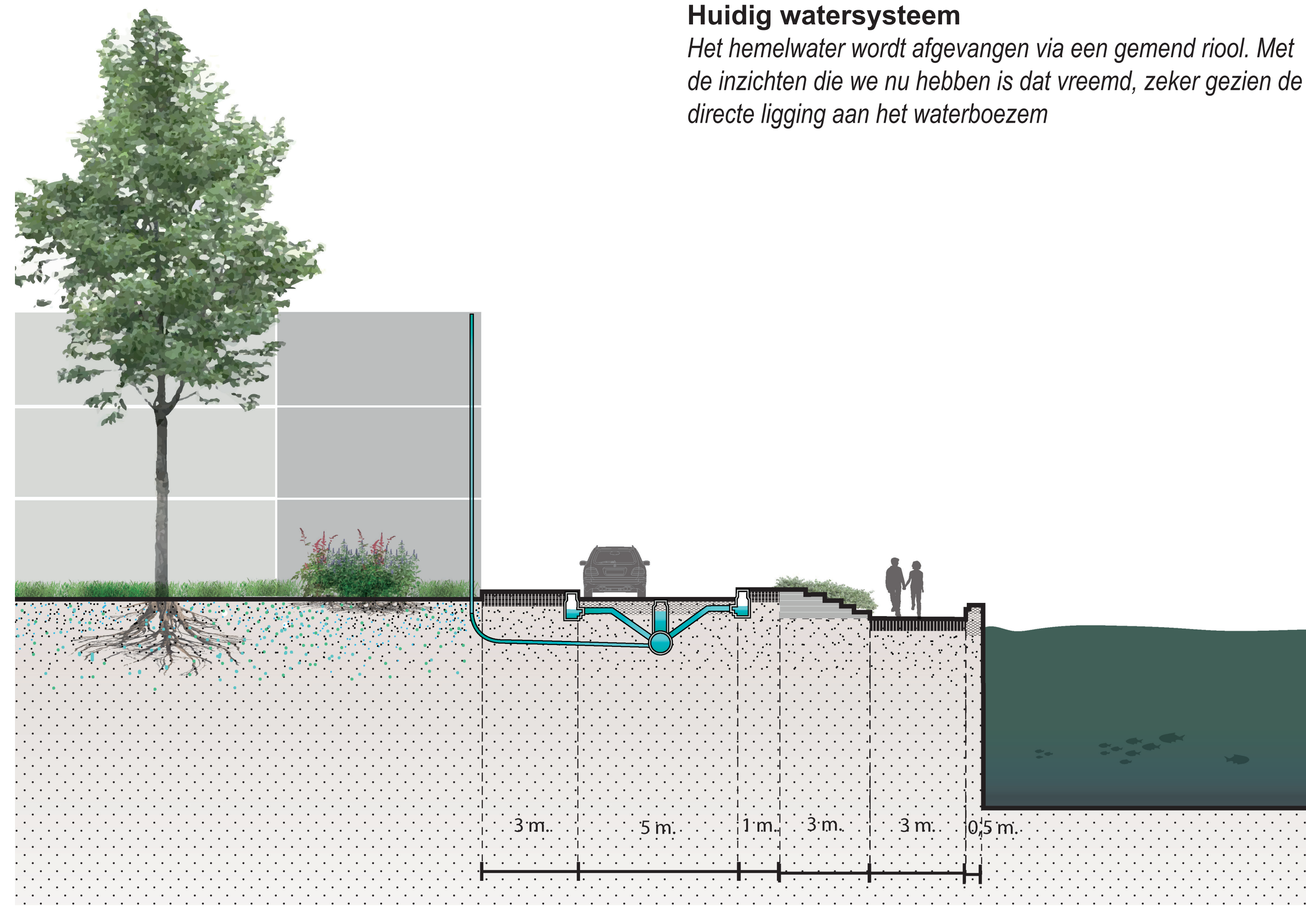
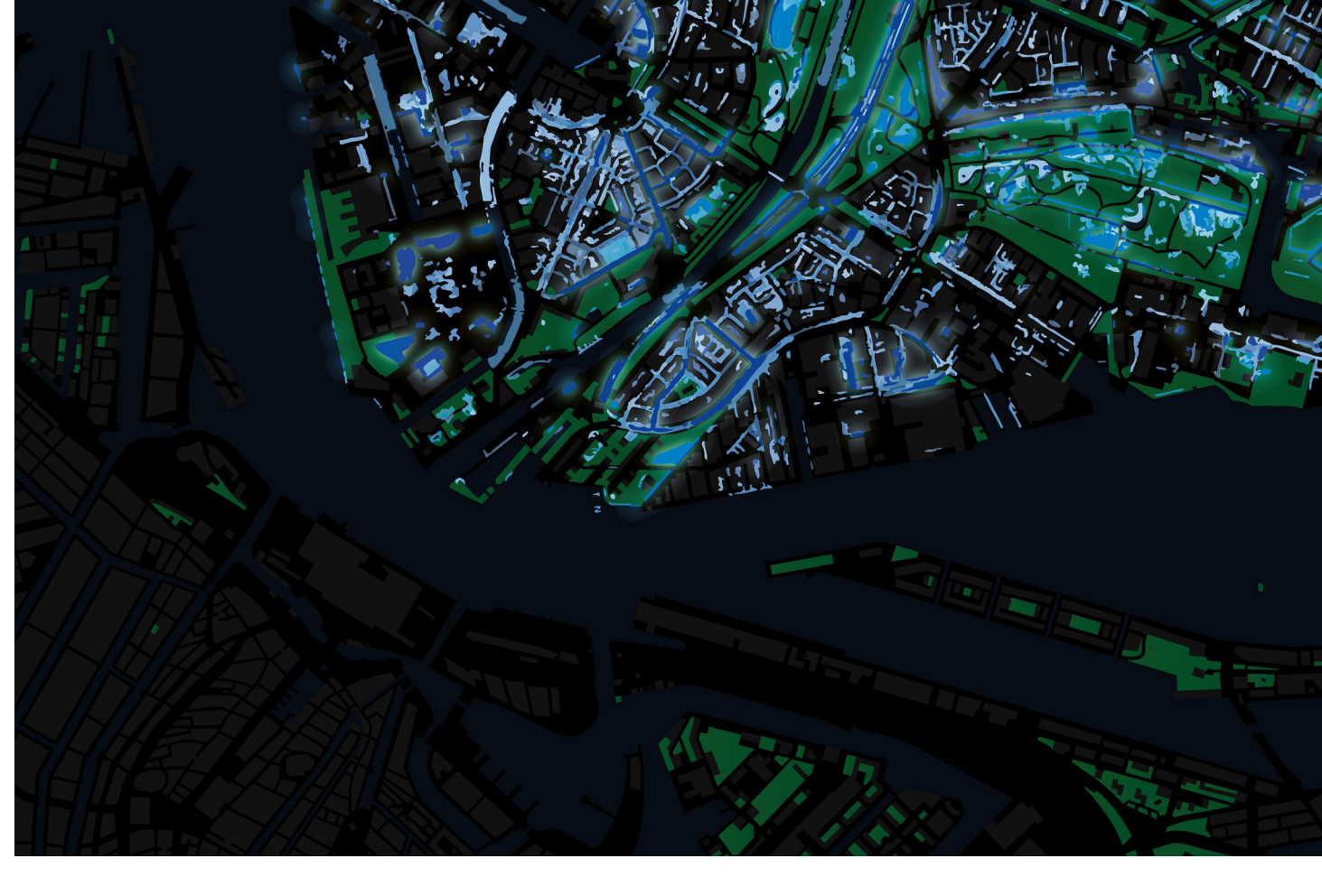
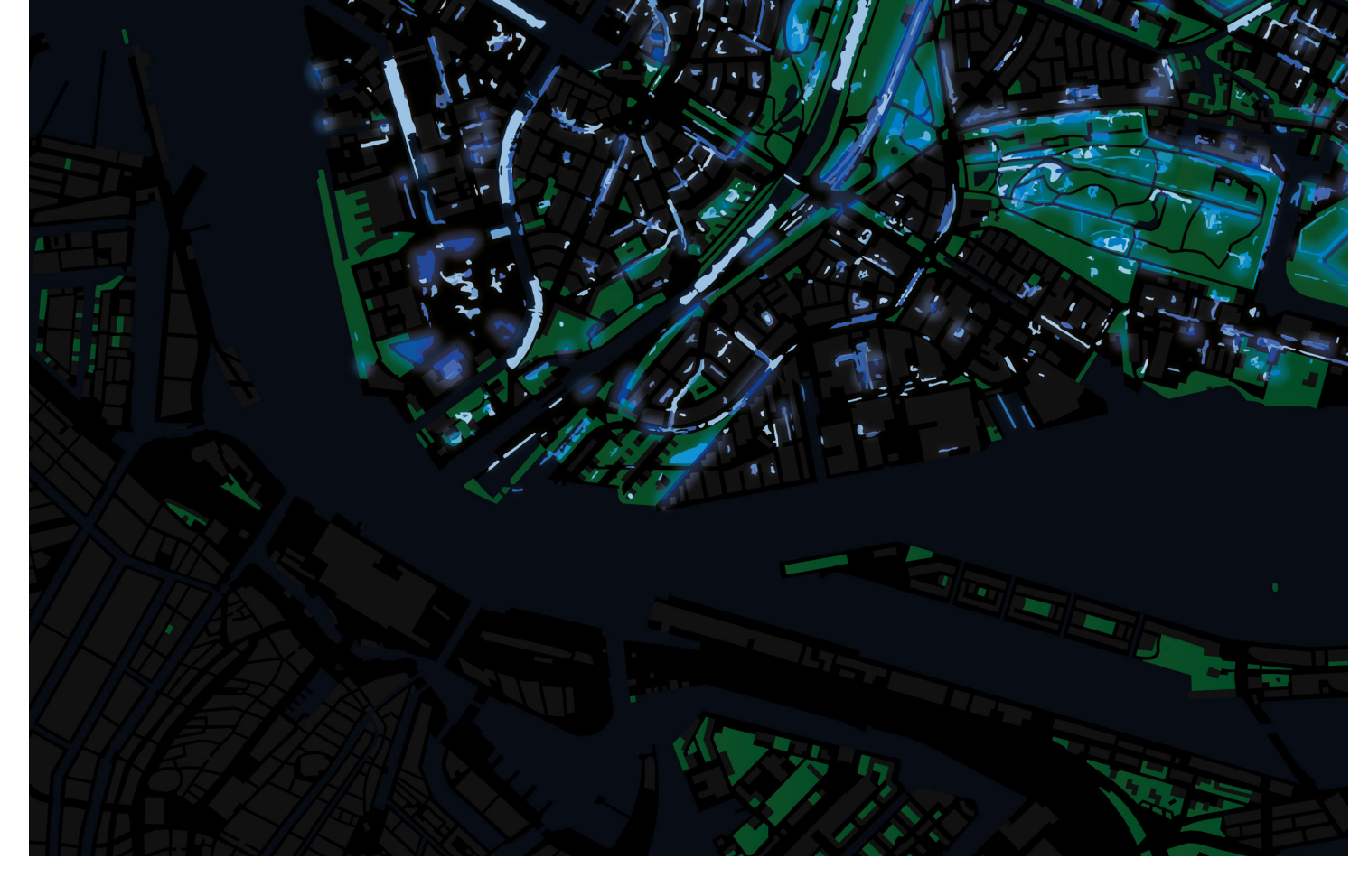
maakte plaats voor de havenbekkens en droogdokken van de Amsterdamse Droogdok Maatschappij die zijn plek kreeg aan de Noordoever waar nu de IJpleinbuurt ligt.



