

Amsterdam gezien

Pim Heikoop
Studio Bypassing - RAVB

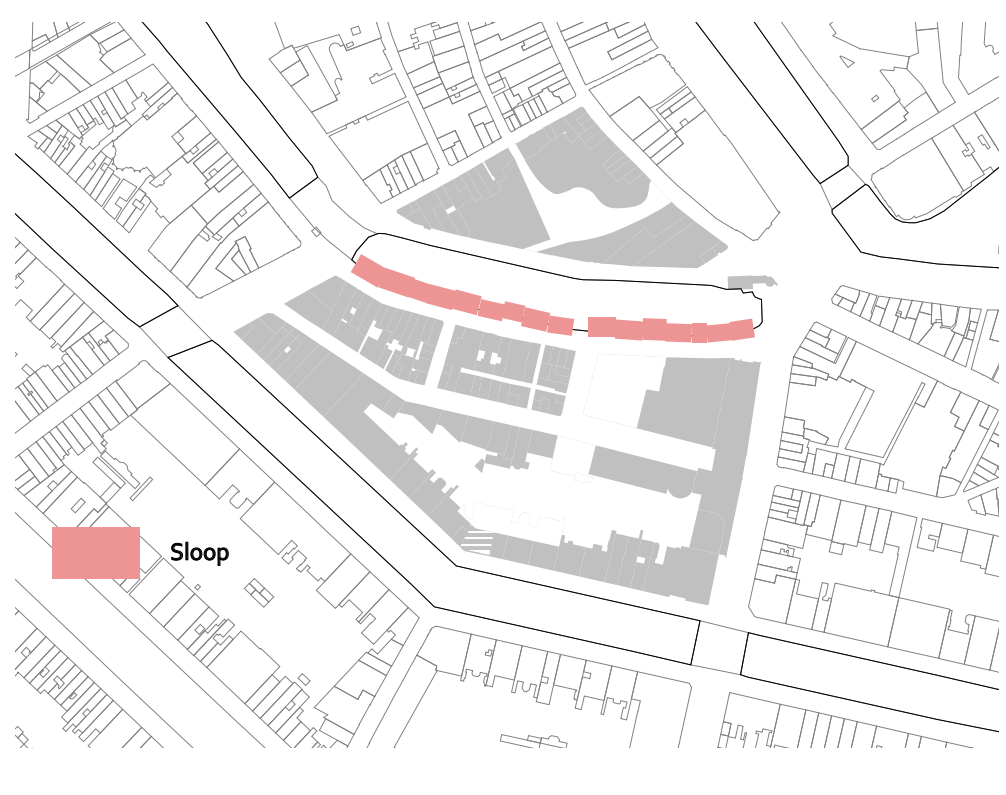
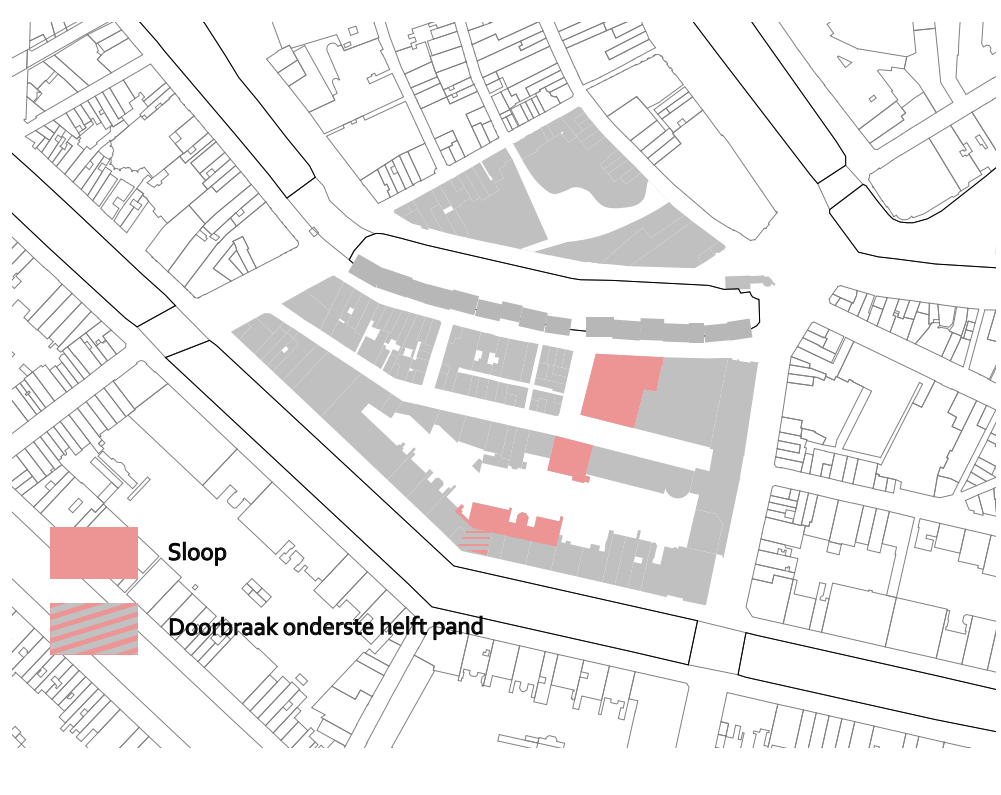
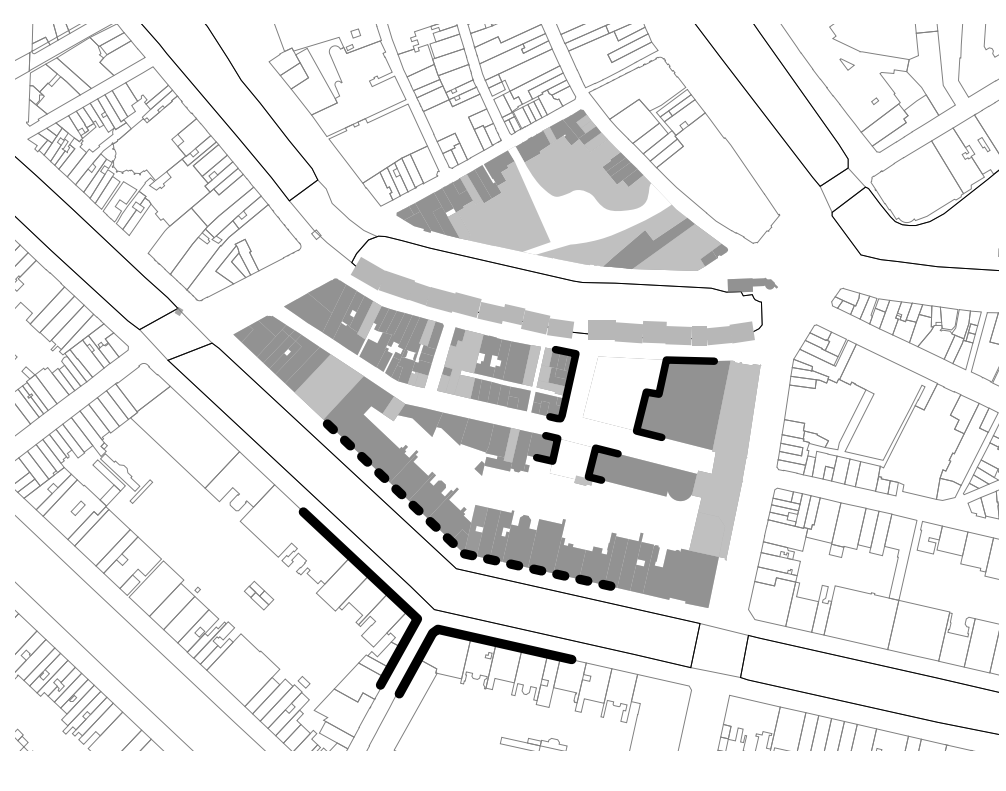
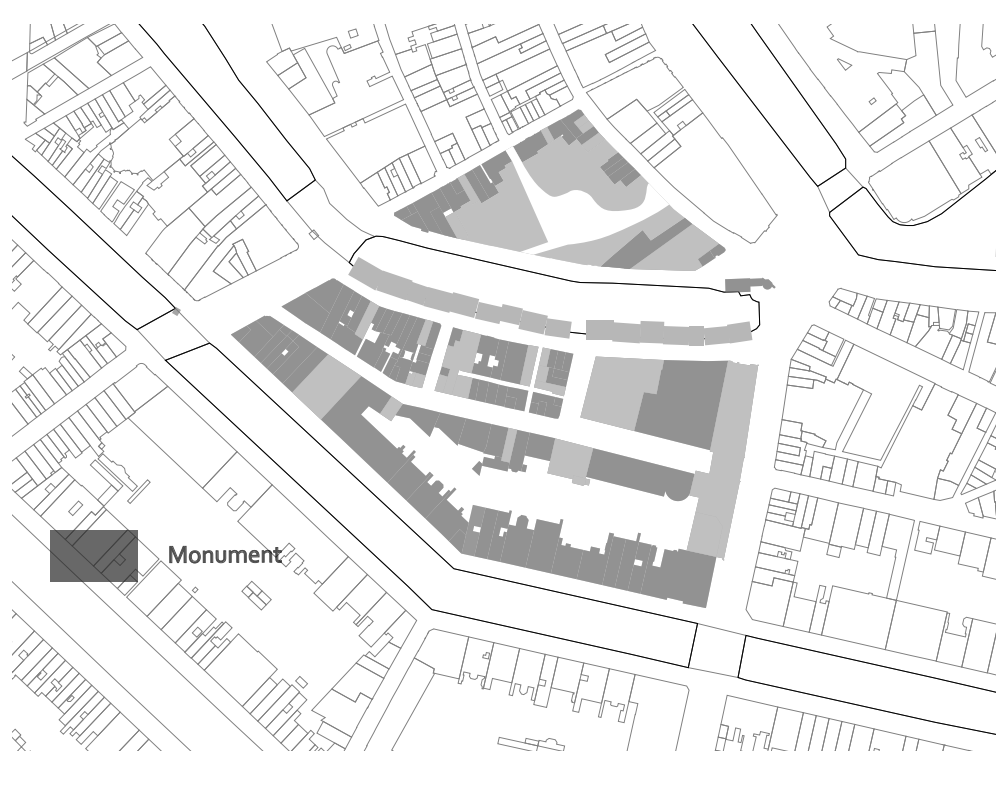
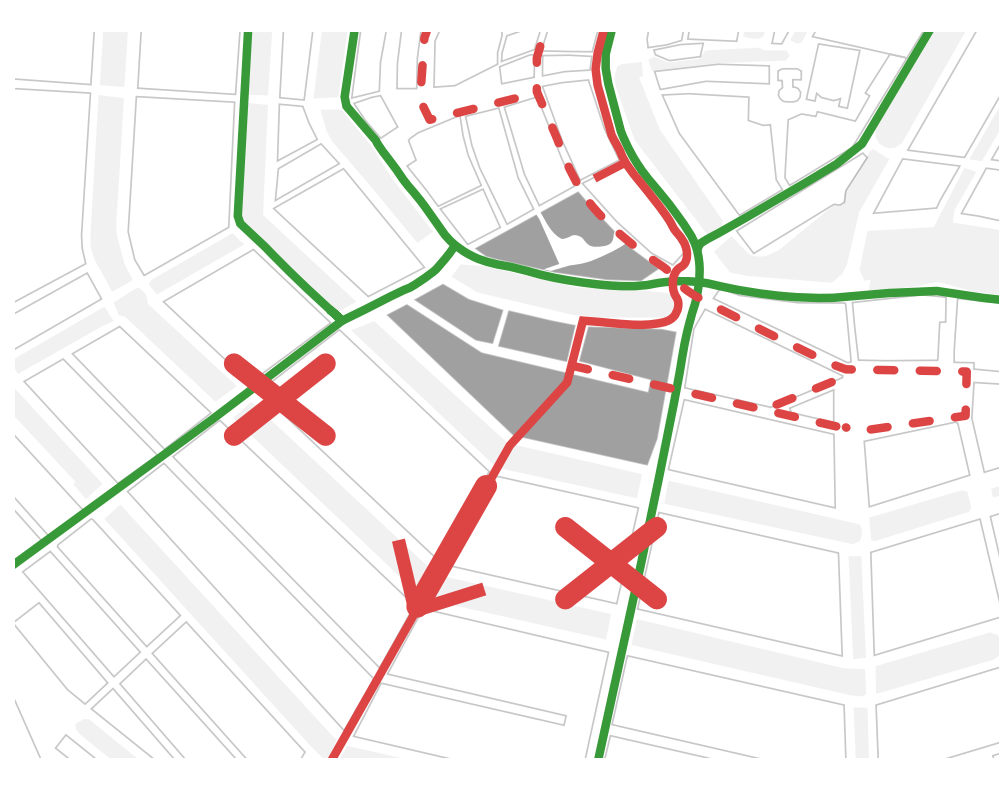
