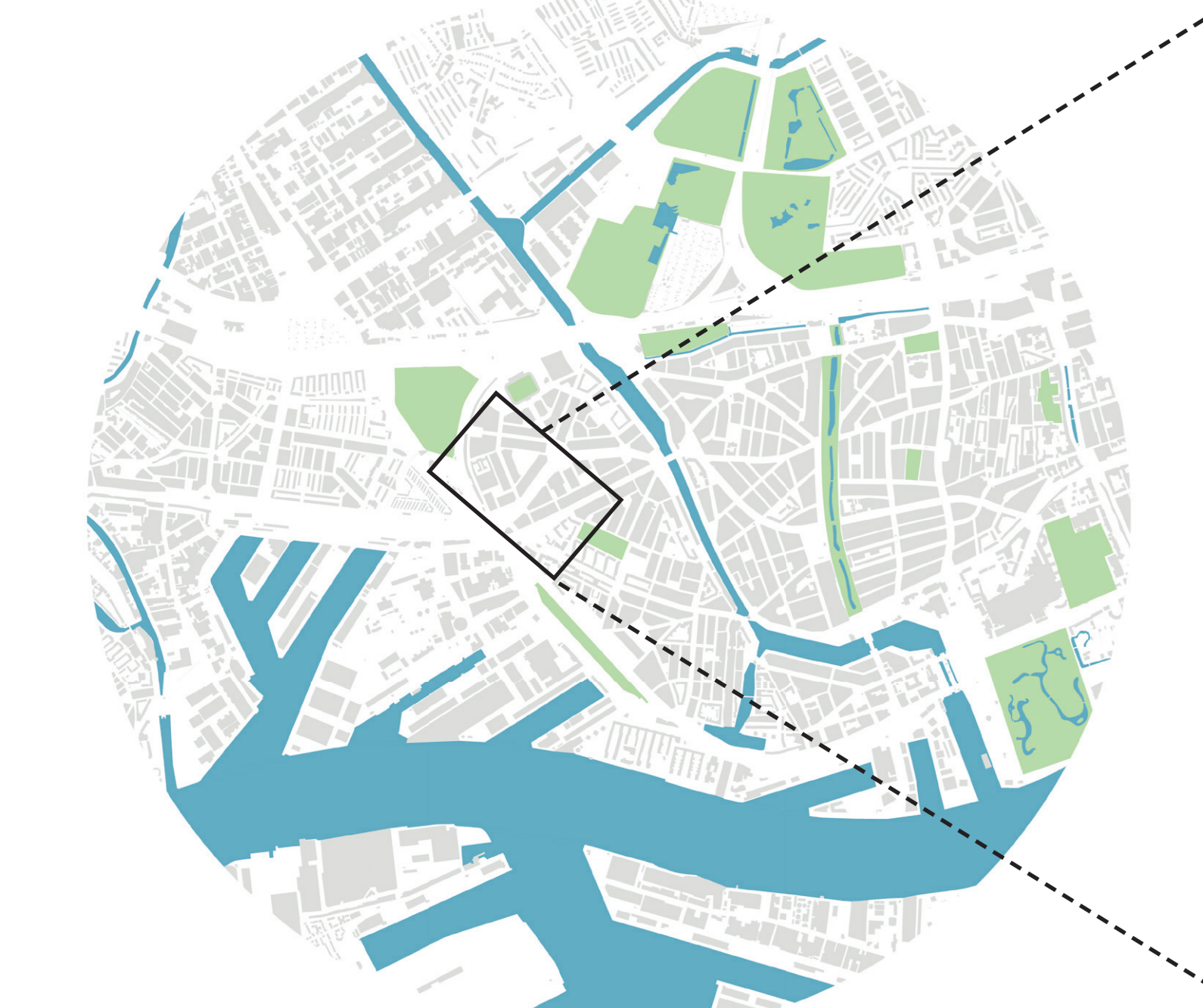


'DE STADSOASE'