extreme bui 60 mm in een uur

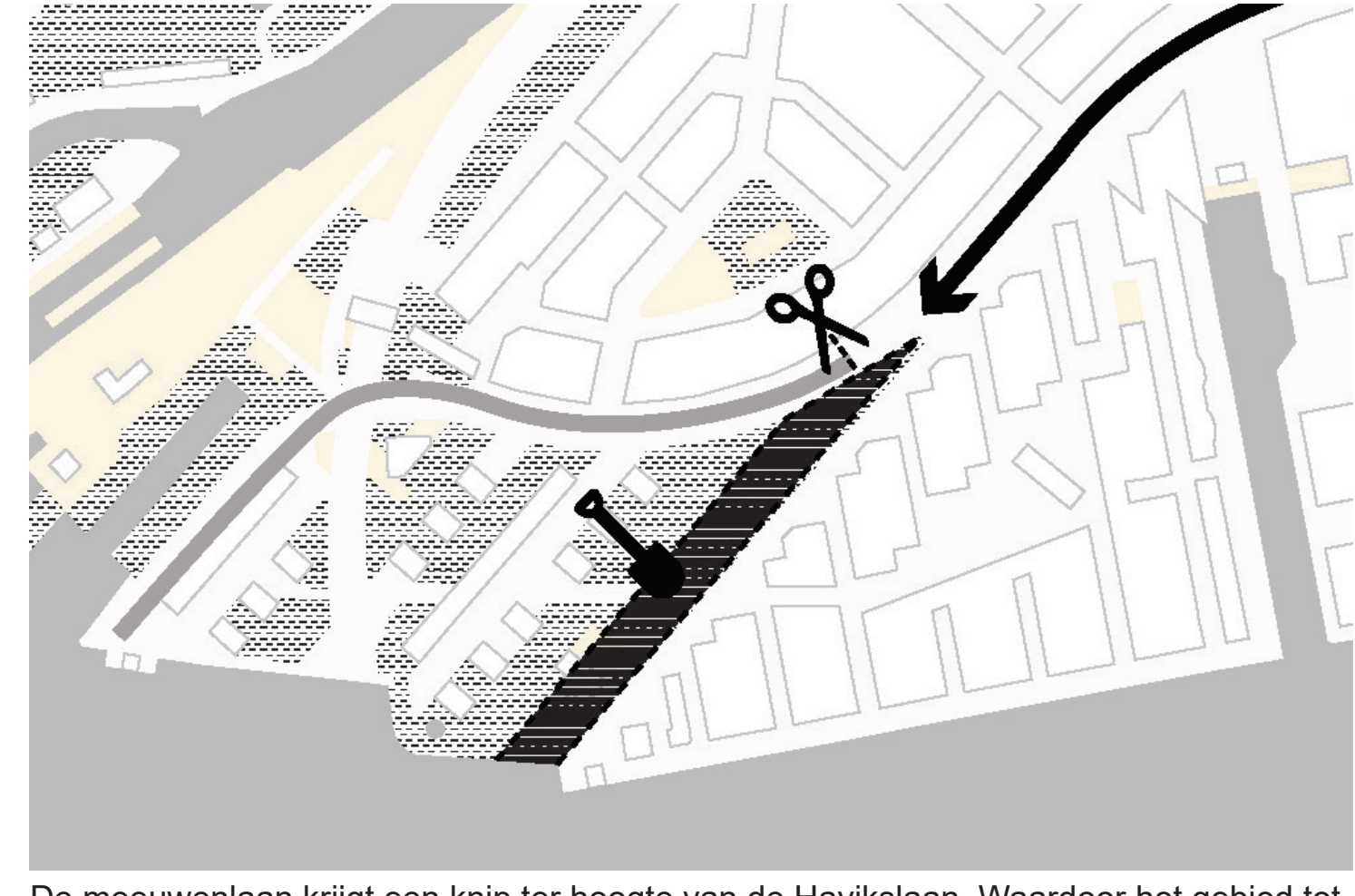


extreme bui 90 mm in een uur

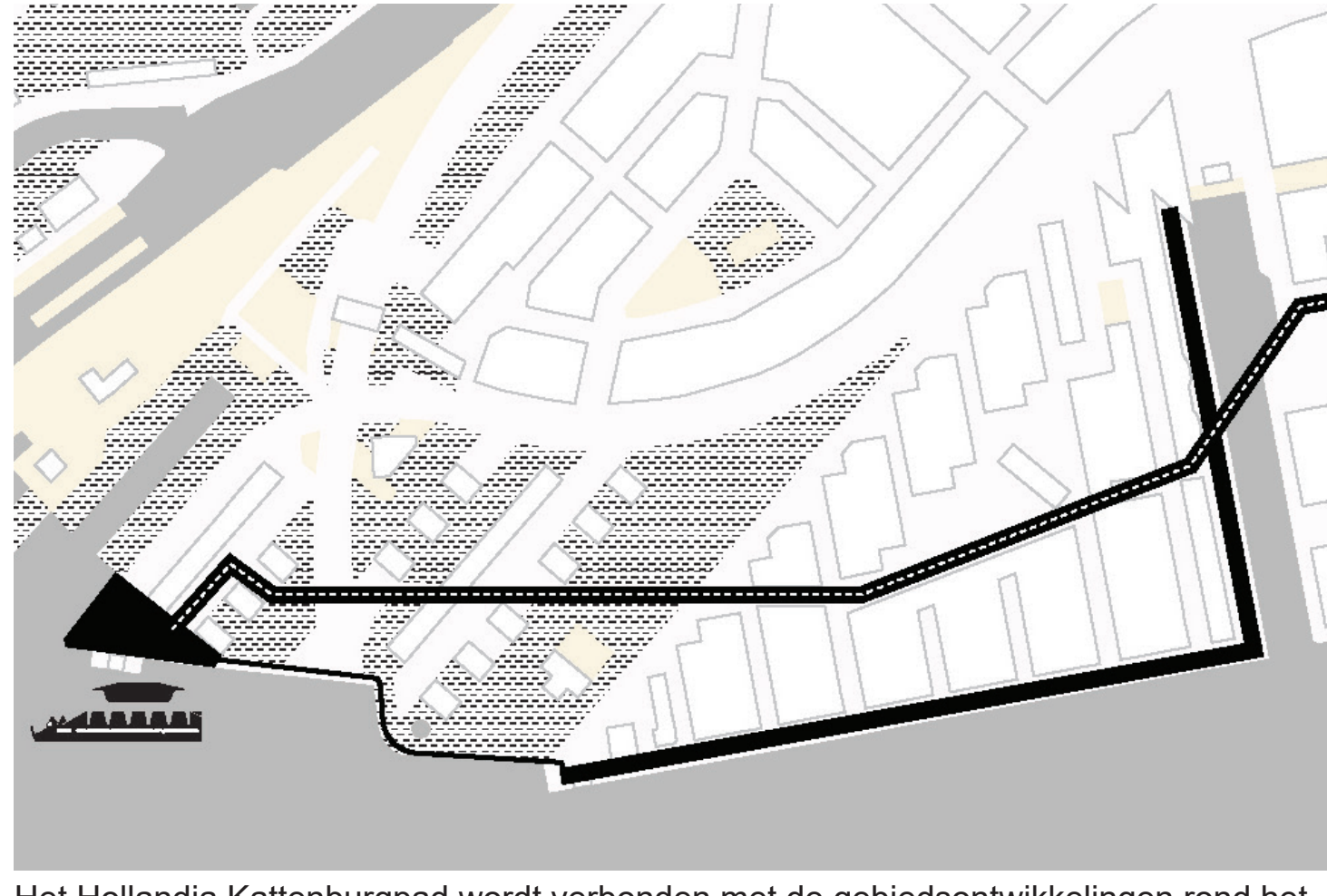


Huidig watersysteem
Het hemelwater wordt afgevangen via een gemend riool. Met de inzichten die we nu hebben is dat vreemd, zeker gezien de directe ligging aan het waterboezem