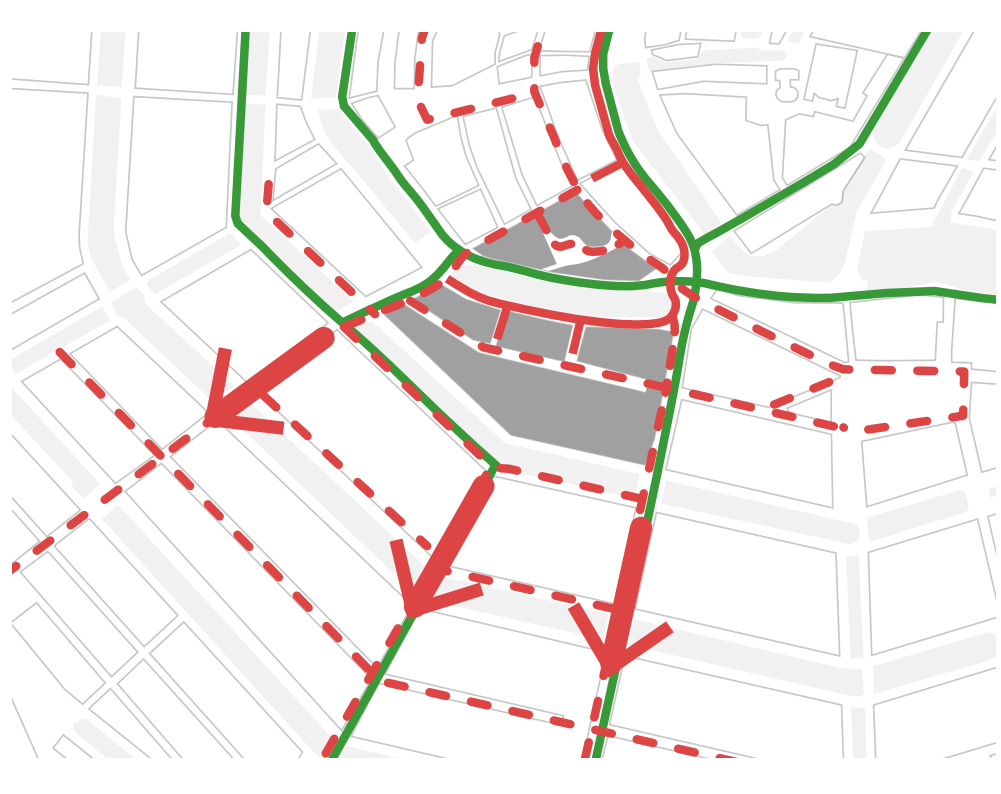
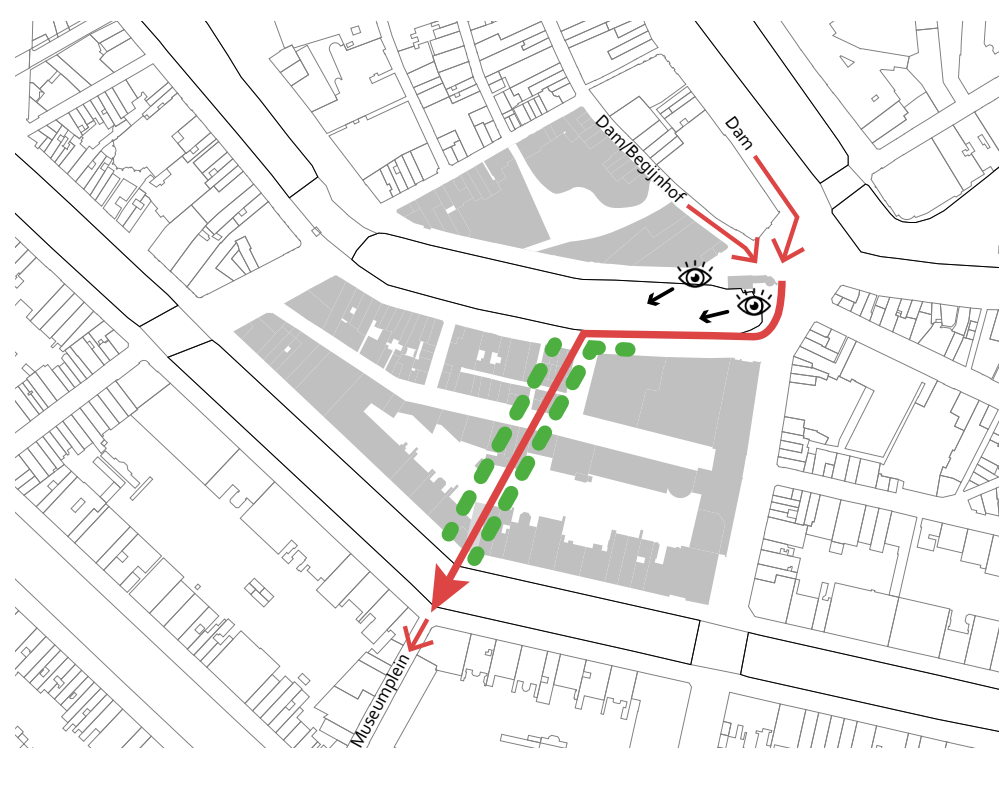
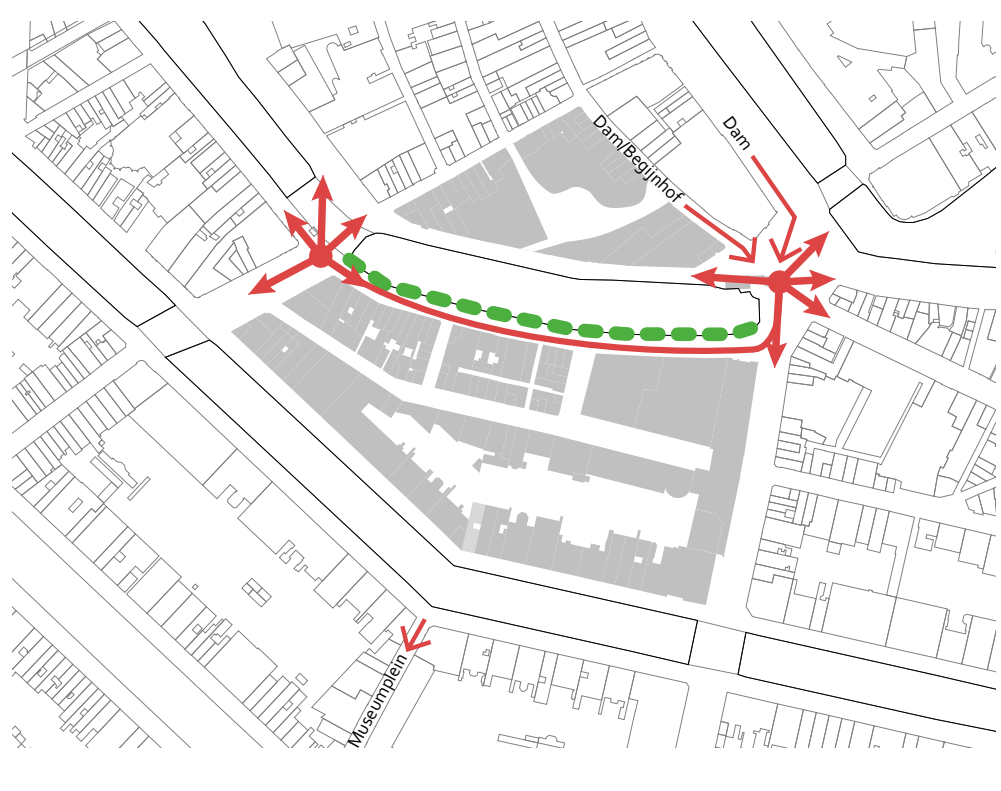
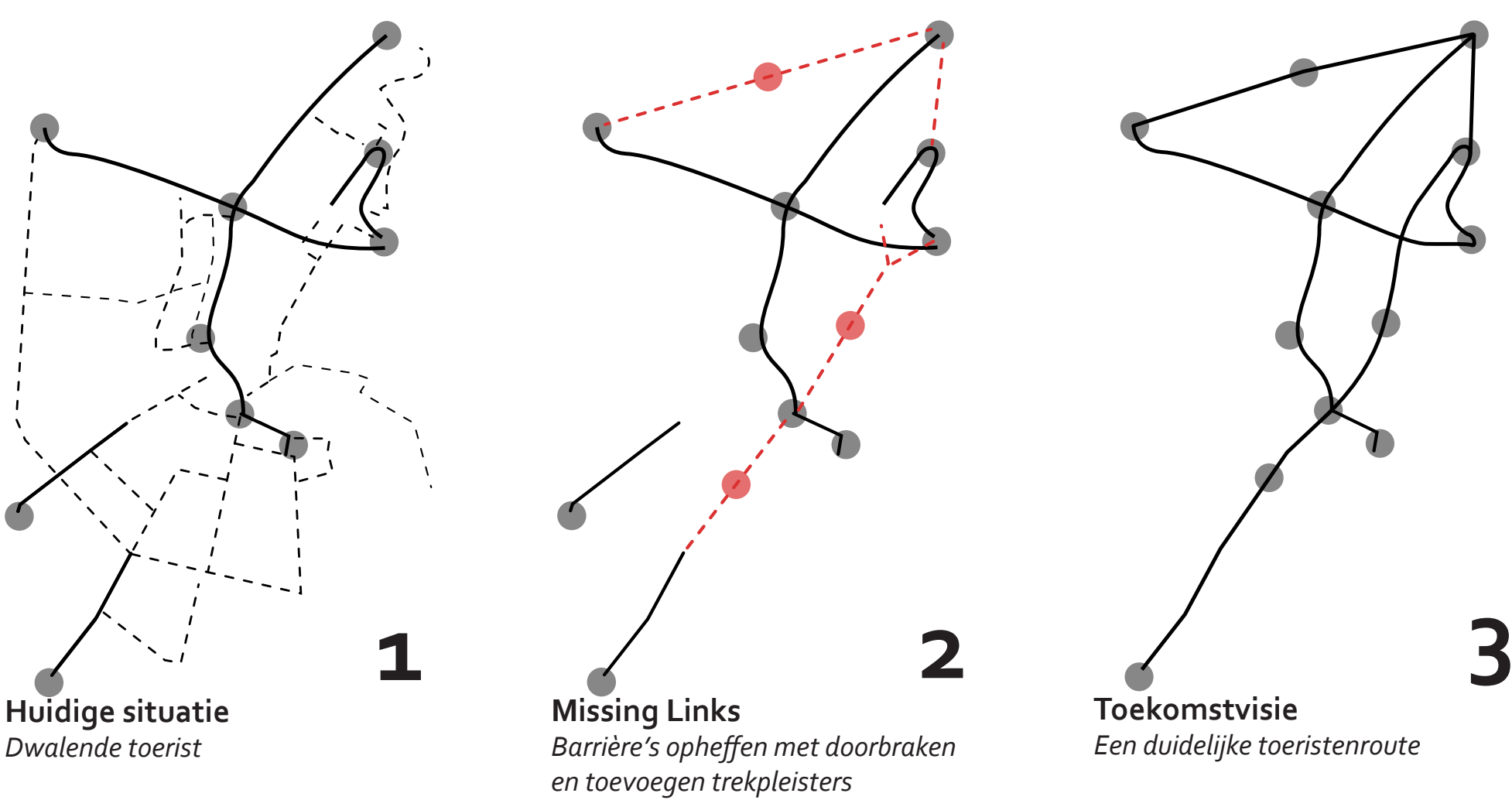
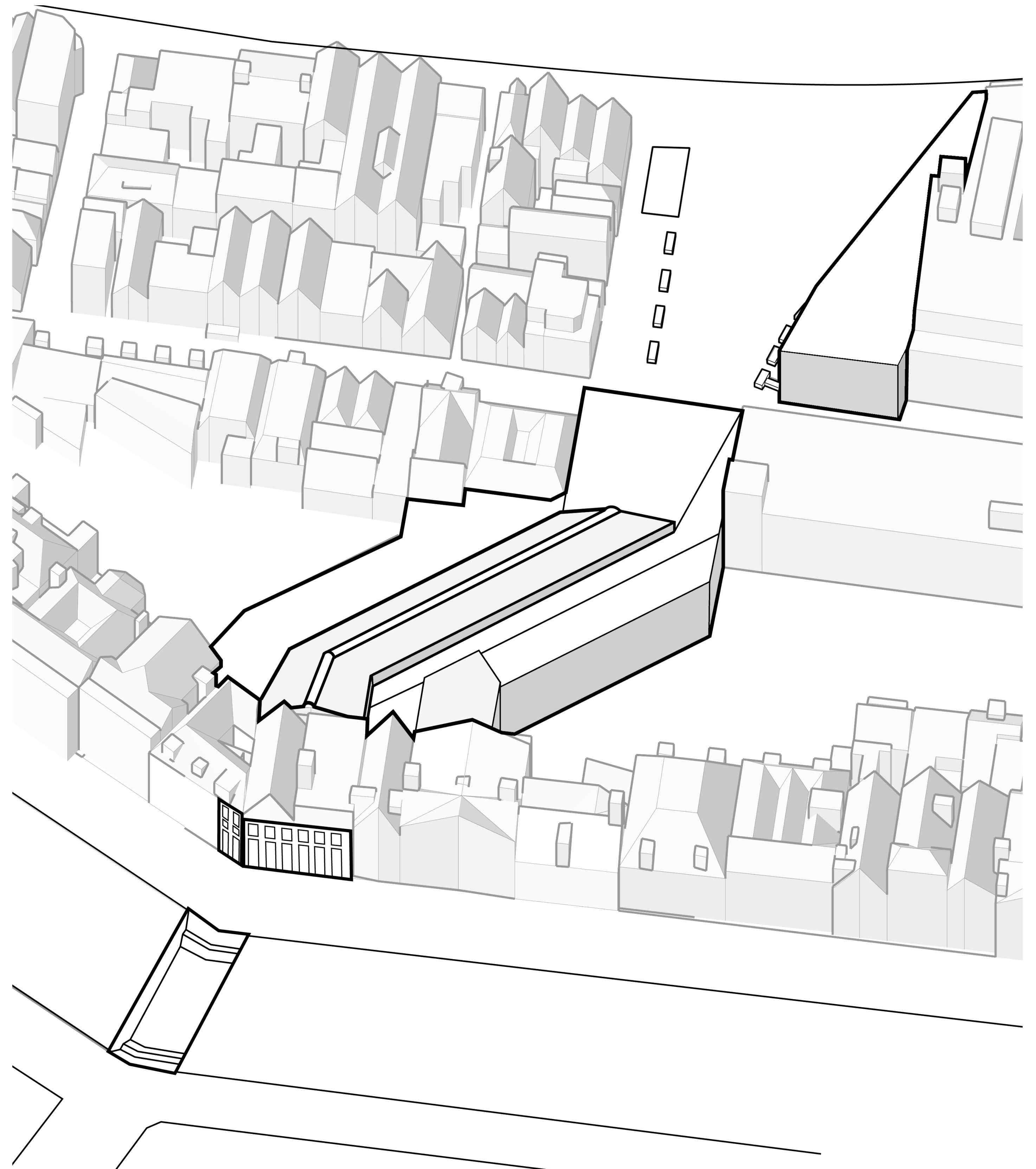
Met auto, bus, tram, trein en metro toeristen de stad in. Vanaf Centraal station begint de gemiddelde trekpleister-toerist zijn gang door de stad: hier komt de stroom op gang. De toerist loopt van trekpleister naar trekpleister om de benodigde foto's te maken. Zij kiezen de snelste route om zo veel mogelijk van Amsterdam te zien. Hierdoor blijft de stroom toeristen in gang en geconcentreerd op een vaste route. Zijstraten en parallelstraten blijven leeg. Nadat alle trekpleisters zijn bezocht en de foto's zijn gemaakt kan de toerist weer terug naar huis en zegt: "zo, Amsterdam gezien".