Alexander van Delft 0849220
Functional Ambience

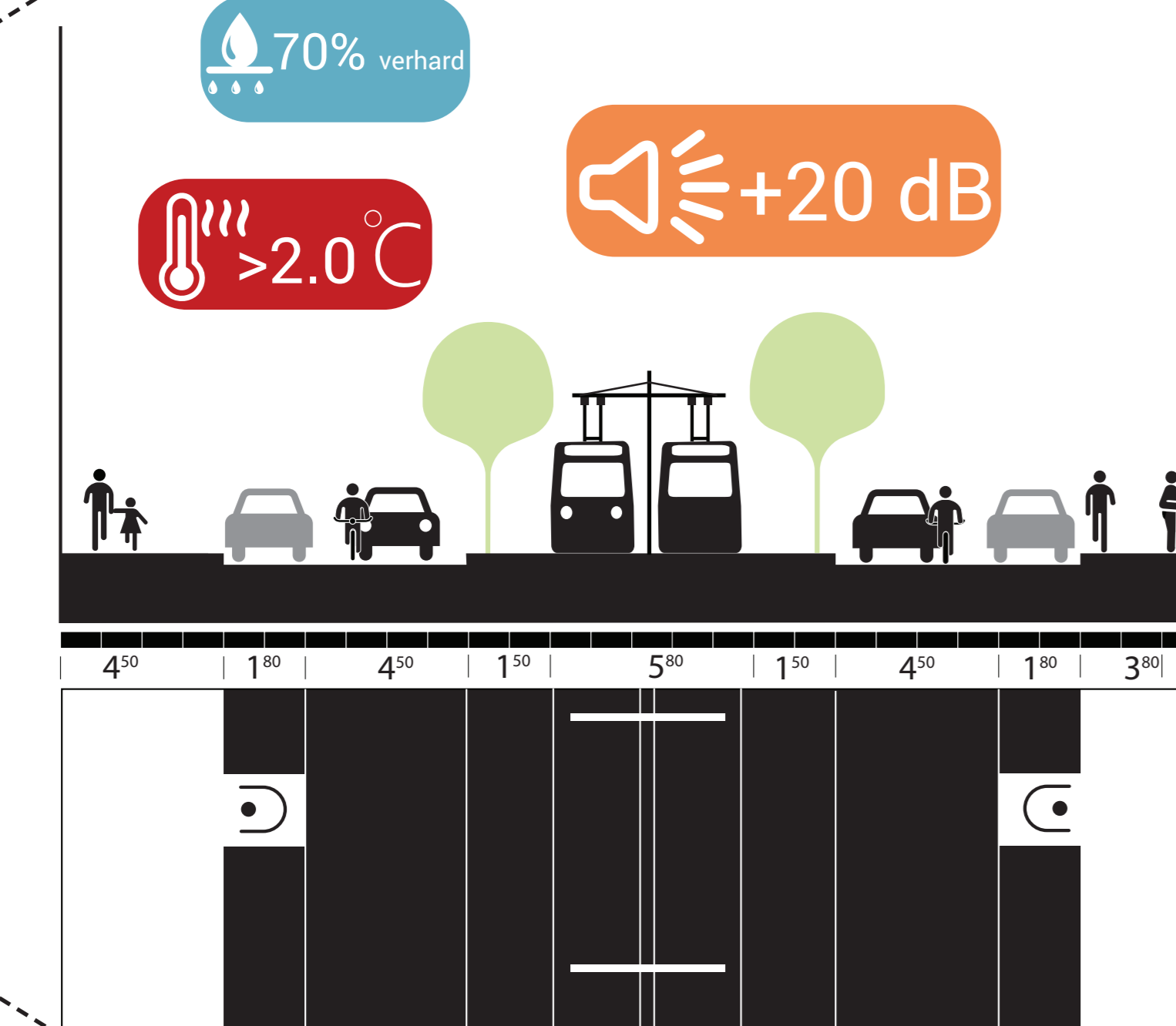


CONTEXT



Rotterdam klimaatbestendig
De gemeente Rotterdam stelt zich al jaren op als proeftuin voor klimaatadaptatie, waarin gezocht wordt naar innovatieve manieren om in te kunnen spelen op het veranderende klimaat. Voor een vervuilde havenstad is dit nog een flinke opgave. Om de stad ook in de toekomst leefbaar te houden moet er met name in vooroorlogse stadsdelen transformatie ondergaan. De wijk Bospolder-Tussendijken (Botu) is z'n vooroorlogse stonige stadswijk, waar het veranderende klimaat grote gevolgen heeft.