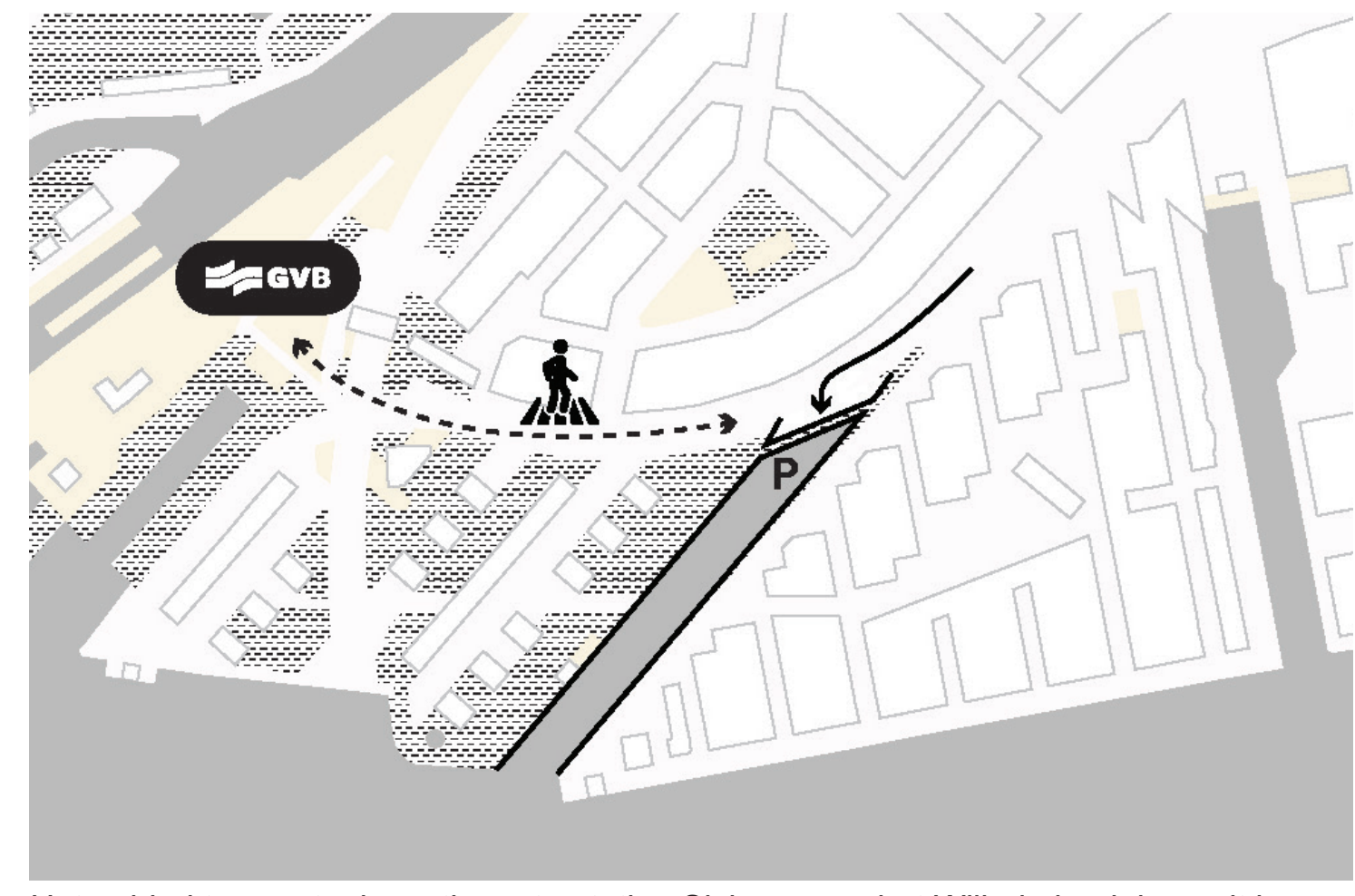
Vier interventies in de openbare ruimte



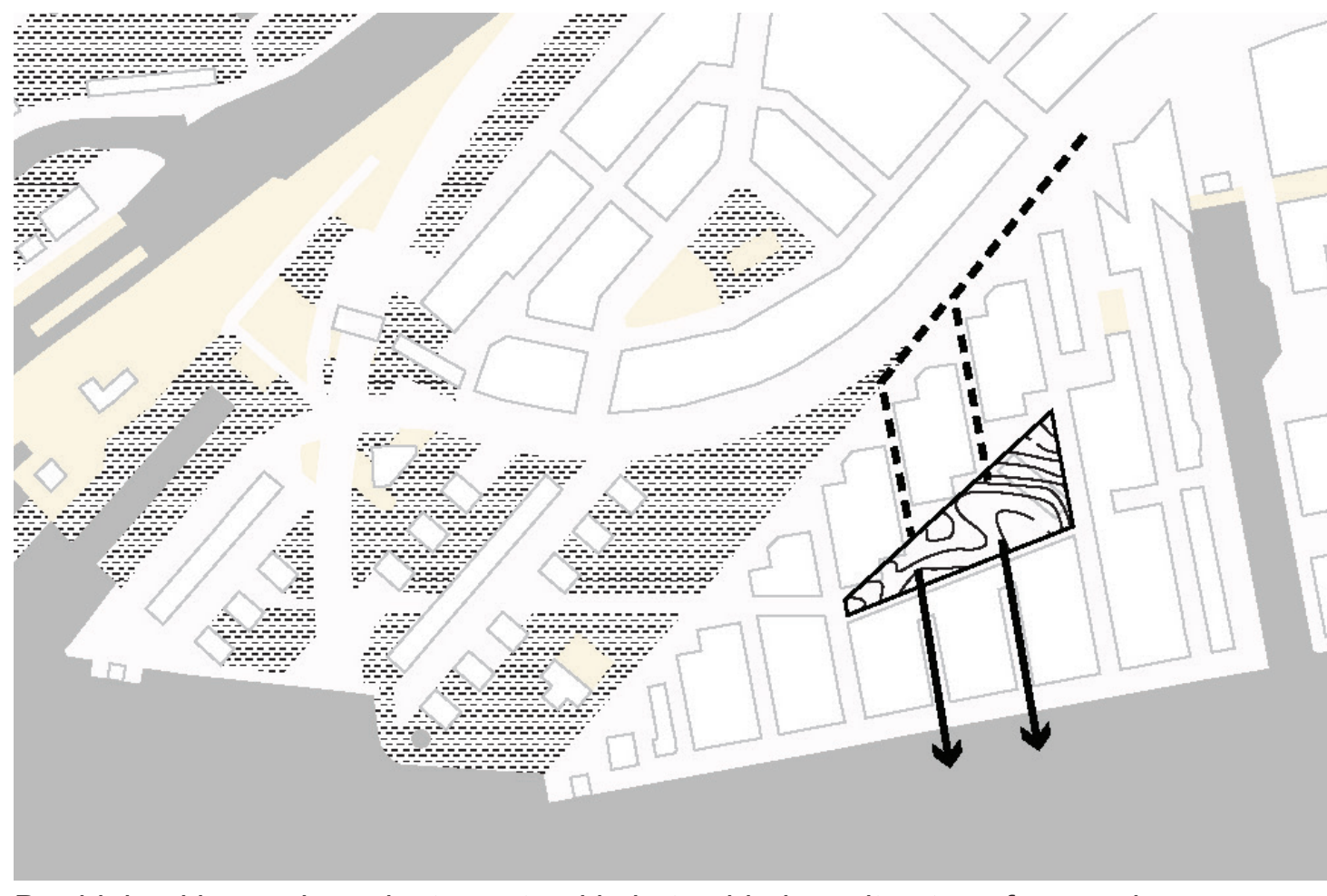
De meeuwenlaan krijgt een knip ter hoogte van de Havikslaan. Waardoor het gebied tot Sixhaven en de IJveren autoluw kan worden gemaakt.