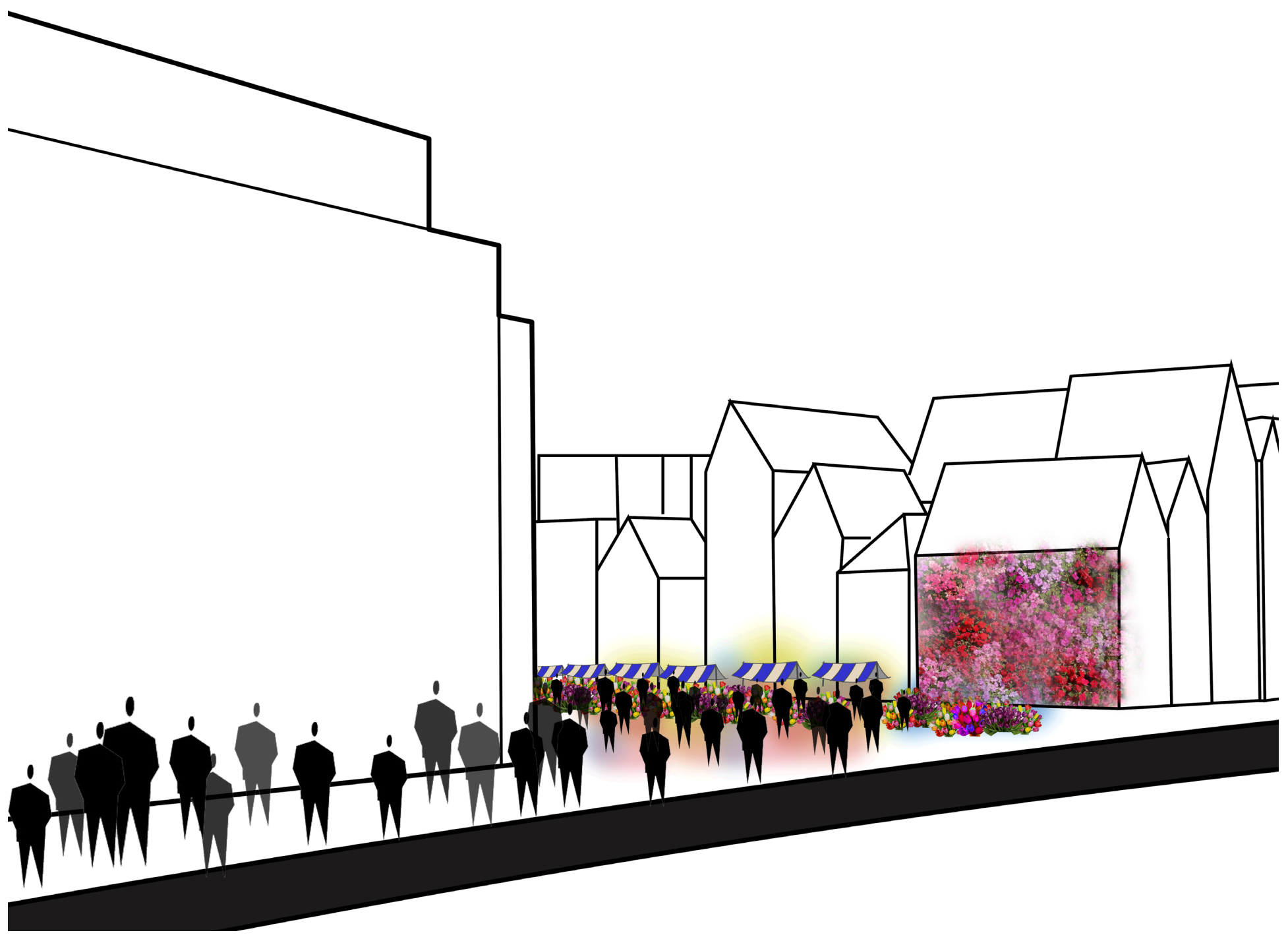
De meest logische toeristenroute is de snelste weg tussen trekpleisters. Deze logische route wordt op sommige plekken onderbroken door de morfologie van de stad. Hier zwermen toeristen uit over de stad en verspreiden zij hun overlast over een groter gebied. Een bypass geeft de toerist een logische route en houdt de stroom toeristen compact. Hierdoor blijft overlast in de binnenstad beperkt en krijgt de Amsterdammer zijn stad terug.