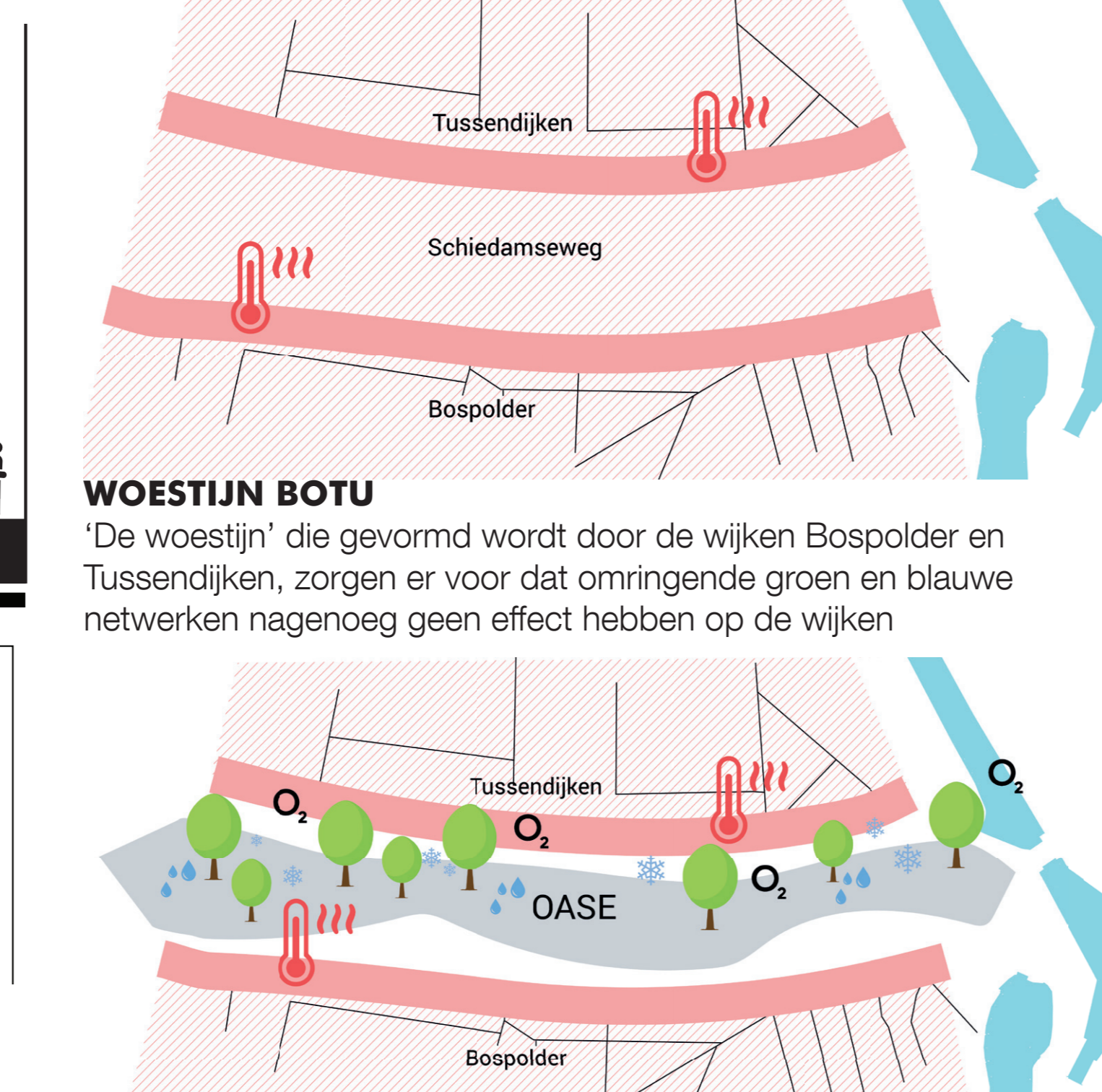
De stonigheid van de wijk ontbreekt het groennetwerk om water op te kunnen vangen tijdens piekmomenten en komt de leefbaarheid in gedrang door het opklimmen van de temperatuur. De Schiedamseseweg kan een belangrijk schakel gaan spelen in het netwerk van de stad en bijdragen aan de klimaatbestendigheid.



Context Schiedamseseweg
Botu ligt centraal tussen de binnensteden van Rotterdam en Schiedam. Deze zijn binnen 10 min met het OV bereikbaar. Het hart van de wijk is de Schiedamseseweg. De straat heeft een breed profiel (vergelijkbaar met de La Rambla), waarin diverse verkeersstroming samenkomen. In de huidige situatie is er voornamelijk aandacht besteed aan de verkeerdoorstroming waardoor de verblijfskwaliteit ontbreekt. Door de dominantie van de doorstroming wordt er meer geluid geproduceerd dan in vergelijkbare stadsstraten. Vanuit een klimaatbestendig oogpunt zorgt dit voor problemen. Het verharde oppervlakte bedraagt in de wijk ruim 70%. In sommige gevallen zelfs hoger. Dit zorgt er voor dat regenwater moeilijk infiltreren en temperaturen veel hoger liggen dan elders.