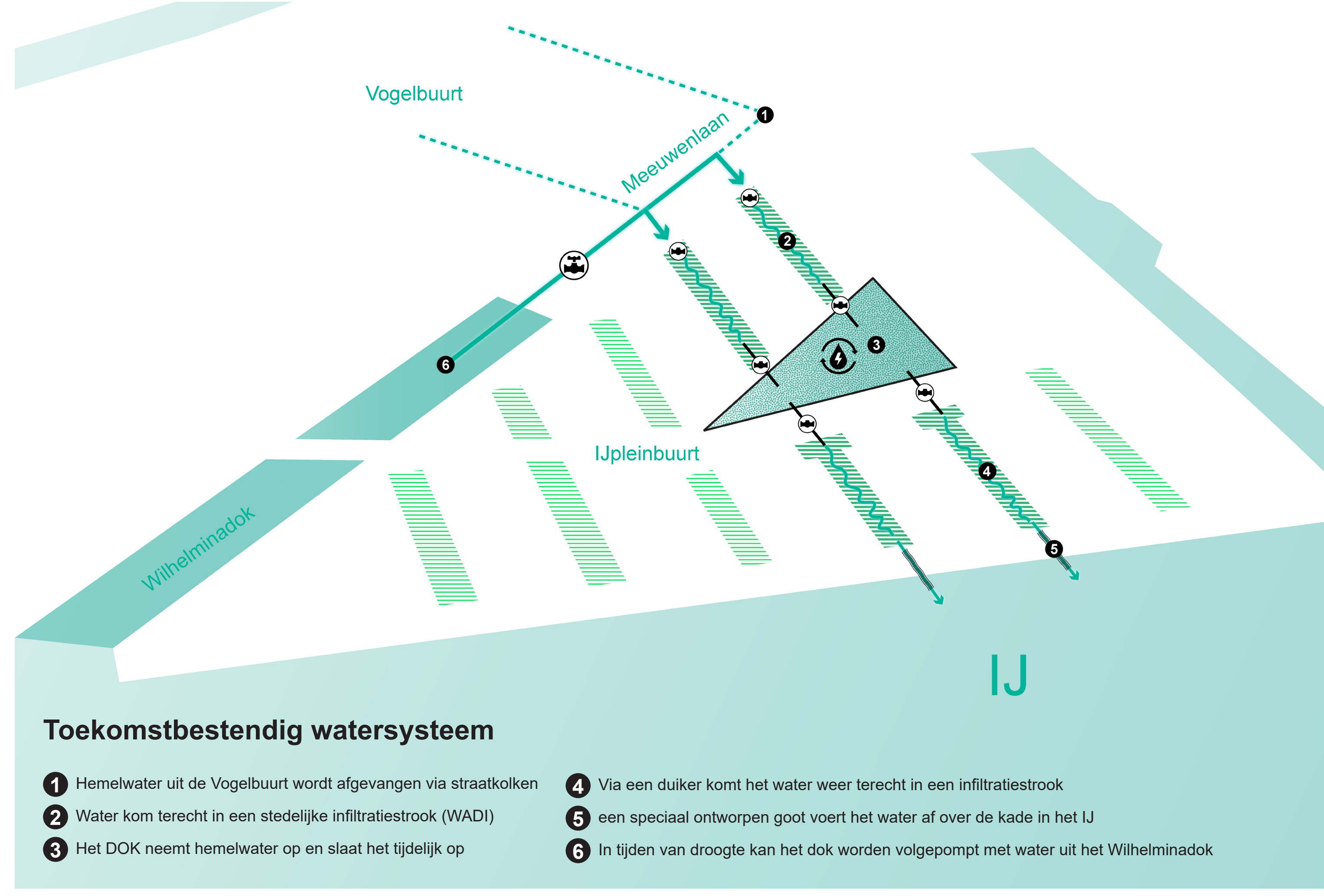
Het Hollandia Kattenburgpad wordt verbonden met de gebiedsontwikkelingen rond het Hamerkwartier en de kade krijgt een nieuwe inrichting



Het gebied tussen toekomstig metrostation Sixhaven en het Wilhelminadok wordt ingericht als wandel en fietsroute.