Daarbij legt de toerist zijn of haar rondje door Amsterdam sneller af waardoor er per dag meer toeristen Amsterdam kunnen bezoeken. Dit betekent meer omzet voor de toerismesector.

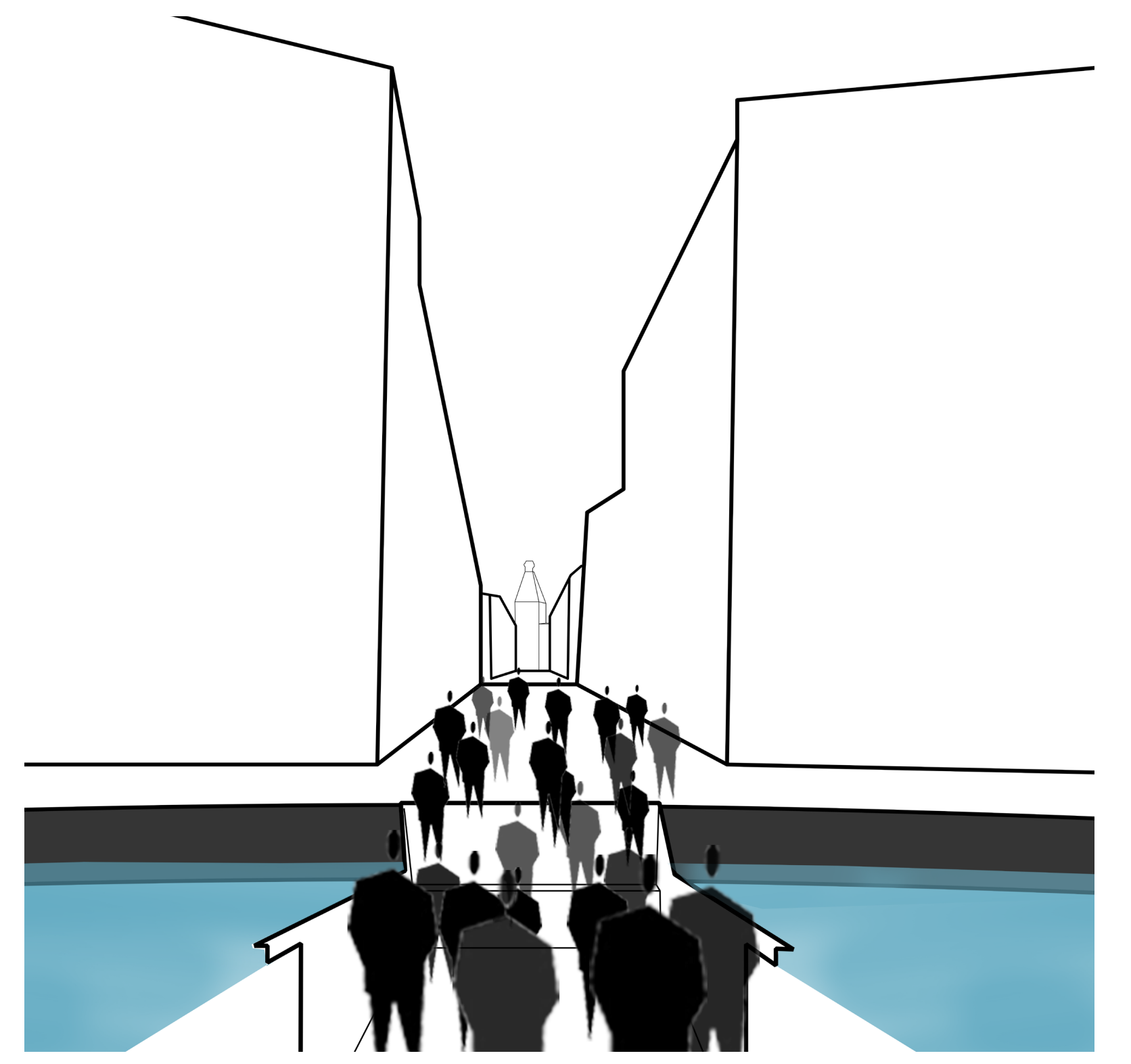
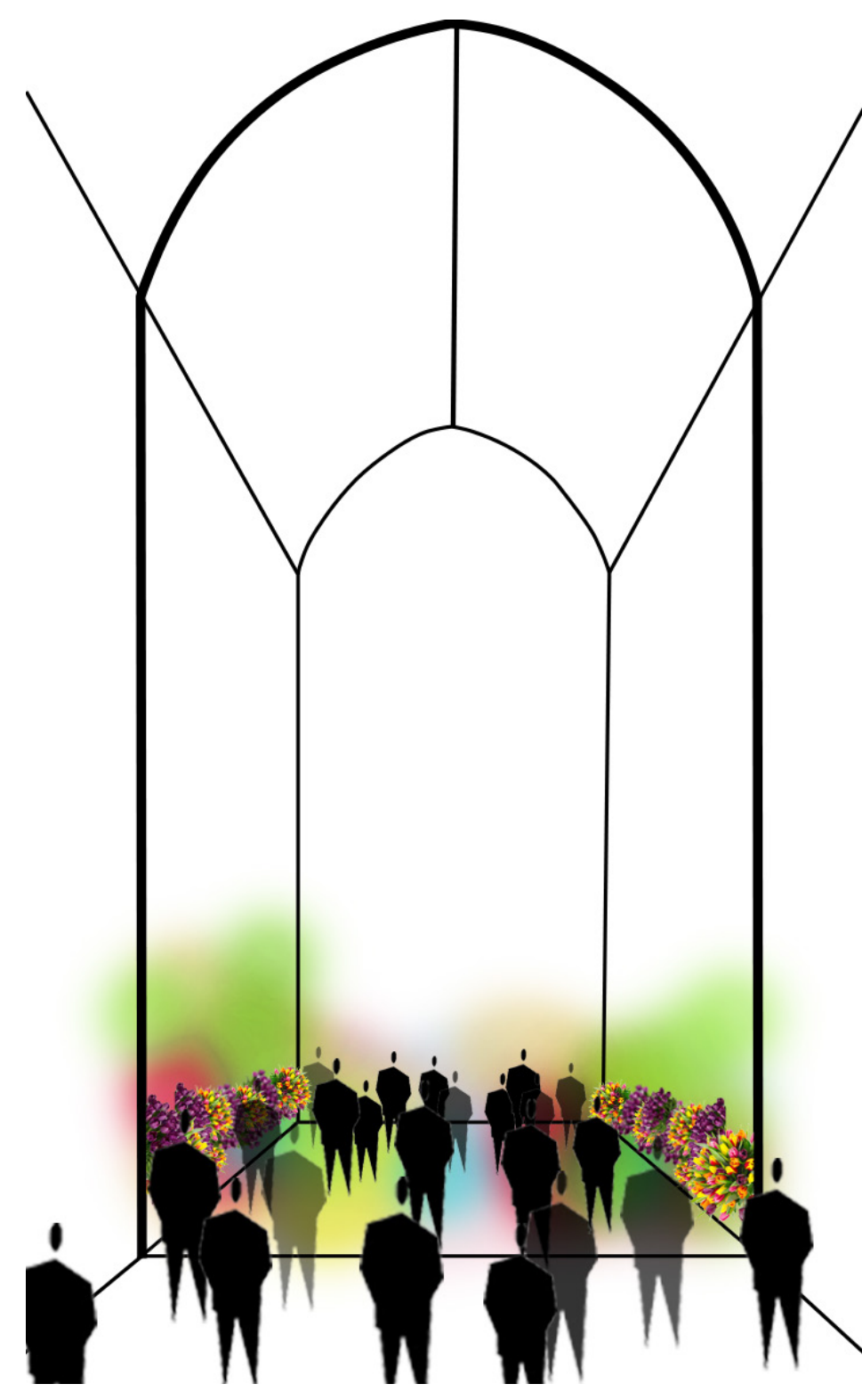
De voorgestelde bypass snijdt door het bouwblok tussen de Bloemenmarkt en de Herengracht. Dit bouwblok onderbreekt in de huidige situatie een logische route vanaf Muntplein, het einde van Rokin en de Kalverstraat, naar Museumplein. Door de aantrekkingskracht van de Bloemenmarkt te gebruiken en te versterken, wordt de stroom toeristen via de bypass richting Museumplein gewezen. De bypass is gericht op de massale toeristenstroom die zich vanaf de Dam naar het Museumplein beweegt. Om het tempo van de stroom te bevorderen heeft de bypass ten alle tijden negen meter vrije loopruimte in het profiel (vergelijkbaar met de trottoirbreedte van het Damrak).