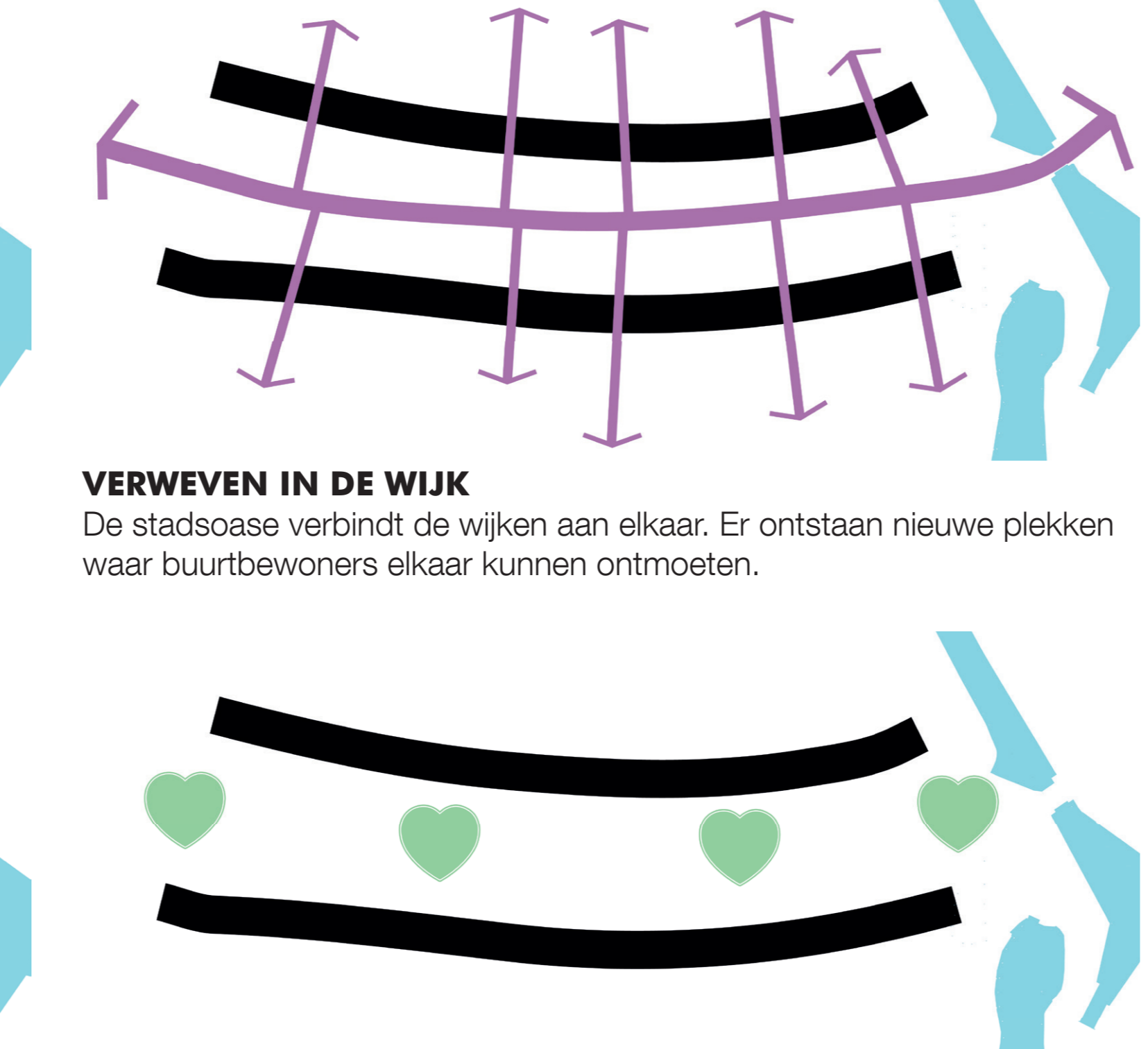
De zonering van de straat is er op ingericht om gescheiden van elkaar te kunnen functioneren. Dit levert confrontaties op tussen verschillende weggebruikers die kris-krasbewegingen willen maken.