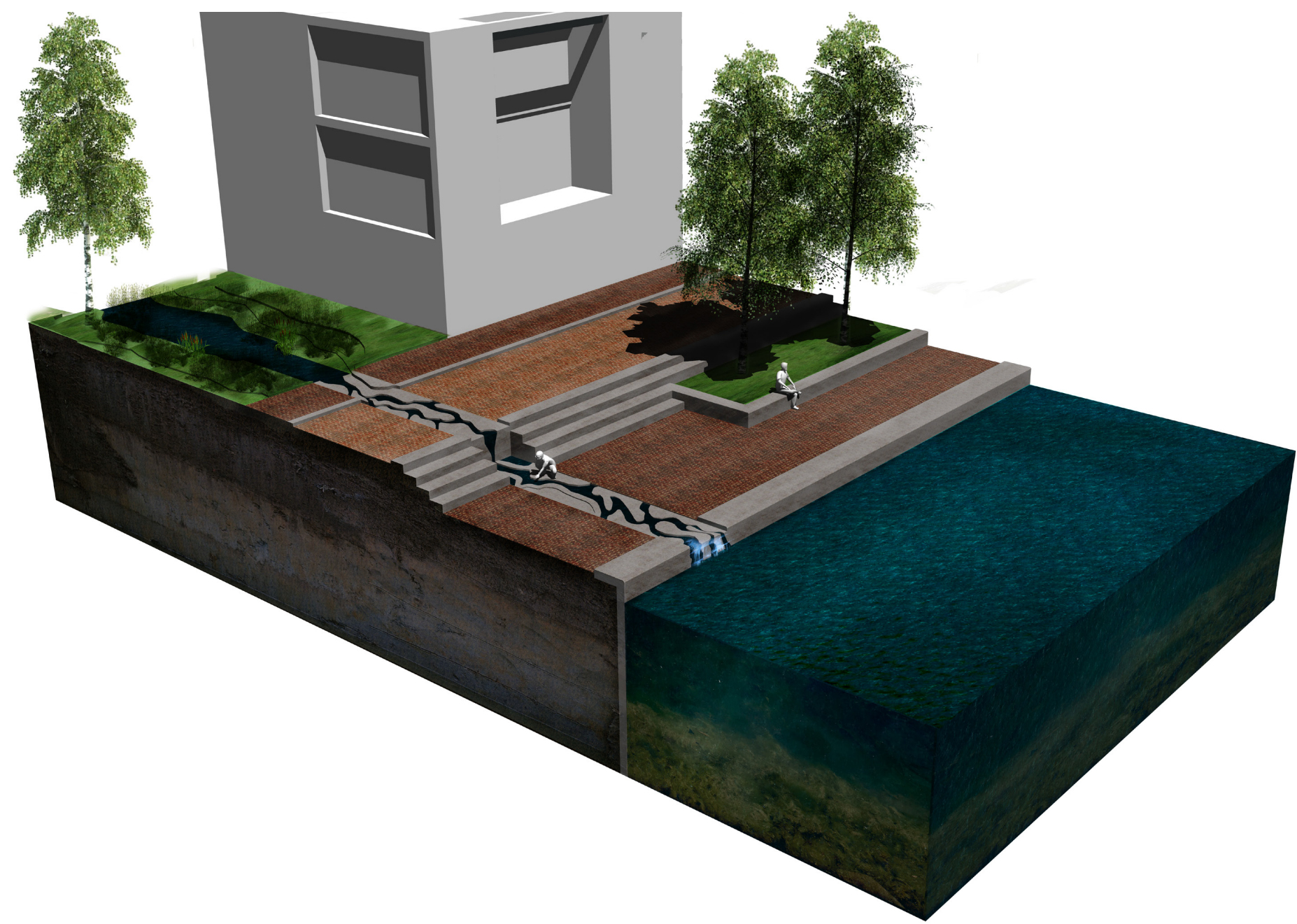


De driehoekige parkeerplaats centraal in het gebied wordt getransformeerd naar een getijdendok om de klimaateffecten van regen en droogte op te vangen.