De bypass is zo ontworpen dat de monumentale bebouwing en het monumentale stadsgedrag zo min mogelijk worden aangetast. De kenmerkende 'Gouden Bocht' blijft in stand door het toepassen van een optisch verdwijnende brug.

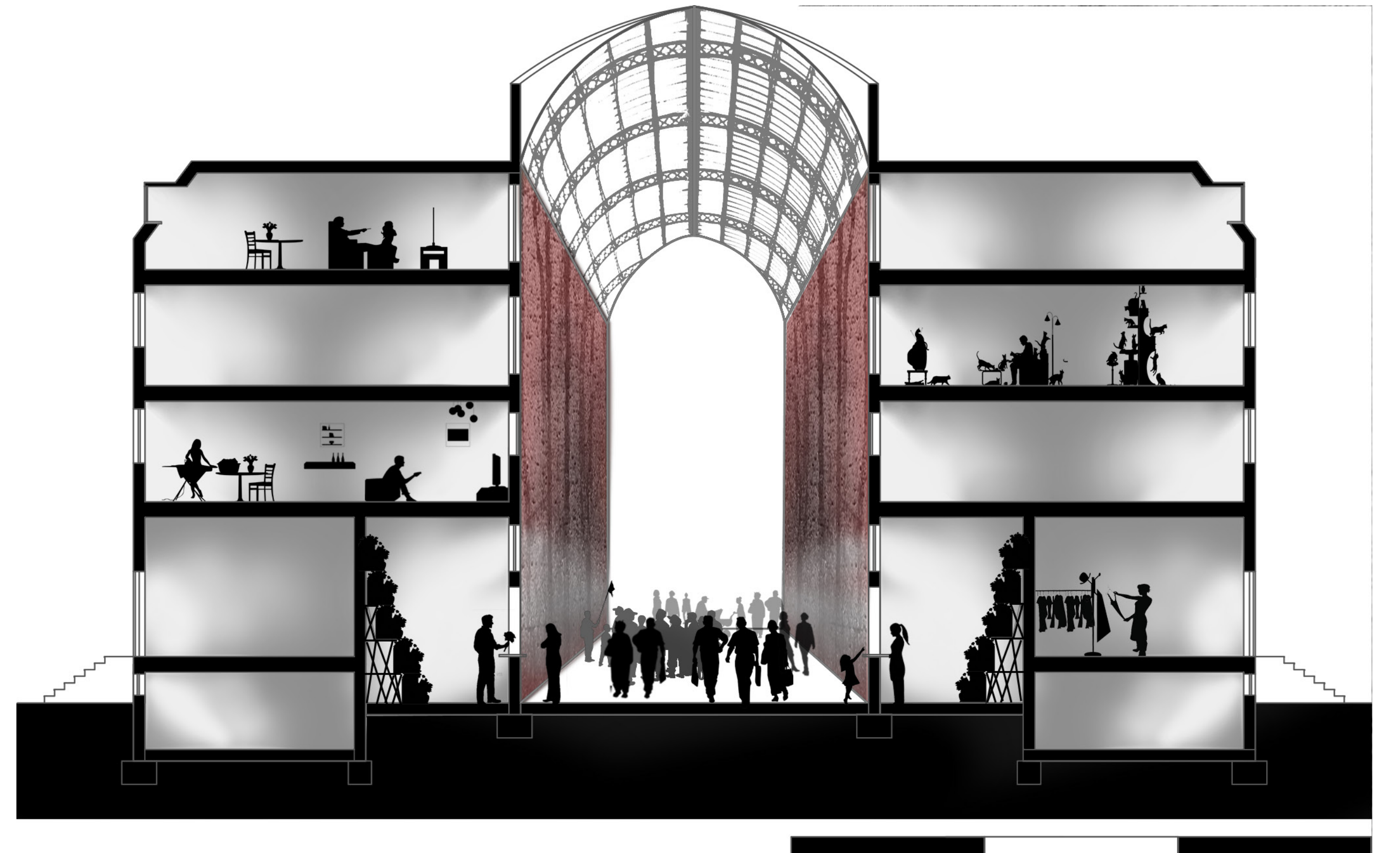




De toeristenstroom beweegt zich door de bypass, van Munplein naar Museumplein - Bypass 'Flower District'