CONCEPT



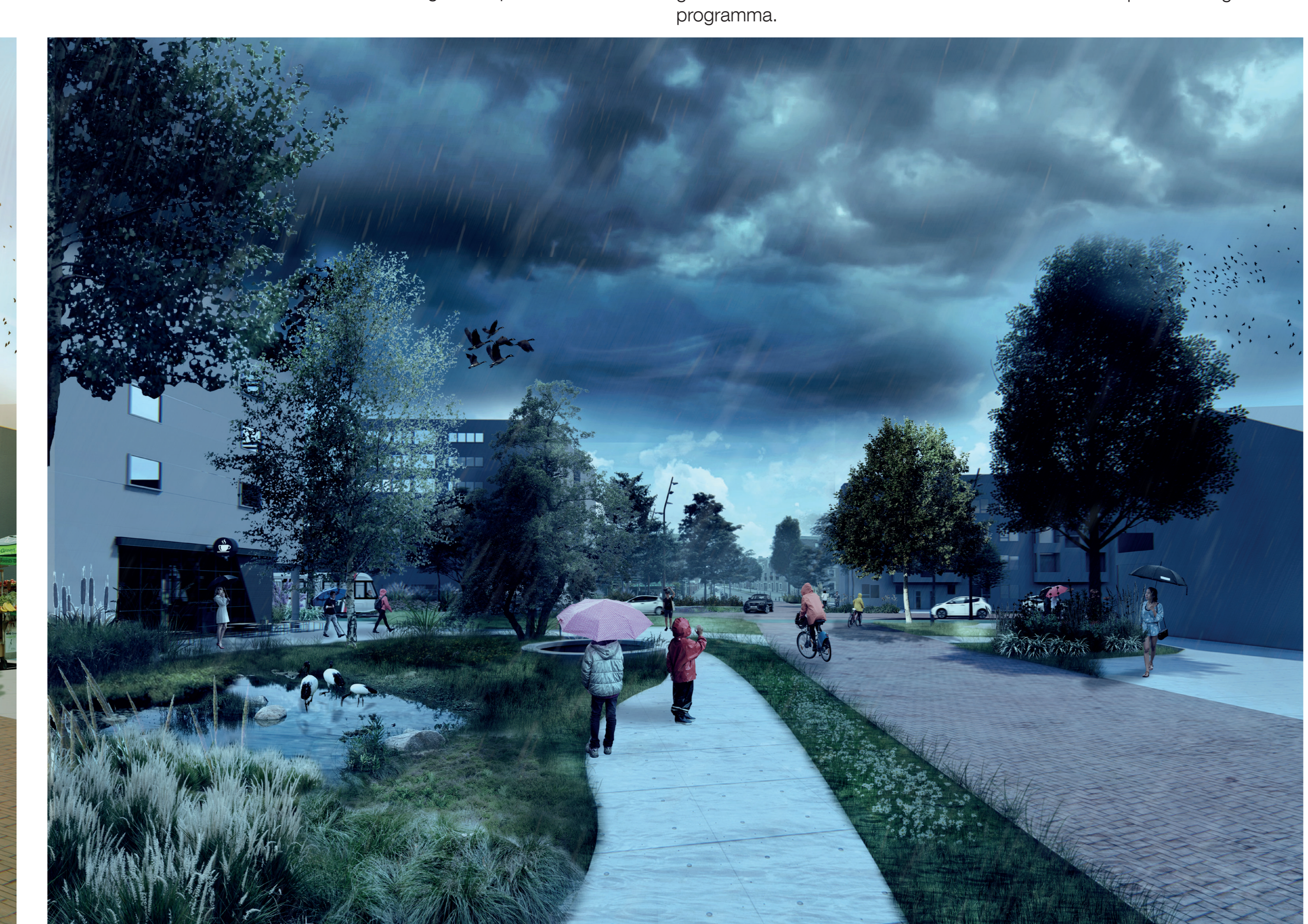
WOESTIJN BOTU
De woestijn die gevormd wordt door de wijken Bospolder en Tussendijken, zorgen er voor dat omringende groen en blauwe netwerken nagenoeg geen effect hebben op de wijken.

STADSOASE SCHIEDAMSEWEG
Door het transformeren van de Schiedamseseweg naar een oase kunnen diverse klimaatopgaves worden aangepakt.



PROGRAMMATISCH 'PLEINEN'
Door het diverse programma dat er in de Schiedamseseweg aanwezig is te koppelen aan de inrichting van de openbare ruimte, ontstaan er interacties tussen publiek en programma.

als sociale ontmoetingen tussen mensen. Het profiel is geoptimaliseerd vanuit stadsnatuur, waardoor er een nieuw 'park' is toegevoegd voor de omliggende wijken. Binnen het profiel bevindt zich enige marge. De eerste meters langs de rijbaan zijn ingericht als 'flex-zone'. Deze zone wordt gebruikt als wach, OV halte, parkeren voor auto's en fietsers, pocket groen etc. Dit zone verandert naar wens en richt zich op het omringende programma.



UITWERKING