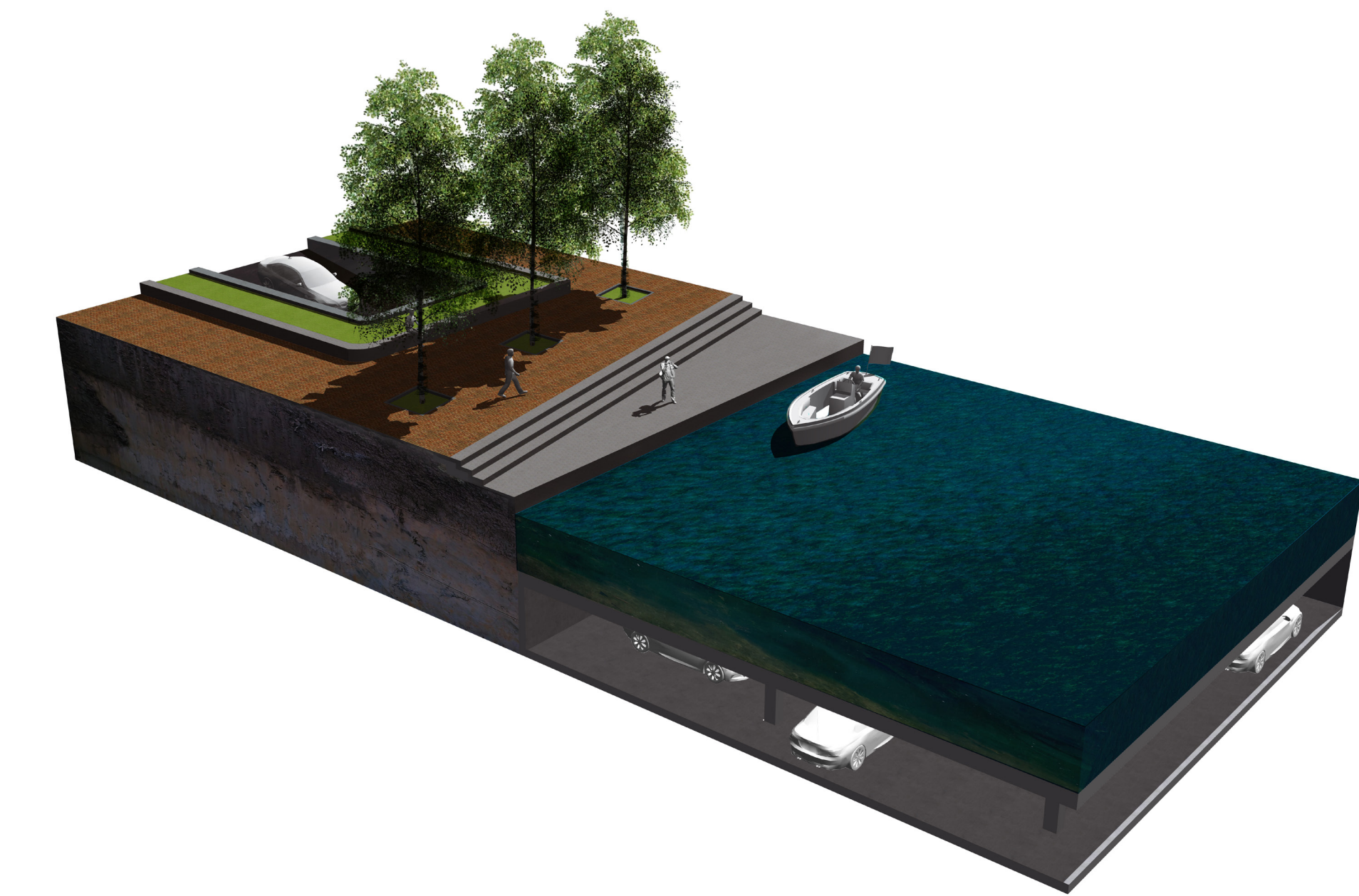
- Toekomstbestendig watersysteem**
- 1 Hemelwater uit de Vogelbuurt wordt afgevangen via straatkolken
 - 2 Water komt terecht in een stedelijke infiltratiestrook (WADI)
 - 3 Het DOK neemt hemelwater op en slaat het tijdelijk op
 - 4 Via een duiker komt het water weer terecht in een infiltratiestrook
 - 5 een speciaal ontworpen goot voert het water af over de kade in het IJ
 - 6 In tijden van droogte kan het dok worden volgepompt met water uit het Wilhelminadok

In dit inrichtingsplan staat het oplossen van de wateropgave in de IJpleinbuurt centraal. Het plan reikt oplossingen aan om de buurt klimaatbestendig te maken, maar streeft ook naar het toevoegen van kwaliteit aan de openbare ruimte. Op deze manier is de IJpleinbuurt klaar voor de toekomst!



1. Inrichting kade

Een nieuwe inrichting van de kade moet ervoor zorgen dat het een prettige verblijfsplek aan het water wordt. De verkeersfunctie wordt daarom gescheiden van de lager gelegen kade met trappen. De afwatering van de infiltratiestroken tussen de bebouwing vindt plaats door brede goten in de kade waarvan de vorm verwijst naar het getijdenlandschap.



2. Parkeergarage Wilhelminadok

Onder het Wilhelminadok komt een parkeergarage te liggen om de parkeerplaatsen die opgeven worden van het maaiveld op te vangen. Daarnaast dient het als P+R voor het toekomstig metrostation Sixhaven. De kade krijgt een inrichting als wandelboulevard met brede trappen naar het water.



3. Getijdenlandschap het DOK

Het Dok is een bijzondere openbare ruimte in de vorm van een kunstmatig getijdenlandschap. In het dok kan hemelwater opgevangen worden, maar het kan ook dienen als inlaat voor water uit het IJ in tijden van droogte. De beplanting is typisch voor een getijdenlandschap met zilte grond.