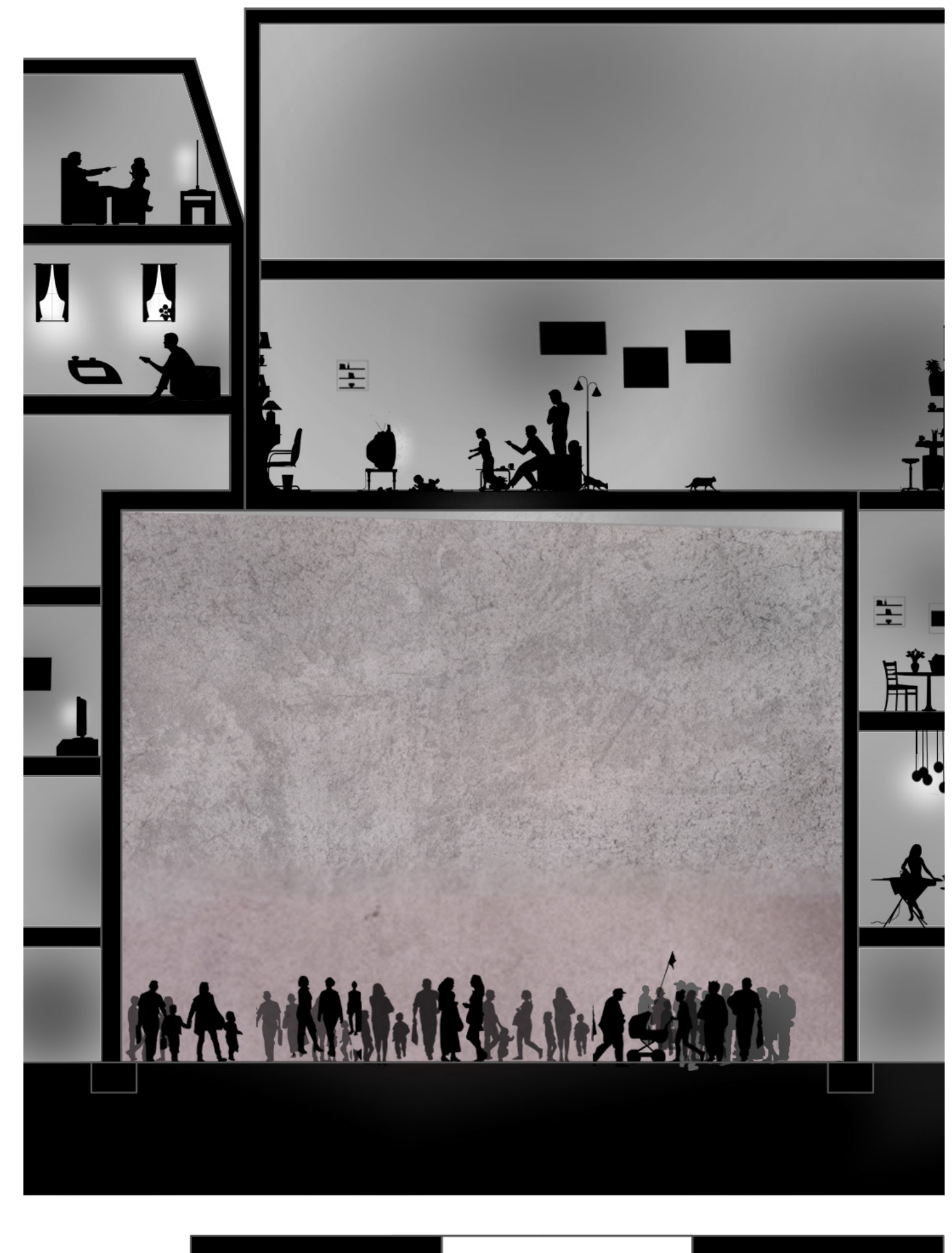
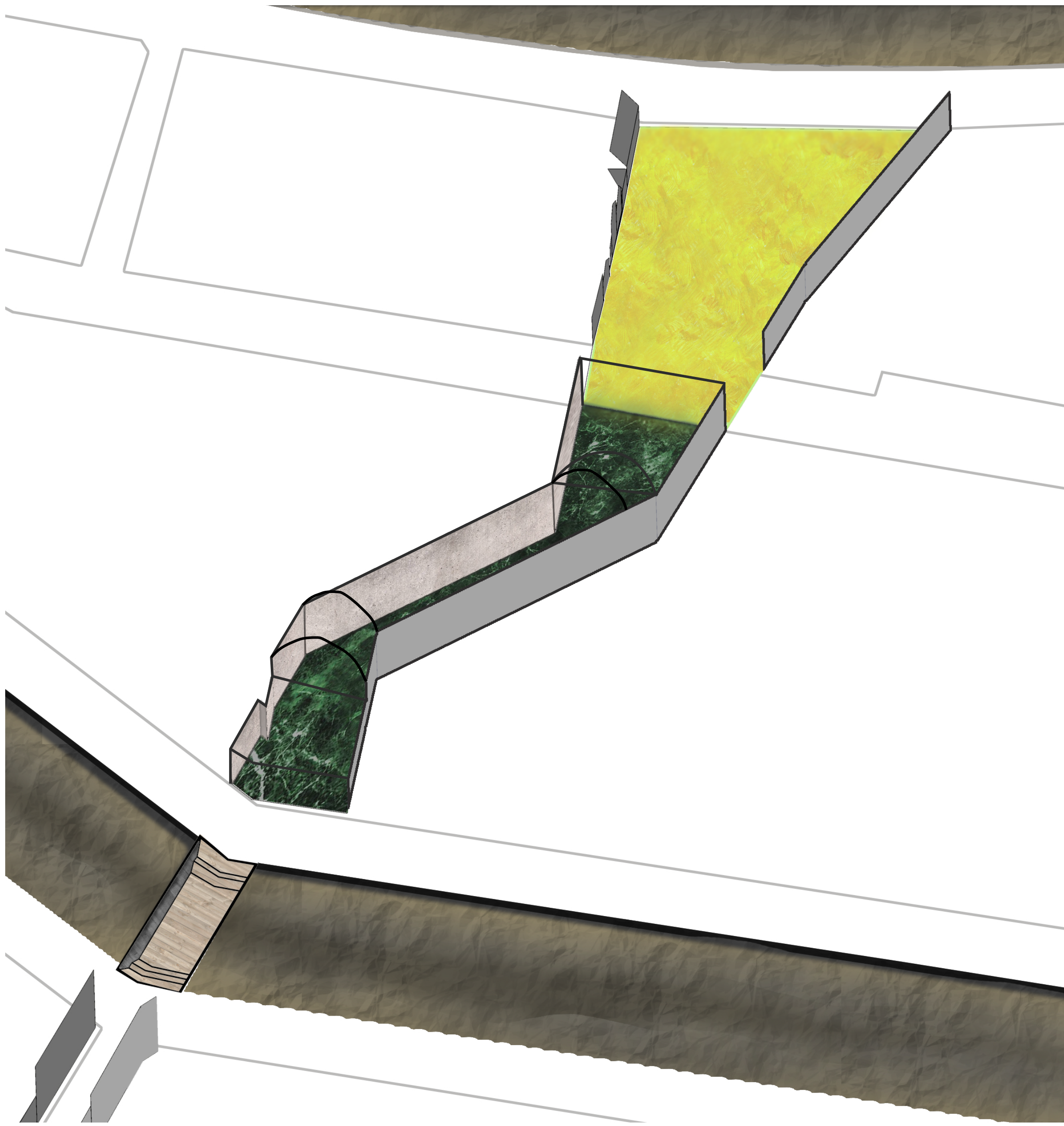


Doorsnede bloemenmarktplein - Bypass 'Flower District'



Doorsnede bloemenpassage - Bypass 'Flower District'

Nieuwe wanden maken nieuwe stedelijke ruimten - Bypass 'Flower District'



Doorsnede bloemenpassage uitgang zuidzijde - Bypass 'Flower District'

Cultuurhistorische waarde van monumentenpronkstuk 'Gouden Bocht' - Bypass 'Flower District'

